

Об утверждении Государственной программы развития регионов на 2020 - 2025 годы

Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2019 года № 990

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую Государственную программу развития регионов на 2020 - 2025 годы (далее - Программа).

2. Центральным, местным исполнительным органам, государственным органам, непосредственно подчиненным и подотчетным Президенту Республики Казахстан (по согласованию), и иным организациям (по согласованию) принять меры по реализации Программы.

3. Ответственным центральным, местным исполнительным органам, государственным органам, непосредственно подчиненным и подотчетным Президенту Республики Казахстан (по согласованию), и иным организациям (по согласованию) представлять информацию об исполнении Плана мероприятий по реализации Программы в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2017 года № 790 "Об утверждении Системы государственного планирования в Республике Казахстан".

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство национальной экономики Республики Казахстан.

5. Настоящее постановление вводится в действие со дня его подписания.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

А. Мамин

Утверждена
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 27 декабря 2019 года № 990

Государственная программа развития регионов на 2020 - 2025 годы

1. Паспорт Государственной программы

Наименование Программы	Государственная программа развития регионов на 2020 - 2025 годы
Основание разработки	Стратегический план развития Республики Казахстан до 2025 года, утвержденный Указом Президента Республики Казахстан от 15 февраля 2018 года № 636; Прогнозная схема территориально-пространственного развития страны до 2030 года, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан от 9 октября 2019 года № 185; пункт 59 Общенационального плана мероприятий по реализации Послания Главы государства для народу Казахстана от 5 октября 2018 года "Рост благосостояния казахстанцев: повышение доходов и качества жизни", утвержденного Указом Президента Республики Казахстан от 12 октября 2018 года № 772; пункт 91 Плана действий по реализации предвыборной программы Президента Республики Казахстан "Благополучие для всех! Преемственность. Справедливость. Прогресс" и предложений, полученных в ходе общенациональной акции "Бірге", утвержденного Указом Президента Республики Казахстан от 19 июня 2019 года № 27;

поручения Елбасы, озвученные на XVIII очередном съезде партии "Нұр Отан" 27 февраля 2019 года, по вопросам реализации региональной политики

Разработчик Программы Министерство национальной экономики Республики Казахстан

Министерство национальной экономики Республики Казахстан, Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан, Министерство финансов Республики Казахстан, Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан, Министерство цифрового развития, Государственные инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан, Министерство органов, экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан, Министерство ответственные здравоохранения Республики Казахстан, Министерство внутренних дел Республики Казахстан, за реализацию Министерство информации и общественного развития Республики Казахстан, Министерство Программы образования и науки Республики Казахстан, Министерство энергетики Республики Казахстан, акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента, АО "ФНБ "Самрук-Казына" (по согласованию), АО "НГК "Казгеология" (по согласованию)

Цель Программы Повышение экономической конкурентоспособности регионов и улучшение качества жизни населения через управляемую урбанизацию

Задачи Программы 1. Развитие функциональных городских районов - агломераций с центрами в городах Нур-Султане, Алматы, Шымкенте и Актобе
2. Развитие функциональных городских районов с центрами в областных центрах, городе Семей
3. Развитие моногородов с численностью населения более 50 тысяч человек, не входящих в состав функциональных городских районов
4. Развитие приграничных моно- и малых городов с прилегающими территориями
5. Развитие сельских населенных пунктов

Сроки реализации 2020 - 2025 годы

Целевые индикаторы	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1. Уровень урбанизации*, % (на конец года)						
По республике в среднем	59,5	60,1	60,7	61,3	62,0	62,6
Акмолинская область	48,6	49,0	49,3	49,6	50,0	50,4
Актюбинская область	70,7	71,2	71,7	72,2	72,7	73,2
Алматинская область	24,5	24,7	24,8	25,0	25,2	25,4
Атырауская область	53,3	53,9	54,5	55,1	55,8	56,4
Восточно-Казахстанская область	62,8	63,4	64,0	64,7	65,3	65,9
Жамбылская область	40,9	41,2	41,5	41,8	42,0	42,3

Западно-Казахстанская область	53,7	54,3	55,0	55,6	56,2	56,8
Карагандинская область	80,8	81,3	81,9	82,5	83,0	83,6
Костанайская область	55,6	56,2	56,8	57,4	58,1	58,7
Кызылординская область	45,1	45,7	46,3	47,0	47,6	48,2
Мангистауская область	43,3	43,6	43,9	44,2	44,5	44,8
Павлодарская область	71,8	72,3	72,8	73,3	73,8	74,3
Северо-Казахстанская область	47,0	47,7	48,3	48,9	49,5	50,1
Туркестанская область	20,1	20,2	20,4	20,5	20,7	20,8
г. Нур-Султан	100	100	100	100	100	100
г. Алматы	100	100	100	100	100	100
г. Шымкент	100	100	100	100	100	100
2. Разрыв развития по ВРП на душу населения между регионами**, раз по республике						
	3,1	3,0	3,0	2,9	2,8	2,7
3. Темпы роста реальных денежных доходов населения***, %						
По республике в среднем	12,0	18,2	23,8	29,7	35,9	42,3
Акмолинская область	23,8	33,2	42,2	51,8	62,1	73,0
Актюбинская область	18,2	26,4	34,1	42,3	51,0	60,2
Алматинская область	27,4	38,9	50,4	62,8	76,3	90,9
Атырауская область	1,8	6,1	9,7	13,5	17,4	21,4
Восточно-Казахстанская область	19,2	26,3	32,9	39,8	47,0	54,7
Жамбылская область	12,7	17,8	22,1	26,7	31,4	36,2
Западно-Казахстанская область	7,6	12,4	16,6	20,9	25,3	30,0
Карагандинская область	13,8	18,9	23,3	27,9	32,6	37,5
Костанайская область	25,5	35,2	44,5	54,5	65,2	76,6
	12,3	17,3	21,7	26,2	30,8	35,7

Кызылординская область						
Мангистауская область	8,8	17,6	26,1	35,2	44,9	55,4
Павлодарская область	13,4	21,0	28,1	35,6	43,6	52,0
Северо-Казахстанская область	13,2	19,7	25,7	31,9	38,5	45,4
Туркестанская область	4,8	9,5	13,6	17,8	22,2	26,7
г. Нур-Султан	6,4	12,5	18,0	23,9	30,0	36,4
г. Алматы	7,6	13,0	17,8	22,8	28,0	33,4
г. Шымкент	5,1	10,0	14,4	19,1	24,0	29,1

* Прогнозные значения уровня урбанизации на 2020-2025 годы рассчитаны на основе темпов роста/снижения уровня урбанизации за 2000-2018 годы.

** Прогнозные значения разрыва по ВРП на душу населения между регионами на 2020 - 2025 годы рассчитаны на основе анализа темпов роста/снижения объемов ВРП по 16 регионам за 2016-2017 годы и по 17 регионам за 2018 год.

*** Прогнозные значения темпов роста реальных денежных доходов населения на 2020 - 2025 годы рассчитаны на основе анализа темпов роста/снижения реальных денежных доходов по отношению к 2016 году.

Финансирование Государственной программы будет осуществляться за счет и в пределах средств республиканского и местных бюджетов, а также иных источников, не запрещенных законодательством Республики Казахстан.

Объемы финансирования Государственной программы составляют:

млн. тенге

		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Источники и объемы финансирования	РБ*	95 636	123 151	66 415	16 348	15 736	
	МБ*	6 742	34 981	10 885	22 128	19 884	
	Внебюджетные средства	15	305	318	275	58	
	Все средства	102 393	158 437	77 618	38 751	35 678	

* Объем средств будет уточняться по мере утверждения и уточнения республиканского и местных бюджетов на соответствующие финансовые годы в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. Введение

Государственная программа развития регионов на 2020 - 2025 годы (далее - Государственная программа) разработана в реализацию Стратегического плана развития Республики Казахстан до 2025 года, Прогнозной схемы территориально-пространственного развития страны до 2030 года (далее - Прогнозная схема), Послания Главы государства народу Казахстана от 5 октября 2018 года "Рост благосостояния казахстанцев: повышение доходов и качества жизни", поручений Елбасы, озвученных на XVIII очередном съезде партии "Нұр Отан", по вопросам реализации региональной политики.

Прогнозная схема является инструментом реализации региональной политики и определяет долгосрочное видение развития страны в части расселения населения, размещения инфраструктуры, иных аспектов эффективного использования территорий.

В Прогнозной схеме Казахстан рассматривается как открытая система, подверженная современным глобальным трендам (глобализация, цифровизация экономики, внешняя миграция). В Прогнозной схеме определены теоретические основы перспектив развития крупных и больших городов как драйверов роста несырьевого валового внутреннего продукта (далее - ВВП) страны.

С учетом решаемых в рамках Государственной программы задач употребляются нижеследующие термины:

1) агломерация - урбанизированное скопление близко расположенных населенных пунктов вокруг одного (моноцентрическая) или нескольких (полицентрическая) городов-ядер, объединенных между собой постоянными производственными, культурно-бытовыми и иными связями, а также имеющих тенденцию к территориальному слиянию.

Основными критериями определения агломераций в Казахстане являются:

административный статус города-центра (столица, город республиканского значения, город областного значения);

демографическая емкость, что включает в себя высокую плотность населения региона, миграционный приток, ресурсную базу (земельные, водные, продовольственные ресурсы);

логистический потенциал, что означает удобное географическое расположение, прохождение международных транспортных коридоров, наличие транспортного узла и инфраструктуры;

экономический потенциал, то есть развитость города-центра (индустриально-инновационный, сервисный, трудовой, финансовый, научный потенциал);

2) функциональный городской район (далее - ФГР) - это аналог агломерационных образований на региональном уровне. При этом ФГР объединяет:

а) город-ядро с населением не менее 100 тыс. человек и плотностью не менее 1000 чел. на 1 кв. км (при этом не являющийся частью другого ФГР или моногородом);

б) окружающие населенные пункты, расположенные в радиусе не более 30 км от города-ядра, не менее 15% трудового населения которых участвует в ежедневной маятниковой миграции в город-ядро;

3) моногород - город, где основная часть (20% и более) промышленного производства и трудоспособного населения сосредоточена на одном или нескольких (немногих) градообразующих предприятиях, как правило, одного профиля и сырьевой направленности (моноспециализация), которые при этом определяют все экономические и социальные процессы, происходящие в городе.

В категорию моногородов включены города с численностью населения от 10 до 200 тыс. человек, характеризующихся одним из следующих критериев:

объем промышленного производства градообразующих предприятий города, в основном добывающего сектора, составляет более 20% от общегородского объема производства (моноспециализация);

на градообразующих предприятиях города занято более 20% от общей численности занятого населения;

города, в которых в настоящее время градообразующие предприятия работают частично или приостановили деятельность (при этом зачастую моногородам административно подчинены пригородные поселки и сельские населенные пункты, экономически тесно связанные с городом);

4) малый город - город с численностью населения до 50 тыс. человек;

5) опорный сельский населенный пункт - благоустроенный сельский населенный пункт (далее - СНП), в котором создается инфраструктура для обеспечения государственными и социальными услугами проживающему в нем населению и жителям прилегающих СНП, составляющих сельский кластер.

Сельский кластер - совокупность опорного села и окружающих его сел на расстоянии около 10-15 км удаленности. При этом расстояние по формированию сельских кластеров составляет 10 км для густонаселенных (Туркестанская, Алматинская, Жамбылская, Мангистауская, Кызылординская области) и 15 км для средненаселенных регионов Республики Казахстан (Атырауская, Восточно-Казахстанская, Акмолинская, Костанайская, Западно-Казахстанская, Актюбинская, Северо-Казахстанская, Карагандинская, Павлодарская области);

6) приграничные территории - территории административно-территориальных образований и населенных пунктов, расположенных на расстоянии до 50 км от Государственной границы Республики Казахстан;

7) центры экономического роста - конкретные населенные пункты, выполняющие в экономике страны или региона функцию источника инноваций и прогресса, являющиеся благодаря "эффекту масштаба" полюсами притяжения (концентрации) факторов производства, и где размещаются предприятия динамично развивающихся отраслей, производящие новые товары и услуги.

В настоящей Государственной программе в число центров экономического роста включены:

в масштабах страны - ФГР с центрами в городах "первого уровня" (агломерации с центрами в городах Нур-Султане, Алматы, Шымкенте и Актобе);

в масштабах регионов - ФГР с центрами в городах "второго уровня" (областные центры, город Семей);

8) уполномоченный орган - центральный государственный орган Республики Казахстан, осуществляющий руководство, а также межотраслевую координацию в сфере регионального развития;

9) Совет по региональной политике - консультативно-совещательный орган при Правительстве Республики Казахстан;

10) Межведомственная комиссия по вопросам региональной политики - консультативно-совещательный орган при уполномоченном органе (далее - МВК);

11) "якорный" инвестиционный проект - средний инвестиционный проект, реализуемый в несырьевых секторах экономики Казахстана и направленный на диверсификацию экономики моно- или малого города, на котором планируется создание не менее 50 постоянных рабочих мест.

3. Анализ текущей ситуации

Программа развития регионов реализуется с 2014 года (постановлением Правительства Республики Казахстан от 16 ноября 2018 года придан статус Государственной программы) и охватывает вопросы развития агломераций, моно- и малых городов, а также сел с высоким потенциалом развития.

В 2019 году заканчивается первая пятилетка данной Программы и по итогам ее реализации были получены следующие результаты.

Население 4-х крупных агломераций (с центрами в городах Нур-Султане, Алматы, Актобе и Шымкенте с близлежащими населенными пунктами) увеличилось на 1 млн. человек.

Снижен износ сетей водоснабжения в моногородах на 10% и электросетей на 12%.

За 5 лет 17 тыс. специалистам социальной сферы и агропромышленного комплекса выданы льготные бюджетные кредиты на покупку жилья по программе "С дипломом в село!".

В рамках поддержки системы местного самоуправления были реализованы 8 тыс. проектов по благоустройству сел. Улучшена инфраструктура в селах для 700 тыс. сельчан.

Всего на указанные мероприятия было выделено 252 млрд. тенге.

Также проводились мероприятия по развитию водоснабжения и строительству жилья.

С 2017 года мероприятия по строительству жилья были интегрированы в Государственную программу жилищного строительства "Нурлы жер" на 2015-2019 годы. С 2020 года вопросы водоснабжения, водоотведения и жилищно-коммунального хозяйства будут реализовываться в рамках Государственной программы жилищно-коммунального развития "Нұрлы жер" на 2020 - 2025 годы.

За 5 лет реализации Государственной программы развития регионов на развитие инженерной инфраструктуры было выделено 1,4 трлн.тенге.

Исследования Всемирного банка (далее - ВБ), Программы развития ООН (далее - ПРООН), Организации экономического сотрудничества и развития (далее - ОЭСР) свидетельствуют, что в настоящее время долгосрочными драйверами экономического роста государств являются не отдельные отрасли или регионы (области) как таковые, а концентрация рабочей силы (талантливой молодежи и специалистов) в крупных городах с привлекательными условиями жизни. ПРООН в Национальном докладе о человеческом развитии в Республике Казахстан за 2018 год "Урбанизация как ускоритель инклюзивного и устойчивого развития в Казахстане" констатирует, что, по сути, очень немногим странам удалось достичь уровня дохода на душу населения в размере 10 тыс. долларов США при доле городского населения менее 60%. В этой связи там же отмечается, что хотя урбанизация сама по себе не гарантирует экономический рост, устойчивое экономическое развитие не происходит в отсутствие урбанизации.

Анализ регионального развития экономически развитых стран свидетельствует, что рост городов является важным институциональным условием социально-экономического подъема и для Казахстана. Так, уровень урбанизации в топ-"тридцатке" стран по Индексу человеческого развития

составляет 80% и более. В странах ОЭСР данный показатель достиг в среднем 77%. Фактически аналогичная ситуация наблюдается в странах с огромными территориями и малой плотностью населения на единицу площади, наподобие Казахстана, но с высоким уровнем ВВП на душу населения или динамично развивающихся. Так, в Австралии доля городского населения составляет около 90%, Канаде - 82%, Аргентине - 87%, Бразилии - 75%. Одновременно для всех перечисленных стран характерным является проживание основной части городского населения в крупнейших и известных во всем мире городах (Сидней, Мельбурн, Торонто, Монреаль, Буэнос-Айрес, Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро и другие).

В этом плане еще в 2006 году была принята Стратегия территориального развития Республики Казахстан до 2015 года. Уникальность документа в том, что впервые в Казахстане в противовес существовавшей теории равномерного развития областей признано необходимым формирование центров экономического роста на страновом и региональном уровнях. Это подразумевало приоритетное развитие столицы, города республиканского значения - Алматы и областных центров. В данную Стратегию была заложена идея, что имеется прямая зависимость между ростом крупных и больших городов или урбанистическими процессами и инновационным развитием экономики, улучшением качества жизни.

В целом за последние 10 лет численность городского населения увеличивается с опережением в сравнении с ростом сельского населения. Так, численность горожан с 2009 по 2019 годы (данные на начало года) увеличилась на 23,5%, сельского - на 5,2%, при росте всего населения страны на 15,1%.

Уровень урбанизации в Казахстане составил на начало 2019 года 58,2% или увеличился за 2018 год на 0,8 процентных пункта (в 2017 году - 57,4%, в 2016 году - 57,2%, в 2015 году - 56,8% и в 2014 году - 56,6%).

Однако, несмотря на намеченные Стратегией территориального развития Республики Казахстан до 2015 года и Прогнозной схемой территориально-пространственного развития страны до 2020 года меры по развитию крупных и больших городов, темпы урбанизации в Казахстане имеют неоднозначную картину. Так с 1990 по 2001 годы доля городского населения уменьшилась с 54,8% до 50,3% и на 1 января 2019 года достигла уровня 58,2%. Эти данные свидетельствуют, что за 28 лет фактический рост городского населения составил (по тем или иным причинам) всего около 3%, тогда как уровни урбанизации с 56% до 70% достигли: Южная Корея за 7 лет (1980-1987 годы), Саудовская Аравия - 8 лет (1974-1982), Малайзия - 12 лет (1996-2008).

Кроме недостаточных темпов урбанизации, в Казахстане имеется ряд других проблем городского развития. Это:

1) "недоурбанизированность" страны, поскольку имеется много малых/средних городов (27 моно- и 41 малый город), а на долю 3-х крупных городов (Нур-Султан, Алматы, Шымкент) приходится только 21% всего населения. Это ниже, чем в большинстве стран ОЭСР - средняя: 38% (ОЭСР, семинар в г. Астане, 4-7 декабря 2018 года).

2) высокая стоимость жизни в крупных городах страны по сравнению с малыми городами и сельской местностью, а также почти полное отсутствие арендного жилья за пределами столицы (например, во Франции 40% жилищного фонда - арендное жилье). В городах Алматы и Нур-Султане стоимость жизни на 190% и 240% дороже, чем в среднем по стране. Как отметил представитель ВБ на семинаре, организованном ОЭСР 4-7 декабря 2018 года в городе Астане, расходы на жилье в столице и Алматы "более недоступны, чем в знаменитых эксклюзивных городах, таких как Сан-Франциско и Ванкувер". В этой связи в нынешних условиях сельские семьи не могут свободно переместиться в крупные города, где перспективы занятости лучше, а средние доходы выше. Высокая стоимость жизни в городах, наряду с отсутствием рынка арендного жилья, делает самые динамичные населенные пункты недоступными для большинства семей с низкими доходами, то есть сельских жителей и жителей отдаленных моно- и малых городов.

3) недостаточная внутренняя мобильность населения, которая значительно ниже, чем в США, Японии, Канаде, Китае и других экономически развитых государствах. Однако внутренняя миграция является решающим фактором будущего экономического роста страны, поскольку необходима концентрация специалистов в крупных городах, являющихся драйверами развития.

4) слабая интеграция сельского населения в городскую среду, связанная с формированием элементов "ложной урбанизации", то есть рост городского населения и расширение территорий без вовлечения новых горожан в культурно-экономическую среду. Так, в городах возникают очаги сельского образа жизни с маргинализацией жителей и увеличением доли самозанятых.

5) преобладание индивидуальной жилищной застройки, в основном, на периферии городов, формирует малонаселенные (некомпактные) жилые районы. Эти районы зачастую не в полной мере обеспечены коммунальной инфраструктурой, в первую очередь канализацией.

6) согласно рекомендациям ОЭСР (Обзор политики городского развития, разработанный и опубликованный в соответствии с постановлением

Правительства Республики Казахстан от 20 января 2015 года № 10 "О подписании Меморандума о взаимопонимании между Правительством Республики Казахстан и Организацией экономического сотрудничества и развития о реализации проекта Страновой программы по сотрудничеству между Казахстаном и Организацией экономического сотрудничества и развития") необходимо приведение в соответствие отдельных положений генеральных планов городов со стратегическими и программными документами и бюджетным планированием в связи с тем, что у части городов недостаточно изложены концепции развития, которые комплексно предусматривали бы экономические, социальные, экологические меры, а также решали бы вопросы рационального землепользования (особенно на периферии городов) и финансирования модернизации инженерной инфраструктуры. В регионах сохраняются устаревшие подходы к городскому развитию, слабо применяются современные стандарты качества и принципы развития городской среды. В городах остаются специализированные территории - центр-окраины, спальные и промышленные районы, торговые районы и зоны отдыха, недоступные населению без использования транспорта. Жилищная застройка на периферии городов осуществляется с увеличением городских территорий в ущерб землям сельскохозяйственного назначения и зон рекреации.

В целом недостаточный уровень урбанизации и, как отмечено выше, недостаточная доля населения крупных городов ("недоурбанизированность" страны) влекут существенные диспропорции в развитии регионов. Так, по предварительным итогам 2018 года, разрыв по валовому региональному продукту (далее - ВРП) на душу населения между регионами с наибольшим и наименьшим значениями данного показателя (Атырауская и Туркестанская области) составляет 15 раз. Это связано, с одной стороны, со значительным ростом ВРП на душу населения по Атырауской области (с 9,4 млн. тенге в 2017 году до 12,6 млн. тенге в 2018 году), обусловленным сложившейся конъюнктурой цен на сырьевых товарных рынках. Вместе с тем, имеется ряд областей (Алматинская, Жамбылская, Туркестанская), где ВРП на душу населения значительно ниже (в 3-4 раза) среднереспубликанского (3,3 млн.тенге). Эти три региона являются областями с наименьшим уровнем урбанизации (менее 40%), с большой долей сельского населения и, соответственно, проблемами занятости и низких доходов.

Диспропорции в развитии регионов также выражены в неодинаковой обеспеченности инженерной и транспортной инфраструктурой. Так, удельный вес местных автомобильных дорог в неудовлетворительном состоянии отмечен

в областях: Западно-Казахстанской - 72%, Актюбинской - 50,5%, Атырауской - 48,9%, Северо-Казахстанской - 42% и Кызылординской - 37%. Уровень обеспеченности регионов централизованным водоснабжением показывает, что в сельской местности наименее обеспечены Жамбылская (53,3%), Восточно-Казахстанская (51,1%), Западно-Казахстанская (44,8%), Костанайская (31,2%), Павлодарская (27,9%) области. Системами водоотведения СНП обеспечены в областях: Мангистауской - 3,8%, Северо-Казахстанской - 0,6%, Кызылординской - 0,4%. Согласно проведенному анализу обеспеченности водоотведением СНП в Жамбылской и Западно-Казахстанской областях эти системы отсутствуют. Кроме того, износ сетей электроснабжения в Западно-Казахстанской области доходит до 85%, износ оборудования теплоисточников в отдельных населенных пунктах (Аркалык и другие) также доходит до 85%.

Недостаточный уровень урбанизации, сырьевой профиль экономики регионов, кроме городов Нур-Султана и Алматы, низкая производительность труда в сельском хозяйстве, недостаточный объем привлекаемых инвестиций, неразвитость отдельных секторов экономики (обрабатывающая промышленность, внутренний туризм и другие) также влекут устойчивую диспропорцию в доходах населения в разрезе областей.

Данные диспропорции в уровне доходов населения по регионам решаются путем диверсификации экономики в рамках государственной программы индустриально-инновационного развития, развития предпринимательства в рамках государственных программ поддержки и развития предпринимательства, продуктивной занятости и массового предпринимательства "Еңбек". При этом ускоренная управляемая урбанизация страны напрямую будет влиять на снижение диспропорций между регионами по уровню доходов населения в связи с увеличением высокодоходных рабочих мест в городах.

Касательно развития ФГР. В отличие от приведенных выше примеров по странам с большими территориями, где основное городское население сосредоточено в мегаполисах, в Казахстане следует развивать помимо городов-миллионников и областные центры. Правильность этой идеи находит свое подтверждение в Национальном докладе о человеческом развитии в Республике Казахстан за 2018 год, подготовленном ПРООН. Так, в документе отмечается, что "Разным странам мира следует стремиться к реализации разных моделей концентрации населения в крупных городах. Некоторые страны отдают предпочтение развитию супергородов с населением свыше 20 миллионов человек (например, Шанхай или Пекин) или мегарегионов с населением до 55 миллионов человек (например, Нью-Йоркская агломерация, объединяющая

большую часть трех штатов в Соединенных Штатах). Однако "широко распространено ошибочное представление о том, что мегаполисы являлись движущей силой глобального роста в течение последних 15 лет ... Напротив, ожидается, что к 2025 году 577 средних городов (с населением от 150 000 до 10 миллионов человек) будут обеспечивать более половины глобального роста" (McKinsey, 2011).".

В этом плане в рамках поручения Елбасы в 2019 году акиматами областей, городов республиканского значения и столицы разрабатываются стратегии развития крупных городов страны до 2050 года с учетом перспективной численности городского населения - городов Нур-Султана, Алматы, Шымкента, областных центров и города Семей.

Для оказания организационно-методической помощи местным исполнительным органам принята методика по разработке стратегий развития городов республиканского и областного значений (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 11 января 2019 года № 3). В данной методике даны рекомендации по порядку разработки стратегий крупных городов, структуре документа, подходам изложения видения развития крупных городов на перспективу. В целом, несмотря на имеющиеся различия в текущем социально-экономическом состоянии крупных и больших городов Казахстана, имеются общие концептуальные тренды (тенденции) их развития, которые необходимо учитывать при разработке указанных стратегий.

Эти тенденции необходимо раскрыть в соответствующих разделах стратегий развития городов республиканского значения, столицы, областных центров и города Семей:

1) стратегическое видение развития города и его роль в мировом и региональном (евразийском) пространстве;

2) стратегические направления развития города:

системная диверсификация экономики (новые технологии в производстве; цифровизация экономики; зеленая экономика, тесная научно-производственная связь университетов и предприятий; развитие сферы услуг, в том числе туризма, финансовые услуги и другие; развитие креативных секторов экономики (рекламная деятельность, архитектура, дизайн, визуальное современное искусство и другие); формирование бренда города на долгосрочную перспективу; создание комфортных условий проживания для высококлассных иностранных специалистов и отечественных талантов;

человеческое развитие (создание условий для получения высококлассного школьного, технического и профессионального, высшего и послевузовского

образования, формирование университетов мирового/регионального (евразийского) уровня, привлечение филиалов известных в мире университетов, развитая сфера культуры, качественное здравоохранение и здоровая длительная жизнь, высокие доходы населения, доступное и комфортное жилье, высококлассная инженерная и транспортная инфраструктура, развитый общественный транспорт);

окружающая среда: качественная экология и комфортная городская среда (компактная городская застройка, "шаговая" доступность объектов преимущественно пешим ходом или на велосипеде, зеленая городская среда и другие);

smartcity/цифровизация - формирование и использование современных информационных систем для эффективного управления городской инфраструктурой (безопасность, жилищно-коммунальное хозяйство, транспорт, образование, здравоохранение, социальная сфера, экология, управление городом, бизнес и другие);

городское планирование. Стратегии развития городов должны предусматривать транспарентность, поддержку бизнес-сообществом и населением планируемых мер по градостроительной и архитектурной деятельности, соответствие градостроительного планирования стратегии развития конкретного города. При определении целевых индикаторов городского планирования необходимо использовать подходы ООН-Хабитат, ОЭСР и ВБ, результаты опроса бизнес-сообщества и населения по предлагаемому пространственному развитию города.

В целом по проекту стратегии развития города должны проводиться общественные слушания в соответствии с типовыми требованиями к порядку организации и проведения общественных слушаний, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2015 года № 1191.

В рамках Послания Президента Республики Казахстан народу Казахстана от 5 октября 2018 года поставлена задача по обеспечению роста благосостояния казахстанцев посредством повышения доходов и качества жизни.

В Послании было отмечено, что каждый регион и крупный город должны развиваться, опираясь на собственную модель устойчивого экономического роста и занятости, с учетом имеющихся конкурентных преимуществ.

В этой связи поручено разработать систему региональных стандартов для различных населенных пунктов - от опорных сел до городов республиканского значения (далее - система региональных стандартов), которая включала бы

конкретные показатели перечня и доступности социальных благ и государственных услуг, обеспеченности транспортной, культурно-спортивной, деловой, производственной, цифровой и другой инфраструктурой.

В реализацию данного поручения в апреле 2019 года был принят совместный приказ центральных государственных органов (министерства национальной экономики, культуры и спорта, промышленности и инфраструктурного развития, образования и науки, цифрового развития, оборонной и аэрокосмической промышленности, здравоохранения) по утверждению системы региональных стандартов.

Система региональных стандартов предусматривает обеспечение минимально обязательного уровня доступности объектов и услуг (благ) населению в зависимости от типа (город, село) и размера (численности населения) населенных пунктов.

Система региональных стандартов предназначена:

- 1) для центральных государственных органов - при планировании социально-экономического, регионального развития страны;
- 2) для местных исполнительных органов - в целях решения региональных проблем и повышения качества жизни в конкретных населенных пунктах.

Определены следующие принципы системы региональных стандартов:

- 1) для городской местности: обеспеченность всех городов объектами и услугами (благами) по принципу "20-минутной шаговой доступности" населения к ним. Для внедрения системы региональных стандартов в городских населенных пунктах принято решение условно поделить селитебную территорию города на планировочные сектора с населением порядка 10 тыс. человек в каждом и размещать на территории каждого планировочного сектора обязательный перечень инфраструктурных объектов и услуг. При этом города с численностью населения менее 10 тыс. человек предлагается считать одним планировочным сектором.

- 2) для сельской местности: обеспеченность сел объектами и услугами (благами) на основании их перспективности развития (районные центры, центры сельских округов, остальные села с небольшой численностью населения).

Для районных центров перечень объектов и услуг (благ) состоит из 32 наименований, центров сельских округов - 24, остальных сел - 12, для планировочного сектора в городе - 51 (согласно приложению 1 к настоящей Государственной программе).

В целом определение критериев и требований системы региональных стандартов отражено в Прогнозной схеме территориально-пространственного

развития страны до 2030 года. В целях реализации вышестоящего документа Системы государственного планирования в Республике Казахстан положения системы региональных стандартов интегрированы в настоящую Государственную программу.

Помимо людности поселений, состояния социальной и инженерной инфраструктуры, стоимости жизни и других параметров качества жизни немаловажным фактором привлекательности городов и иных населенных пунктов является обеспечение безопасности жизнедеятельности и нормальной экологии.

Следует отметить, что вопросы обеспечения безопасности регионов отражены в одном из стратегических направлений долгосрочного развития Казахстана, предусмотренного Концепцией по вхождению Казахстана в число 30-ти самых развитых государств мира, утвержденной Указом Президента Республики Казахстан от 17 января 2014 года № 732. Согласно стратегическому направлению до расчетного срока реализации Концепции необходимо обеспечить все крупные города и населенные пункты с населением 5 тыс. и более человек гарантированной защитой государственной противопожарной службы.

Реализация данного направления потребует дополнительного создания 532 пожарных подразделений, из них 130 - за счет обеспечения пожарной безопасности на центральном уровне, 402 - местными исполнительными органами в рамках наделенных полномочий в соответствии со статьей 15 Закона Республики Казахстан "О гражданской защите".

Данные меры позволят создать эффективную систему реагирования на чрезвычайные ситуации, сократить гибель и травмирование людей, уменьшить материальный ущерб и, как результат, повысить уровень обеспеченности противопожарной защитой страны с 56,6 % до 100 %.

Следует отметить, что в настоящее время противопожарную защиту территории республики осуществляют 422 пожарных подразделения и за последние 11 лет в стране построены только 18 зданий пожарных депо (из них 4 - в городе Нур-Султане, 3 - в Щучинско-Боровской курортной зоне, 2 - в городе Алматы, по одному в городах Кокшетау, Таразе, Жанаозене, Караганде, Актобе, Шымкенте и Аральске, а также в поселках Ганюшкино Атырауской области и Достык Алматинской области).

Ежегодно подразделениями государственной противопожарной службы совершаются более 50 тыс. выездов по тревоге, в том числе более 16 тыс. выездов на пожары и более 3,5 тыс. на проведение аварийно-спасательных

работ. В среднем от пожаров ежегодно погибают 600 человек, материальные убытки превышают 6 млрд. тенге.

Одним из факторов, негативно влияющих на последствия чрезвычайных ситуаций, является отдаленное расположение объектов противопожарных служб, что влечет позднее прибытие пожарных расчетов к местам вызовов.

В соответствии с техническим регламентом "Общие требования к пожарной безопасности" дислокация подразделений противопожарной службы в населенных пунктах определяется исходя из условия прибытия первого пожарного подразделения к месту вызова в городах не позднее, чем через 10 минут, а для СНП - не позднее, чем через 20 минут от момента вызова.

В настоящее время показатель своевременного прибытия (нормативного реагирования) пожарных расчетов к месту вызова превышает установленное значение и составляет:

- 1) в городах Нур-Султане, Алматы и Шымкенте - 7,6%, 33,2% и 32% выездов, соответственно;
- 2) в областных центрах - 24,5%;
- 3) в других городах - 18,1%.

Время реагирования пожарных подразделений в городах превышает в среднем на 5 минут от установленных нормативных 10 минут.

Низкая плотность пожарных подразделений снижает возможность оперативно реагировать на пожары и чрезвычайные ситуации, особенно в сельской местности. В отдельных регионах показатель времени оперативного реагирования составляет 36 минут, а порой доходит до 1 часа. При этом, от общего количества пожаров, произошедших в жилом секторе, более 44% приходится на сельскую местность.

В сельской местности показатель нормативного реагирования пожарных расчетов к месту вызова превышает установленное значение (более 20 минут) и составляет 38,1% выездов.

Рост пожаров и значимость их последствий диктуют необходимость расширения инфраструктуры пожарных частей. В этой связи вопросы обеспечения пожарной безопасности требуют активного рассмотрения, как на уровне центральных государственных органов, так и местных исполнительных органов.

Еще одной проблемой является постепенное нарушение несущей способности зданий пожарных депо, размещенных в приспособленных, построенных в 50-70 годах прошлого столетия и не отвечающих требованиям строительных и санитарных норм (231 или 55% таких зданий).

Сейчас в результате длительной эксплуатации 18 (5,5%) зданий пожарных депо находятся в аварийном состоянии и согласно заключениям специалистов из-за угрозы обрушения несущих конструкций здания подлежат сносу (в Западно-Казахстанской - 6, Актыбинской - 3, Акмолинской - 2, г.Шымкенте, Атырауской, Павлодарской, Жамбылской, Костанайской, Карагандинской, Алматинской областях - по 1).

С целью решения указанных проблемных вопросов и сохранения радиуса обслуживания указанных пожарных подразделений, а также обеспечения нормативного времени реагирования на чрезвычайные ситуации в соответствии с установленными нормами требуется строительство новых пожарных депо вместо аварийных зданий.

Для оптимального решения данного вопроса, а также экономии бюджетных средств требуется монтаж модульных конструкций с использованием быстровозводимых стеновых сэндвич-панелей и блок-контейнеров, технология которых активно применяется как в промышленном, так и в жилищном строительстве в Казахстане и за рубежом.

В рамках настоящей Государственной программы согласно ее расчетным срокам реализации предлагаются снос аварийных и монтаж 18 модульных пожарных депо.

На территории республики 156 населенных пунктов в Алматинской, Восточно-Казахстанской, Жамбылской и Туркестанской областях, а также города Алматы, Шымкент находятся под угрозой селевых выбросов.

По республике выявлено 617 селеопасных и 306 оползнеопасных участков. В зону возможного воздействия селевых потоков и оползней попадает свыше 10 тыс. объектов и более 60 тыс. жителей.

Кроме того, на территории республики имеются 599 лавиноопасных участков, из них свыше 200 непосредственно угрожают более 200 различным объектам, участкам автомобильных и железных дорог (Восточно-Казахстанская, Алматинская области, г.Алматы), а также 4,9 тыс. жителям (г.Алматы, Восточно-Казахстанская, Алматинская, Туркестанская, Жамбылская области).

В этой связи, для обеспечения защиты населения требуется за счет средств местных бюджетов строительство:

- 1) селезадерживающих плотин на реках Тургень, Кора, Чажар в Алматинской области, на реке Мерке в Жамбылской области;
- 2) селезащитных берегоукрепительных дамб в бассейнах рек Тентек в Алматинской области, Сарымсақты в Восточно-Казахстанской области;

3) снегозадерживающих щитов в горах Мохнатка в городе Алматы, Зубовка в Восточно-Казахстанской области;

4) снегозадерживающих щитов вдоль автомобильной дороги "Оскемен-Самарское" (132-137 км) в Восточно-Казахстанской области, в ущелье "Коксай" Жамбылской области;

5) стабилизации русла реки Бадам в черте города Шымкента;

6) противооползневое сооружения в бассейне реки Талгар в Алматинской области.

Существующая в стране система оповещения гражданской защиты введена в эксплуатацию в конце 70-х годов прошлого столетия. Имеющаяся аппаратура на 100% аналоговая и не обеспечивает интеграцию с современными цифровыми системами передачи информации. Поддержание оборудования в работоспособном состоянии крайне затруднительно, так как оно снято с производства.

На территориальном уровне для экстренного оповещения населения страны имеется 2236 электросирен, которыми возможно оповестить порядка 60% населения, проживающего в городах и районных центрах (дополнительно требуется установка 4800 электросирен).

Министерство внутренних дел Республики Казахстан совместно с местными исполнительными органами проводит работу по созданию локальных систем оповещения в областных и районных центрах за счет средств местных бюджетов.

В целях поддержания в постоянной готовности и выявления фактов выхода из строя оборудования оповещения организовано проведение ежемесячных тренировок с подачей единого сигнала оповещения "Внимание всем!" (посредством запуска электросирен).

Наибольшая потребность в оснащении средствами оповещения наблюдается в Актюбинской, Атырауской, Жамбылской, Костанайской, Западно-Казахстанской, Кызылординской и Туркестанской областях, где процент оснащенности электросиренами не превышает 20% от общей потребности региона. Наряду с этим предстоит провести работу по созданию систем оповещения в Акмолинской, Алматинской, Мангистауской, Восточно-Казахстанской, Северо-Казахстанской, Павлодарской, Карагандинской областях, городах Нур-Султане, Алматы, Шымкенте.

В сфере экологического регулирования ведется работа по внедрению стандартов и требований ОЭСР.

Так в сфере управления отходами механизм расширенных обязательств производителей (РОП) позволил развивать инфраструктуру для отдельного сбора бытовых отходов: количество предприятий выросло со 115 до 170, создана сеть контейнеров для сбора ртутных ламп в 11 регионах, отдельный сбор электрооборудования в 9 регионах, сеть пунктов приема вторсырья работает в 6 регионах. Таким образом по республике отдельный сбор на разных этапах внедрен в 51 городе и районе, а сортировка - в 30 населенных пунктах. На сортировочных комплексах созданы свыше тысячи рабочих мест.

С 2019 года запрещено захоронение пластмассы, макулатуры, картона и отходов бумаги, стекла. Однако запущенный механизм не действует, так как в регионах не имеется в наличии соответствующая инфраструктура.

В целом, вопросы безопасного обращения с отходами требуют создания системного подхода, включающего меры государственной поддержки.

Важным механизмом усиления экономической конкурентоспособности регионов является интенсификация межрегиональных связей, направленных на максимальное использование потенциала развития несырьевых отраслей и повышение глубины переработки сырьевых ресурсов.

В настоящее время межрегиональная кооперация между регионами в основном ориентирована на поставки сырья, материалов, комплектующих и оборудования отечественными производителями предприятиям сырьевого, строительного, энергетического комплексов и жилищно-коммунального хозяйства (далее - ЖКХ) и носит несистемный нецеленаправленный характер. При реализации проектов не учитывается наличие уже действующих предприятий данного профиля в других областях, что создает неэффективную (ненужную) конкуренцию на товарных рынках.

Между предприятиями областей кооперационные связи остаются слабо развитыми, что создает существенные препятствия для успешной реализации приоритетов, связанных с поддержкой промышленного производства и предоставлением услуг.

Города "первого уровня" (агломерации)

Городские агломерации объективно становятся ключевыми формами современного расселения в большинстве стран мира. В США более 76% всего населения проживает в агломерациях, крупнейшими из которых являются Нью-Йоркская (11,3 тыс. кв. км, 23,3 млн. человек) и Лос-Анджелесская (5,8 тыс. кв. км, 18,6 млн. человек) агломерации.

Агломерациями мирового уровня в Европе являются Лондонская (11 тыс. кв. км, 13,4 млн. человек) и Парижская (12 тыс. кв. км, более 12 млн. человек).

Быстрыми темпами формируются урбанизированные территории в Китае - Шанхай (7,1 тыс. кв. км, 18,6 млн. человек), Бразилии - Рио-де-Жанейро (4,6 тыс. кв. км, 12,1 млн. человек), Аргентине - Буэнос-Айрес (2,7 тыс. кв. км, 14,6 млн. человек), Индии - Колката (1,8 тыс. кв. км, 15,6 млн. человек) и других развивающихся странах.

Свою специфику имеет развитие агломераций в развивающихся странах. Для них характерна модель растущего сосредоточения населения и всех сфер экономики в немногих ведущих и крупнейших центрах. Переток населения из сельской местности в крупные и крупнейшие городские центры будет продолжаться высокими темпами.

В докладе ВБ о мировом развитии за 2009 год "Новый взгляд на экономическую географию" делается вывод, что "половина объема мирового производства сосредоточена на полутора процентах территории планеты. Занимая всего 0,5 процента территории Египта, Большой Каир производит более половины ВВП страны".

О том, что города играют важную роль в экономическом развитии стран, свидетельствуют и другие данные. Так в 2015 году 85% мирового ВВП было сформировано в городах (PwC, 2019). В том же году в 300 крупнейших городах мира проживали 19% населения земли и эти города сформировали 48% мирового ВВП (Ernst and Young, 2015).

В докладе Всемирного экономического форума (ВЭФ) по глобальной конкурентоспособности на 2016-2017 годы делается акцент на важность конкурентоспособности городов, повышающих конкурентоспособность стран и их регионов.

Эти тенденции можно проследить и по Казахстану. Так по предварительным итогам 2018 года удельный вес ВРП в ВВП страны по городам Нур-Султану и Алматы составил 9,8% и 20,6% соответственно (в 2017 году 10,6% и 21,8%, 2016 году - 10,4% и 22,6%, в 2015 году - 11,8% и 22,3% и в 2014 году - 10,1% и 20,5%), или в сумме 30,4% (на душу населения в пределах 5,5-6,7 млн. тенге), что существенно отличается от других регионов.

Однако, если развитие городских центров "пускается на самотек", неконтролируемые процессы миграции населения из сельской местности и малых городов с низким экономическим потенциалом могут вести к формированию чрезмерной нагрузки на мощности жилищно-коммунальной инфраструктуры, возникновению на периферии городских поселений зон социально-экономической маргинализации.

Подобные тенденции характерны для отдельных городских агломераций в странах Латинской Америки, Азии и Африки, способствуя консервации не только экономической отсталости и неравенства, но и социальной нестабильности.

В настоящее время в Казахстане городами "первого уровня" определены агломерации с центрами в городах Нур-Султане, Алматы, Шымкенте и Актобе. Формирующиеся городские агломерации концентрируют более трети всего населения страны.

В 2018 году среднегодовая численность населения агломераций с центрами в городах "первого уровня" составила 7 005,4 тыс. человек, что составляет 38,1% от общей численности населения страны (в 2017 году - 6 525,6 тыс. человек, в 2016 году - 6 605,9 тыс. человек, в 2015 году - 6 088,3 тыс. человек и в 2014 году - 5 790,1 тыс. человек). При этом численность населения городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента уже превышает уровень, за которым в условиях Казахстана реализуются агломерационные эффекты (500 тыс. человек).

Для решения проблем агломераций с 2013 года реализовывались утвержденные постановлениями Правительства межрегиональные планы мероприятий по развитию Астанинской и Алматинской агломераций до 2020 года (от 18 июня 2013 года № 611 и от 6 июня 2013 года № 581), с 2014 года - Комплексный план социально-экономического развития населенных пунктов, прилегающих к городу Астане, до 2020 года (постановление Правительства Республики Казахстан от 19 июня 2014 года № 681).

В Алматинской области с 2008 года реализуется проект по развитию 4-х городов-спутников города Алматы "G4 City".

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 мая 2016 года № 302 утверждена Межрегиональная схема территориального развития Алматинской агломерации. Разработано ТЭО по строительству первого города-спутника города Алматы (Gate City) до 2030 года.

Первый город-спутник Gate City (Ворота города) запланирован как деловой центр с жилой застройкой и индустриальной зоной для размещения предприятий агропромышленного кластера.

Согласно генеральному плану Gate City (утвержден решением Алматинского областного маслихата от 26 апреля 2017 года № 14-80) территория города-спутника составляет 2370 га, прогнозная численность населения до 2030 года - 60 тыс. человек. Функциональное наполнение: жилая зона ограничена южной частью (304 га, 1,4 млн.кв.м. жилья), севернее будут обеспечены места

приложения труда на транспортно-сервисном узле, индустриальной зоне (535 га) и предприятиях агропромышленного кластера.

На основании ТЭО проекта "Строительство 4-х городов-спутников г.Алматы в Алматинской области - основные положения генеральных планов" (утверждено решением маслихата Алматинской области от 12 мая 2016 года №2-22) разработано ФЭО и начаты работы по проекту "Строительство объектов инженерно-коммуникационной инфраструктуры первого города-спутника "Gate City" в Алматинской области. 1-я очередь".

Учитывая особую актуальность формирования агломераций с конкурентоспособной экономикой и высоким качеством жизни населения, в соответствии с Законом Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан" и во исполнение основных положений Генеральной схемы организации территории Республики Казахстан приняты межрегиональные схемы территориального развития Алматинской (постановление Правительства Республики Казахстан от 24 мая 2016 года № 302), Астанинской (постановление Правительства Республики Казахстан от 8 ноября 2017 года № 726), Шымкентской (постановление Правительства Республики Казахстан от 22 февраля 2018 года № 74) и Актюбинской (постановление Правительства Республики Казахстан от 3 марта 2018 года № 109) агломераций.

Межрегиональные схемы являются градостроительной стратегией, определяющей перспективы развития территорий агломераций и их долгосрочную потребность в инфраструктуре. Очередность реализации, источники и объемы финансирования положений межрегиональных схем определяются на уровне государственных программ и программ развития территорий.

В целом необходимо учитывать, что конкурентоспособность городов зависит от уровня человеческого капитала, среды устойчивого социально-экономического развития, открытости городов для глобальной экономики, управления развитием агломераций на принципах инклюзивности (открытости). Также для эффективного формирования агломераций следует принимать меры по опережающему развитию инженерной и социальной инфраструктуры, модернизации жилья на окраинах мегаполисов. Также большое значение в эффективном формировании агломераций имеет скоординированное развитие центра агломерации с моно- и малыми городами и другими населенными пунктами, расположенными в периферийной зоне агломерации. Так, в зоне влияния города Нур-Султана находятся малый город Акколь, города Алматы -

Есик, Капшагай, Каскелен, Талгар, города Шымкента - Ленгер, города Актобе - моногорода Алга, Хромтау. Эта тесная взаимосвязь заключается, в первую очередь, в виде постоянной (ежедневной) маятниковой миграции в крупные города.

Решение вопросов развития агломераций необходимо учитывать при разработке и реализации как государственных программ, так и программ развития соответствующих территорий.

В крупных городах в рамках Государственной программы "Цифровой Казахстан" начата работа по реализации концепции "умный город", которая подразумевает интеграцию информационных и коммуникационных технологий (далее - ИКТ) и Интернета вещей (IoT) для управления городским имуществом в целях улучшения качества жизни и повышения эффективности обслуживания населения. ИКТ позволяют акиматам городов напрямую взаимодействовать с сообществами и городской инфраструктурой и следить за тем, что происходит в городе. В целом проект "умного" города состоит, в основном, из следующих компонентов: решения в области энергопоставки и энергосбережения; управление водными ресурсами: модернизация водных систем, мониторинг потребления, системы экологической безопасности; здания, в которых все инженерные и информационные системы интегрированы в единую систему управления; использование информационных технологий при предоставлении государственных услуг.

Международная консалтинговая компания McKinsey прогнозирует появление 600 "умных" городов уже к 2020 году. Согласно прогнозу они будут генерировать по меньшей мере две трети мирового ВВП. В этой связи эту важную работу необходимо продолжить как в центрах агломераций, так и других крупных и больших городах.

Города "второго уровня"

В настоящее время в Казахстане к городам "второго уровня" относятся 14 городов областного значения, которые являются административными центрами областей (города Кокшетау, Талдыкорган, Атырау, Уральск, Тараз, Караганда, Костанай, Кызылорда, Актау, Павлодар, Петропавловск, Усть-Каменогорск, Актобе и Туркестан). При этом центр Актюбинской области город Актобе в рамках Прогнозной схемы и настоящей Государственной программы идентифицирован как город-ядро агломерации. Город областного значения, не являющийся областным центром, Семей также отнесен к городу "второго уровня". Это связано с тем, что город Семей по структуре экономики и численности населения не может быть идентифицирован как моно- или малый

город. При этом динамика ряда социально-экономических показателей за последние годы свидетельствует о необходимости принятия дополнительных мер по развитию города Семей. Тогда как города "второго уровня", являющиеся областными центрами, в настоящее время развиваются опережающими темпами по сравнению с остальной территорией (населенными пунктами) областей.

Численность населения городов "второго уровня" (за исключением города Актобе) по состоянию на начало 2019 года составила 4 006,5 тыс. человек, что составляет 21,8% от общей численности населения в республике или 37,4% от городского населения страны (в 2017 году - 3 920,5 тыс. человек, в 2016 году - 3 880,6 тыс. человек, в 2015 году - 3 824,2 тыс. человек и в 2014 году - 3 604,1 тыс. человек). За рассматриваемый период во всех городах "второго уровня" наблюдается рост численности населения, что связано как с положительными значениями естественного прироста населения, так и сложившимся положительным сальдо миграции.

Сравнительный анализ основных показателей социально-экономического развития этих городов показал, что большинство городов является центрами притяжения и концентрации производственных, финансовых и трудовых ресурсов в своих регионах.

Таблица 1. Основные социально-экономические показатели городов "второго уровня" (без города Актобе) за 2015-2018 годы

№ п/п	Наименование городской администрации	Численность населения, тыс.чел. (на конец года)			
		2015	2016	2017	2018
1.	Кокшетау	159,4	159,9	159,8	159,3
2.	Талдыкорган	165,3	169,0	171,7	173,2
3.	Атырау	302,2	314,2	327,9	338,8
4.	Усть-Каменогорск	333,0	335,7	341,1	343,8
5.	Уральск	288,4	295,6	304,0	309,5
6.	Тараз	363,0	361,8	355,8	357,8
7.	Караганда	498,0	500,6	501,4	497,9
8.	Костанай	231,9	235,3	239,7	243,0
9.	Кызылорда	277,8	286,2	294,4	303,2
10.	Актау	185,9	185,9	186,2	187,7
11.	Павлодар	358,9	360,1	360,0	360,1
12.	Петропавловск	216,2	216,6	218,0	219,0
13.	Семей	343,6	344,4	347,3	348,9
14.	Туркестан	257,0	259,4	262,8	164,7

продолжение таблицы 1

№ п/п	Наименование городской администрации	Объем инвестиций в основной капитал								1	Кокшетау	28363	14,3	29368	13,2	28169	10,6	39266	14,1
		2015		2016		2017		2018											
		млн. тг.	доля от областного уровня, %	млн. тг.	доля от областного уровня, %	млн. тг.	доля от областного уровня, %	млн. тг.	доля от областного уровня, %										
2.	Талдыкорган	51699	10,5	64043	12,1	55739	10,6	62733	10,8										
3.	Атырау	633796	43,1	827626	40,6	642991	26,0	415594	11,3										
4.	Усть-Каменогорск	82144	19,9	80410	18,4	115589	26,5	132974	26,9										
5.	Уральск	56292	15,4	51830	12,9	68926	16,2	91871	20,4										
6.	Тараз	43704	22,5	56868	26,3	63389	28,1	71339	27,0										
7.	Караганда	86391	25,2	95299	30,0	105737	29,1	119737	24,5										
8.	Костанай	38028	23,3	39531	22,2	59287	29,3	72040	28,9										
9.	Кызылорда	135104	57,0	139761	64,7	103819	42,7	138006	41,5										
10.	Актау	116222	25,3	104123	25,7	87089	20,0	134680	26,7										
11.	Павлодар	137942	30,5	154498	35,1	219960	45,4	136196	33,1										
12.	Петропавловск	52713	34,0	56291	33,7	71508	37,3	67615	31,6										
13.	Семей	47264	11,5	46862	10,7	62167	14,3	68631	13,9										
14.	Туркестан	19258	4,6	20317	5,3	21719	4,5	36257	11,5										

продолжение таблицы 1

№ п/п	Наименование городской администрации	Объем промышленной продукции							
		2015		2016		2017		2018	
		млн. тг.	доля от областного уровня, %	млн. тг.	доля от областного уровня, %	млн. тг.	доля от областного уровня, %	млн. тг.	доля от областного уровня, %
1.	Кокшетау	83694,5	25,0	99581,4	21,9	106302,3	18,9	105998,9	16,1
2.	Талдыкорган	39884,0	7,1	54 927,4	8,1	68020,5	8,5	71993,6	8,1
3.	Атырау	178235,6	5,2	239024,8	5,3	406916,6	7,4	612008,9	8,6

4.	Усть-Каменогорск	634964,2	62,1	977430,6	64,9	977801,8	61,8	1089708,7	58,6
5.	Уральск	109328,5	8,4	128115,0	8,2	148308,4	7,7	166393,7	6,7
6.	Тараз	185766,6	65,4	207938,9	60,9	230430,7	61,6	240144,4	57,0
7.	Караганда	274108,7	19,3	338107,7	17,4	381314,2	16,4	368653,8	14,6
8.	Костанай	159565,5	36,0	212091,7	35,4	279780,2	36,6	306297,0	34,7
9.	Кызылорда	480894,9	80,0	508938,4	76,1	591397,1	80,9	800149,8	85,0
10.	Актау	143036,7	9,1	184741,2	9,8	209640,9	9,0	202936,7	7,0
11.	Павлодар	441639,4	42,3	587011,3	42,8	683282,0	38,4	786893,2	39,6
12.	Петропавловск	111835,5	67,0	133 451,1	67,4	171020,7	71,1	162359,0	66,8
13.	Семей	127044,5	12,4	161201,2	10,7	168415,2	10,6	185508,3	10,0
14.	Туркестан	11701,7	1,7	13634,0	1,7	12869,8	1,5	9757,3	2,2

Объем промышленного производства в городах "второго уровня" в 2018 году составил 5,2 трлн. тенге (в 2017 году - 4,4 трлн. тенге, в 2016 году - 3,8 трлн. тенге, в 2015 году - 3,0 трлн. тенге и в 2014 году - 3,5 трлн. тенге), что составляет порядка 18,7% от общереспубликанского объема промышленного производства.

За 2014-2018 годы общий объем промышленного производства городов "второго уровня" увеличился на 48,6%. В городах "второго уровня" - областных центрах развиты отрасли обрабатывающей промышленности. Так, анализ структуры промышленного производства этих городов показал, что доля обрабатывающей промышленности в общем объеме промышленного производства в среднем составляет 58,9%.

В целом темпы социально-экономического развития областных центров выше по сравнению с другими городскими населенными пунктами страны, за исключением городов Нур-Султана и Алматы. Об этом свидетельствуют также такие данные как объемы инвестиций в основной капитал, в том числе в обрабатывающую промышленность, объемы выпуска продукции, работ и услуг субъектами малого и среднего предпринимательства, показатели уровня жизни населения. Так, на города "второго уровня" приходится в среднем 25% инвестиций в основной капитал по областям республики. Аналогичные доли составляют объемы инвестиций в основной капитал в обрабатывающую промышленность - 39,3%, объемы розничного и оптового товарооборота - 24,3%. При этом средняя заработная плата выше по областным центрам по сравнению с областями.

Вместе с тем в городах имеются проблемы, которые следует решать. Это - неэффективный общественный транспорт, транспортные пробки и загрязнение

воздушной среды, высокий износ инженерных сетей и низкое качество предоставляемых коммунальных услуг и, одновременно, отсутствие, помимо государственного бюджета, финансовых инструментов на модернизацию инженерной инфраструктуры, недостаточное жилищное строительство и фактическое отсутствие рынка легального арендного жилья. Так, фонд муниципального (коммунального) жилья в среднем по городам Казахстана составляет около 3%, тогда как 97% приходится на частное жилье. В республике по сравнению с развитыми странами Европы, особенно Скандинавии, не сформирован рынок арендного жилья (в настоящее время часть "теневой" экономики с завышенными ценами). При этом характерной особенностью жилищного строительства является преобладание индивидуальной застройки, в основном на периферии городов, формируя малонаселенные (некомпактные) жилые районы. Кроме того, эти районы зачастую не в полной мере обеспечены коммунальной инфраструктурой, в первую очередь, канализацией. В населенных пунктах не налажена система утилизации промышленных и бытовых отходов. Все это тормозит свободное движение рабочей силы, создание качественной городской среды для отдыха и другие процессы.

При этом, по данным ВБ и Азиатского банка в настоящее время в среднем до 75% объектов коммунальной инфраструктуры городов республики нуждаются в замене или модернизации. Например, до 80% районных тепловых сетей устарели, что является причиной больших потерь тепловой энергии. Однако необходимо особо отметить, что указанный износ инженерной инфраструктуры в областных центрах заметно ниже, чем в моно- и малых городах республики.

В целом практика стран ОЭСР свидетельствует, что развитие крупных и больших городов более эффективно, если они развиваются в виде функциональных городских районов.

Однако зачастую наблюдается искусственная урбанизация путем присоединения близлежащих сельских округов, что приводит к расширению границ города и, соответственно, снижению плотности застройки. На неконтролируемое расширение границ городов влияет и недостаточно эффективное планирование землепользования на местном уровне.

В рамках ведения региональной политики проведена группировка моно- и малых городов, СНП, входящих в состав ФГР (согласно приложению 2 к настоящей Государственной программе).

Экологические проблемы городов. Основным источником загрязнения и запыленности городов являются теплоэлектростанции на угле и большое количество индивидуального автотранспорта с большим сроком эксплуатации.

Последнее во многом зависит от того, что городской общественный транспорт в регионах зачастую в изношенном состоянии. Загрязнение воздуха является особенно актуальной проблемой в крупных и больших городах, в частности, в городах Алматы и Шымкенте. Концентрация PM_{2,5} (пыль размерами 2,5 мк) периодически превышает годовые допустимые пределы Всемирной организации здравоохранения. Загрязнение воздуха измеряется не на должном уровне.

В городах, в том числе крупных, не налажена система утилизации промышленных и бытовых отходов по современным технологиям (опыт Швеции). Токсичные (ядовитые) вещества из так называемых полигонов твердых бытовых отходов (далее - ТБО) поступают в подземные воды или распыляются на большие расстояния и далее включаются в кругооборот живой природы.

В этой связи в разрабатываемом в настоящее время проекте Экологического кодекса учтен международный опыт экологического законодательства и практика стран ОЭСР, предусматривающий новые подходы по управлению отходами, в том числе лицензирование деятельности переработки опасных отходов, а также поощрение и стимулирование государством широкого применения наилучших доступных и зеленых технологий.

Главным направлением совершенствования экологического законодательства является реализация экологического принципа "загрязнитель платит", что предполагает создание условий для принятия превентивных мер в целях недопущения негативного воздействия на окружающую среду.

Следует обратить внимание на то, что многие города не обеспечивают свои финансовые потребности, опираясь, в основном, на бюджетные трансферты и субсидии (до 70%). При этом акиматы областей нередко представляют в центральные государственные органы бюджетные заявки на строительство объектов в заведомо неперспективных населенных пунктах.

В крупных и больших городах республики не развиты "общественные пространства", что существенно ухудшает условия жизни горожан и привлекательность населенных пунктов. По данным ПРООН (2018) "Зеленые зоны, включая парки, общественные места и спортивные площадки, имеют фундаментальное значение для любой городской экосистемы, поскольку их наличие повышает качество жизни, делая компактное проживание более привлекательным и приемлемым. Проживание в более озелененных районах связано с улучшением психического здоровья и эмоционального благополучия и снижением смертности от всех причин. Наличие большего числа зеленых зон также дает ряд преимуществ с точки зрения состояния окружающей среды,

поскольку это обеспечивает снижение выделения тепла и выбросов парниковых газов в городах. Важность наличия зеленых зон признана в задаче 7 Цели устойчивого развития 11, которая призывает к 2030 году "обеспечить всеобщий доступ к безопасным, доступным и открытым для всех зеленым зонам и общественным местам, особенно для женщин и детей, пожилых людей и инвалидов". Кроме того, указывается, что в Казахстане доля городского пространства, отведенного под зеленые зоны, невелика и в среднем составляет 5 процентов, в то время как в европейских городах этот показатель равен примерно 15 процентам."

В городах не принимался комплекс мер по "шаговой доступности" объектов (социальных, досуговых, предоставления государственных услуг и другие) для населения из-за несоблюдения принципа высокой плотности застройки. Для получения многих услуг горожанам приходится садиться за автомобиль, что также ухудшает экологию. Решение данной проблемы на плановой основе начато с 2019 года с принятием совместного приказа центральных государственных органов об утверждении системы региональных стандартов.

СНП, моно- и малые города, расположенные вблизи крупных и больших городов, рассматриваются отдельно от центров ФГР и не участвуют в процессе планирования и регулирования городского развития.

Города "третьего уровня" (моно- и малые города)

В Казахстане насчитывается 41 малый город, численность населения которых по итогам 2018 года составила 892,0 тыс. человек в среднегодовом исчислении (в 2017 году - 903,2 тыс., 2016 году - 912,4 тыс., в 2015 году - 913,5 тыс., в 2014 году - 910,4 тыс.). В целом в малых городах отмечается неуклонное снижение численности населения. Например, только в течение 2018 года число жителей уменьшилось на 9,1 тыс. человек. Это связано, в основном, с выездом их населения в крупные и большие города, а также за пределы страны. Так за последние десять лет отрицательное сальдо миграции по моно- и малым городам составило 187,0 тыс. человек, то есть выбыло больше, чем приехало в эти населенные пункты на постоянное место жительства.

При этом из 41 малого города 32 являются административными центрами соответствующих сельских районов.

По географическому месторасположению можно выделить следующие типы городов:

1) в зоне влияния ФГР - Акколь, Алга, Есик, Капшагай, Каскелен, Талгар, Щучинск, Ленгер;

2) малые города, отдаленные от ФГР - Атбасар, Державинск, Ерейментау, Есиль, Макинск, Степняк, Кандыагаш, Шалкар, Жем, Темир, Эмба, Жаркент, Сарканд, Ушарал, Уштобе, Аягоз, Зайсан, Шар, Шемонаиха, Шу, Приозерск, Каркаралинск, Аральск, Казалы, Булаево, Мамлютка, Тайынша, Сергеевка, Арыс, Сарыагаш, Шардара, Жетисай, Форт-Шевченко;

3) вдоль автомобильных и железнодорожных магистралей республиканского и международного значения - Акколь, Атбасар, Ерейментау, Есиль, Макинск, Щучинск, Алга, Кандыагаш, Шалкар, Жаркент, Капшагай, Каскелен, Сарканд, Аягоз, Шу, Приозерск, Аральск, Эмба, Ушарал, Уштобе, Зайсан, Шар, Шемонаиха, Арыс, Сарыагаш, Булаево, Мамлютка, Тайынша;

4) на приграничных территориях - Жаркент, Зайсан, Сарыагаш, Шардара, Шемонаиха, Мамлютка, Булаево, Жетысай.

Перечень моногородов включает 27 единиц. Численность населения моногородов республики за 2018 год в среднегодовом исчислении составила 1415,6 тыс. человек (в 2017 году - 1415,6 тыс. 2016 году - 1 416,3 тыс., в 2015 году - 1 410,9 тыс., в 2014 году - 1 412,3 тыс.), из них 8 моногородов являются административными центрами соответствующих районов.

Моногорода также различаются по ряду признаков. Так имеются средние и большие города - моногорода с численностью населения 50 тыс. человек и выше - Балхаш, Темиртау, Жезказган, Сатпаев, Экибастуз, Риддер, Жанаозен, Степногорск и Байконур (в долгосрочной аренде Российской Федерации).

Ряд моногородов находится в тесной экономической связи с крупными и большими городами. При этом эта связь, в первую очередь, включает постоянную (ежедневную) маятниковую трудовую миграцию в центры ФГР - Хромтау, Текели, Сарань, Темиртау, Абай, Рудный, Аксу, Кентау.

Вместе с тем, имеются моногорода, находящиеся в отдалении от ФГР - от центров крупных и больших городов. Это - моногорода Балхаш, Шахтинск, Риддер, Степногорск, Кульсары, Аксай, Сатпаев, Жезказган, Жанаозен, Экибастуз, Алтай, Курчатов, Серебрянск, Жанатас, Каратау, Каражал, Аркалык, Житикара, Лисаковск.

Из 27 моногородов страны вдоль автомобильных дорог международного значения находятся 5 городов (Балхаш, Темиртау, Жанаозен, Кульсары, Хромтау), республиканского значения - 10 (Рудный, Аксу, Аркалык, Абай, Житикара, Риддер, Курчатов, Кентау, Жезказган, Каражал), а также на приграничных территориях - 1 (Житикара).

В целом численность населения в большинстве моно- и малых городов не увеличивается. Так, за период с 1 января 2009 по 1 января 2019 годов

численность населения моно- и малых городов увеличилась всего на 52,5 тыс. чел. или с 2216,0 тыс. до 2268,5 тыс., тогда как все городское население страны, в основном за счет крупных и больших городов, увеличилось на 2,0 млн. человек. Это связано с сокращением производственных мощностей зачастую на единственных градообразующих предприятиях, более низкими по сравнению с крупными и большими городами условиями и качеством жизни. Так среднемесячная заработная плата по итогам 2018 года по моно- и малым городам составила 126,6 тыс. тенге (в 2017 году - 112,5 тыс., в 2016 году - 106,2 тыс., в 2015 году - 94,0 тыс. и в 2014 году - 90,0 тыс.), в том числе по малым городам - 104,8 тыс. тенге (в 2017 году 98,5 тыс., в 2016 году - 92,7 тыс., в 2015 году - 81,3 тыс. и в 2014 году - 78,6 тыс.), моногородам - 159,7 тыс. тенге (в 2017 году - 134,5 тыс., в 2016 году - 126,7 тыс., в 2015 году - 113,7 тыс. и в 2014 году - 107,8 тыс.), при среднереспубликанском показателе - 162,3 тыс. тенге. При этом необходимо особо отметить, что довольно высокая среднемесячная номинальная заработная плата одного работника по моногородам связана с большой оплатой труда в отдельных городах - Аксай (448,8 тыс. тенге), Жанаозен (435,4 тыс. тенге), Сатпаев (235,1 тыс. тенге), Жезказган (176,4 тыс. тенге).

В большинстве малых и моногородов страны существует комплекс проблем, в основном связанных с состоянием бывших градообразующих предприятий или доминирующей отрасли. Вместе с тем, развитие градообразующих предприятий республики свидетельствует, что их государственная поддержка, в частности, периодическое прямое или косвенное субсидирование производств не дает ощутимого экономического эффекта. При этом, как отмечается в публикации ОЭСР "Обзор городской политики Казахстана" субсидии и любая иная форма государственной поддержки предприятий в моногородах должны носить исключительно временный характер и ориентироваться на развитие новых, самоокупаемых, прибыльных производств, которые будут способствовать диверсификации моногородов с хорошими экономическими перспективами. Это, в первую очередь, следует учитывать при реализации "якорных" инвестиционных проектов.

С целью диверсификации экономики моногородов с 2013 года по июнь 2019 года по данным акиматов областей реализованы 48 "якорных" проектов и на стадии реализации находятся 13 проектов. Из общего числа реализованных проектов на город Степногорск приходится 6 проектов. Из числа реализованных проектов стабильно функционируют 32 предприятия (66,7%), простаивают 7 (14,6%), недозагружены 6 (12,5%) и работают периодически 3 предприятия

(6,25%). На работающих предприятиях созданы 9,0 тыс. постоянных рабочих мест.

Необходимо также отметить, что фактически все реализованные "якорные" проекты не носят инновационного характера и не направлены на диверсификацию экономики моногородов на долгосрочную перспективу. Проекты, в основном, связаны с добычей или первичной переработкой сырья - производство извести; производство песка, щебня, песчано-гравийной смеси, оптимальной смеси и асфальтобетона; производство брусчатки, строительных материалов и инертной пыли и других подобных несложных производств.

Вместе с тем, прогресс наблюдается в тех городах, где основные усилия были направлены на стимулирование предпринимательства - курсы переподготовки, организация бизнес-инкубаторов, а также финансовые инструменты Государственной программы поддержки и развития бизнеса "Дорожная карта бизнеса - 2020".

В целом при реструктуризации экономики моногородов необходимо использовать имеющиеся резервы и преимущества (туристский рекреационный потенциал и другие).

Одной из проблем моно- и малых городов является неудовлетворительное состояние инженерной и социальной инфраструктуры. Высокий износ водопроводных, канализационных, тепловых и электрических сетей требует значительных финансовых вложений. Так, в отдельных моно- и малых городах износ водопроводных и канализационных сетей по итогам 2018 года достигает 74%-87%¹ (гг. Рудный, Талгар).

В рамках разработки настоящей Государственной программы проведена группировка малых и моногородов на города с высоким, средним и низким экономическим потенциалом с указанием специализации, а также численности населения данных городов (согласно приложению 3 к настоящей Государственной программе).

Приграничные территории

На границе Казахстана и России "разности потенциалов" в развитии экономики нет, соседние сельские районы России не имеют явного преимущества в развитии, как и районы Казахстана. Высокий душевой ВРП в западных областях Казахстана и Тюменской области остается статистической величиной, большая часть нефтегазовых доходов уходит в центральный бюджет, что препятствует ускоренному развитию и созданию новых рабочих мест в самих регионах. Приграничное взаимодействие средне- или слаборазвитых

регионов невелико или имеет узкую номенклатуру обмена, значительную долю теневой торговли.

Однако необходимо особо отметить, что на приграничных территориях России есть ряд крупных городов (Омск, Курган, Екатеринбург, Саратов, Оренбург и другие), которые притягивают сельскую молодежь из Северо-Казахстанской области.

¹Источник: Данные по малым и моногородам представлены АО "Институт экономических исследований" и местными исполнительными органами.

Динамично развивающийся товарооборот с Китаем, создание международных центров приграничной торговли, принятые меры по развитию транспортных сообщений вглубь территорий республики с выходом в другие страны, огромный туристический потенциал создают предпосылки для развития экономики приграничных районов Алматинской и Восточно-Казахстанской областей.

В приграничном с Китаем Панфиловском районе Алматинской области начата реализация проекта по строительству нового города Нуркент. Проект направлен на обеспечение условий для организации упорядоченного процесса трудовой миграции из других регионов страны по мере развития крупнейшего транспортно-промышленного узла, возрождаемого Великого Шелкового пути. Формирование нового центра притяжения трудовых ресурсов обусловлено пересечением в этом районе крупнейших транснациональных проектов: транспортного коридора "Западная Европа - Западный Китай", специальной экономической зоны "Хоргос - Восточные ворота", Международного центра приграничного сотрудничества "Хоргос".

Строительство инженерной инфраструктуры нового города Нуркент, дорожное строительство, озеленение, строительство объектов социальной инфраструктуры (школы, детские сады, поликлиники и т.п.), частично жилищное строительство будут проведены за счет бюджетных средств, жилищное и коммерческое строительство - за счет средств частных инвесторов с учетом государственной поддержки в рамках действующих программ.

Сельские населенные пункты

По состоянию на 1 января 2019 года по республике насчитывается 6454 СНП (в 2017 году - 6668, в 2016 году - 6693, в 2015 году - 6724, в 2014 году - 6828). При этом на указанную дату в сельской местности проживало 7697,0 тыс. человек.

По итогам мониторинга за 2017 год из общего количества СНП 1309 соответствует высокому, 4775 - среднему, а 477 - низкому потенциалу развития. 3509 СНП являются малочисленными (500 человек и менее) и в них проживает всего 8,9% сельских жителей. При этом имеется 278 сел с населением 5 тыс. чел. и более в каждом. В соответствии с действующими государственными нормативами СНП в целом обеспечены объектами образования и здравоохранения. Так, по итогам 2016 года в 73% сел имеются объекты образования (в 2015 году - 74%, в 2014 году - 74%) и 80% сел обеспечены объектами здравоохранения (в 2015 году - 81%, в 2014 году - 81%). По данным на 2016 год обеспеченность электричеством и телефонной связью СНП составляла 98%. Количество СНП, обеспеченных централизованным газоснабжением, составляло 17% от общего количества сел (в 2015 году - 16%, в 2014 году - 15%). Кроме того, 25% автомобильных дорог местного значения требовали капитального ремонта (в 2015 году - 27%, в 2014 году - 25%). С тех пор ситуация кардинально не изменилась, поскольку существенных финансовых вливаний на развитие инфраструктуры СНП за последние 2-3 года не проводилось.

Районными центрами являются 122 СНП. Опорными СНП были определены 311 СНП, однако с момента реализации проекта "Ауыл - Ел бесігі" их количество уточняется.

За последние десятилетия по стране наблюдается неуклонное сокращение числа СНП. Например, с 2005 по 2016 годы число СНП сократилось на 965 единиц, в течение 2018 года - на 94 единицы.

Сокращение СНП и, соответственно, сельского населения связано как с повышением производительности труда в сельском хозяйстве, так и неодинаковыми условиями жизни в городской и сельской местности.

Так по итогам 2018 года: размер заработной платы работников в сельской местности составлял 72,5% от городских (117,7 тыс. и 162,3 тыс. тенге, соответственно); уровень бедности (доля лиц, имеющих доходы ниже прожиточного минимума) на селе - 6,7%, в городе - 2,5%; численность врачей (на 10 тыс. населения) на селе - 14,3, городе - 43,7; обеспеченность населения централизованным водоснабжением на селе - 84,4%, городе - 94,5%; проведение очистки сточных вод на селе - 8,6%, городе - 68,7%. Также необходимо отметить, что согласно международному рейтингу PISA в 2015 году среди 15-летних школьников качество образования у сельских школьников отстает от городских сверстников от 0,5 до 4-х лет (в зависимости от региона, языка обучения и предмета).

В целом предоставление социальных и коммунальных услуг в сельской местности обходится государству значительно дороже, чем в крупных и больших городах - строительство разбросанных инженерных сетей, малокомплектные школы (далее - МКШ) и другие.

Решение данных диспропорций начато в рамках приведения в соответствие с системой региональных стандартов по доступности социальных благ и государственных услуг, а также обеспеченности необходимой инфраструктурой для жизнедеятельности людей на селе.

Отставание сельского образования от городского связано с рядом причин. Так по состоянию на 2018-2019 учебный год в республике насчитывались 2886 МКШ, в том числе: начальных школ - 584, основного среднего образования - 811, общего среднего образования - 1491 школы. В данных МКШ учатся 198,6 тыс. детей, в том числе по уровням образования: в начальных школах - 7,6 тыс., в общих средних школах - 33,3 тыс., в средних школах - 157,8 тыс. детей. Наибольшее количество МКШ находятся в Северо-Казахстанской (380), Акмолинской (379), Восточно-Казахстанской (351), Костанайской (340) областях, а наименьшее количество в Мангистауской (12), Кызылординской (20) и Атырауской (25) областях.

В случае реорганизации МКШ по стране закроется 430 малокомплектных начальных школ с общим контингентом 3,6 тыс. учеников и 1,3 тыс. учителей. При этом данные меры могут привести к возникновению негативной реакции среди сельского населения по следующим причинам:

1) естественный отказ родителей передавать детей (от 6 до 10 лет) на временное проживание в "принимающую" семью или интернат;

2) отсутствие у педагогов школ, подлежащих закрытию, возможности в дальнейшем трудоустройстве;

3) отсутствие желания и финансовой возможности у населения для переезда в другие населенные пункты. Однако, учитывая недостаточную школьную подготовку в МКШ и расходы на их содержание, существенно превышающие таковые в полных школах, работа по сокращению МКШ будет продолжена. Соответствующие меры по сокращению МКШ необходимо сосредоточить на уровне основного и общего среднего образования, поскольку ученики начальной школы однозначно должны жить с родителями.

Вместе с тем, вопрос организации безопасного подвоза детей, проживающих в населенных пунктах, где отсутствуют школы, также требует внимания. В целом по республике подвоз обучающихся, проживающих в населенных пунктах, где нет школ, осуществляется 974 автомобилями, из них 71 (2016 г. -

69) приобретены в 2018 году. В настоящее время потребность составляет 173 (2017 г. - 159) единицы автотранспорта (Туркестанской - 50, Акмолинской - 33, Костанайской - 30, Северо-Казахстанской - 30, Алматинской - 12, Карагандинской - 8, Западно-Казахстанской - 5, Восточно-Казахстанской - 3, Кызылординской областях - 2). Данная потребность составляет не только в недостающем автотранспорте, но и замене изношенного автотранспорта, на котором в настоящее время осуществляется перевозка детей.

Для повышения кадрового потенциала в сельской местности с 2009 года реализуется проект "С дипломом в село!". С начала внедрения проекта свыше 60 тыс. специалистов получили подъемное пособие на сумму 7,4 млрд. тенге, а свыше 27,5 тыс. специалистов получили бюджетные кредиты для приобретения или строительства жилья на сумму 70,6 млрд. тенге. Например, в 2018 году 5,8 тыс. специалистов получили подъемное пособие на сумму 986,8 млн. тенге, а свыше 4 тыс. специалистов получили бюджетные кредиты для приобретения или строительства жилья на сумму 13,7 млрд. тенге.

В 2019 году выплата единовременного подъемного пособия на одного специалиста увеличилась с 70-кратного размера месячного расчетного показателя до 100 месячных расчетных показателей.

В соответствии с поручениями Елбасы, данными на XVIII съезде партии "Нұр Отан" 27 февраля 2019 года, начата реализация проекта "Ауыл - Ел бесігі".

Основными целями проекта являются улучшение качества жизни на селе, модернизация социальной среды сельских территорий, доведение их до параметров системы региональных стандартов.

В рамках проекта поставлены задачи по развитию социальной и инженерной инфраструктуры сельских территорий, обеспечению доступности сельских жителей к социальным благам и государственным услугам, и в целом созданию более комфортной среды проживания.

В 2019 году для эффективной реализации проекта разработан и осуществлен следующий алгоритм действий.

Первое. На основе анализа потенциалов развития и текущей экономической ситуации проведен отбор опорных СНП, в которых намечена реализация проектов. При этом по каждому проекту и населенному пункту была разработана дорожная карта по достижению целей.

Второе. В 2019 году совместно с международными экспертами усовершенствованы методология и модели расчета показателей для приоритезации СНП в качестве опорных.

Ключевые изменения в новой методике по определению перспективности СНП рассматриваются в рамках сельских кластеров, а не по отдельности по перспективному (опорному) селу. Это позволяет сформировать более целостную картину по охвату населения, особенно инфраструктурой общего пользования.

По результатам статического анализа "население" рассматривается как наиболее значимый параметр оценки приоритетности СНП, вместо ранее использованных показателей сельского хозяйства.

Оценка численности населения производится в рамках динамики за последние 10 лет, а не исключительно в статическом состоянии на отчетную дату.

Учет географического положения СНП осуществляется с применением геопространственного анализа при определении приоритетизации, включая приближенность к туристическим объектам, государственной границе.

При реализации проекта применен комплексный подход к развитию опорных сел с обеспечением "бюджетного фильтра" (приоритетного финансирования включенных в проект опорных сел).

На реализацию проекта из республиканского бюджета на 2019-2021 годы предусмотрено 90,0 млрд.тенге, в том числе 30,0 млрд.тенге в 2019 году.

Распределение средств из республиканского бюджета по регионам было осуществлено, исходя из численности сельского населения, проживающего в СНП, имеющих высокий потенциал развития.

Совместно с акиматами регионов в 2019 году были отобраны 53 СНП. В данных опорных СНП запланировано реализовать 452 мероприятия, из которых 233 направлены на развитие транспортной инфраструктуры, 153 - социальной инфраструктуры и 66 - ЖКХ.

Упор сделан на крупные населенные пункты - районные центры с наибольшим количеством населения, в которых требуется скорейшее решение накопившихся острых инфраструктурных проблем. Реализация проекта в 2019 году позволит улучшить качество жизни почти 700 тыс. человек или 9% сельского населения.

Объем финансирования на 1 районный центр в среднем составляет около 670 млн. тенге.

Акиматам регионов рекомендовано направить на софинансирование не менее 10% от общей суммы финансирования проектов.

Акиматами областей по каждому проекту разработаны и приняты соответствующие "дорожные карты" со сроками реализации с закреплением ответственных должностных лиц.

По прогнозным данным общая численность населения страны к 2025 году достигнет 20 млн. человек. При этом численность сельского населения останется практически на том же уровне, что и в настоящее время - 7,7 млн., но доля снизится до 38,5%.

В целом необходимо особо отметить, что искусственное сдерживание населения на селе не продуктивно, поскольку в настоящее время доля сельского населения в общей численности населения составляет 42%, что сопоставимо с данными по ряду африканских стран и значительно больше, чем в странах ОЭСР.

SWOT-анализ развития регионов в рамках Государственной программы

Сильные стороны	Слабые стороны
<p>Тенденции роста численности городского населения; высокая доля крупных городов Алматы и Нур-Султана в ВВП страны; динамичное развитие сферы услуг в крупных городах - Нур-Султане и Алматы (образование, здравоохранение, культура и досуг); создание благоприятной среды для развития современной (инновационной) экономики в ФГР; внедрение системы "Smart City" в рамках Государственной программы "Цифровой Казахстан"; рост числа высококлассных специалистов в крупных и больших городах; транспортная связанность столицы с регионами страны.</p>	<p>Отставание по уровню урбанизации от развитых стран; низкая конкурентоспособность крупных городов страны на глобальном и региональном (евразийском) рынках; региональные диспропорции по показателям качества жизни населения; низкий уровень диверсификации экономики моно- и малых городов, СНГ; неразвитость инфраструктуры приграничного сотрудничества; недостаточная транспортная связанность между городами-ядрами и прилегающими к ним населенными пунктами в ФГР; несоответствие инженерной и социальной инфраструктуры, высокий износ водопроводных, канализационных, тепловых и электрических сетей, внутригородских дорог в населенных пунктах; отсутствие альтернативных источников финансирования модернизации инженерной инфраструктуры в городах (помимо государственного бюджета); системные проблемы в сфере охраны окружающей среды.</p>
Возможности	Угрозы
<p>Реструктуризация экономики агломераций, моно- и малых городов, входящих в состав ФГР; развитие мобильного рынка труда в крупных городах; формирование крупных рынков сбыта в агломерациях, крупных городах; реализация стратегий развития крупных городов страны до 2050</p>	<p>Возникновение диспропорций в урбанизационных процессах - развитие "ложной" урбанизации; инвестиционная непривлекательность отдаленных от крупных и больших городов моно- и малых городов; массовая безработица в связи с остановкой градообразующих предприятий в моно- и</p>

расширение экономического потенциала приграничных территорий страны в связи с реализацией крупных инфраструктурных проектов;	малых городах, а также сельской местности; риски массового оттока молодежи из сельской местности северных регионов в соседние страны;
повышение качества жизни населения за счет технологического (инновационного) развития крупных городов, моно-, малых городов, СНП при реализации системы региональных стандартов;	чрезмерная нагрузка на городскую социальную и инженерную инфраструктуру;
активное внедрение механизмов ГЧП для повышения инвестиционной привлекательности ФГР.	нарушение экологического равновесия в результате "псевдоурбанизации".

4. Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результатов реализации Государственной программы

Целями Государственной программы являются повышение экономической конкурентоспособности регионов и улучшение качества жизни населения через управляемую урбанизацию.

Достижение данных целей будет измеряться следующими целевыми индикаторами:

Целевые индикаторы	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Источник информации	Ответственные за достижение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Уровень урбанизации*, % (на конец года)								
По республике в среднем	59,5	60,1	60,7	61,3	62,0	62,6	Данные МНЭ	МНЭ, МИО областей
Акмолинская область	48,6	49,0	49,3	49,6	50,0	50,4		
Актюбинская область	70,7	71,2	71,7	72,2	72,7	73,2		
Алматинская область	24,5	24,7	24,8	25,0	25,2	25,4		
Атырауская область	53,3	53,9	54,5	55,1	55,8	56,4		
Восточно-Казахстанская область	62,8	63,4	64,0	64,7	65,3	65,9		
Жамбылская область	40,9	41,2	41,5	41,8	42,0	42,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Западно-Казахстанская область	53,7	54,3	55,0	55,6	56,2	56,8		
Карагандинская область	80,8	81,3	81,9	82,5	83,0	83,6		

Костанайская область	55,6	56,2	56,8	57,4	58,1	58,7		
Кызылординская область	45,1	45,7	46,3	47,0	47,6	48,2		
Мангистауская область	43,3	43,6	43,9	44,2	44,5	44,8		
Павлодарская область	71,8	72,3	72,8	73,3	73,8	74,3		
Северо-Казахстанская область	47,0	47,7	48,3	48,9	49,5	50,1		
Туркестанская область	20,1	20,2	20,4	20,5	20,7	20,8		
г. Нур-Султан	100	100	100	100	100	100		
г. Алматы	100	100	100	100	100	100		
г. Шымкент	100	100	100	100	100	100		
2. Разрыв развития по ВРП на душу населения между регионами**, раз								
по республике	3,1	3,0	3,0	2,9	2,8	2,7	Данные МНЭ	МНЭ
3. Темпы роста реальных денежных доходов населения***, %, в том числе:								
По республике в среднем	12,0	18,2	23,8	29,7	35,9	42,3	Данные МНЭ	МНЭ, МНО областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента
Акмолинская область	23,8	33,2	42,2	51,8	62,1	73,0		
Актюбинская область	18,2	26,4	34,1	42,3	51,0	60,2		
Алматинская область	27,4	38,9	50,4	62,8	76,3	90,9		
Атырауская область	1,8	6,1	9,7	13,5	17,4	21,4		
Восточно-Казахстанская область	19,2	26,3	32,9	39,8	47,0	54,7		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Жамбылская область	12,7	17,8	22,1	26,7	31,4	36,2		
Западно-Казахстанская область	7,6	12,4	16,6	20,9	25,3	30,0		
Карагандинская область	13,8	18,9	23,3	27,9	32,6	37,5		
Костанайская область	25,5	35,2	44,5	54,5	65,2	76,6		
	12,3	17,3	21,7	26,2	30,8	35,7		

Кызылординская область								
Мангистауская область	8,8	17,6	26,1	35,2	44,9	55,4		
Павлодарская область	13,4	21,0	28,1	35,6	43,6	52,0		
Северо-Казахстанская область	13,2	19,7	25,7	31,9	38,5	45,4		
Туркестанская область	4,8	9,5	13,6	17,8	22,2	26,7		
г. Нур-Султан	6,4	12,5	18,0	23,9	30,0	36,4		
г. Алматы	7,6	13,0	17,8	22,8	28,0	33,4		
г. Шымкент	5,1	10,0	14,4	19,1	24,0	29,1		

* Прогнозные значения уровня урбанизации на 2020 - 2025 годы рассчитаны на основе темпов роста/снижения уровня урбанизации за 2000-2018 годы.

** Прогнозные значения разрыва по ВРП на душу населения между регионами на 2020-2025 годы рассчитаны на основе анализа темпов роста/снижения объемов ВРП по 16 регионам за 2016-2017 годы и по 17 регионам за 2018 год.

*** Прогнозные значения темпов роста реальных денежных доходов населения на 2020 - 2025 годы рассчитаны на основе анализа темпов роста/снижения реальных денежных доходов по отношению к 2016 году.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

- 1) развитие ФГР - агломераций с центрами в городах Нур-Султане, Алматы, Шымкенте и Актобе;
- 2) развитие ФГР с центрами в областных центрах, городе Семей;
- 3) развитие моногородов с численностью населения более 50 тыс. человек, не входящих в состав ФГР;
- 4) развитие приграничных моно- и малых городов с прилегающими территориями;
- 5) развитие СНП.

Задача 1. Развитие ФГР - агломераций с центрами в городах Нур-Султане, Алматы, Шымкенте и Актобе

Достижение данной задачи будет измеряться следующим показателем результатов:

Показатель результатов	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Источник информации	Ответственные за достижение
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1. Численность населения в агломерациях, тыс. человек								
Всего по агломерациям	7069,3	7250,7	7432,0	7648,9	7873,0	8 088,8	Данные МНЭ	МНЭ, МИО Актыбинской области, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента
Столичная	1379,7	1422,8	1465,9	1534,9	1607,1	1669,6		
в том числе город Нур-Султан	1117,9	1152,9	1187,8	1243,6	1302,0	1352,6		
Алматинская	3020,3	3103,5	3186,8	3280,0	3376,0	3471,3		
в том числе город Алматы	1933,6	1985,9	2038,2	2096,7	2156,8	2216,5		
Шымкентская	2001,2	2044,1	2087,0	2129,5	2172,9	2218,1		
в том числе город Шымкент	1050,6	1073,1	1095,6	1132,1	1169,8	1201,7		
Актыбинская	668,1	680,3	692,3	704,5	717,0	729,8		
в том числе город Актобе	495,1	505,7	515,4	525,5	540,5	552,5		
2. Увеличение объемов привлечения инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в центрах агломерации, млн. тенге								
Итого	2 070 439	2 295 898	2 522 183	2 779 129	3 033 543	3 340 218		
г. Нур-Султан	700 000	805 500	905 520	1 014 182	1 115 200	1 253 064		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
г. Алматы	655 674	718 164	783 021	863 660	941 595	1 030 035	Данные МНЭ	МНЭ, МИО Актыбинской области, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента
г. Шымкент	584 312	635 157	690 935	751 136	816 498	888 405		
г. Актобе	130 453	137 077	142707	150 151	160 250	168 714		

Задача 2. Развитие ФГР с центрами в областных центрах, городе Семей

Достижение данной задачи будет измеряться следующими показателями результатов:

Показатель результатов	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Источник информации	Ответственные за достижение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Численность населения областных центров, г. Семей, тыс. чел. (на конец года)								
Всего по областным центрам (городская администрация)	3739,1	3772,6	3806,1	3839,8	3873,1	3906,8	Данные МНЭ	МНЭ, МИО областей

Кокшетау	146,2	146,3	146,5	146,6	146,7	146,9		
Талдыкорган	150,8	152,7	154,6	156,5	158,4	160,3		
Атырау	251,8	256,7	261,5	266,4	271,2	276,1		
Усть-Каменогорск	338,8	342,1	345,3	348,6	351,8	355,1		
Тараз	363,0	365,4	367,8	370,2	372,6	375,0		
Уральск	246,3	249,8	253,3	256,8	260,3	263,8		
Караганда	503,6	504,4	505,2	506,0	506,8	507,6		
Костанай	245,2	247,0	248,8	250,7	252,5	254,4		
Кызылорда	247,5	251,3	255,1	258,9	262,6	266,4		
Актау	187,3	189,1	189,1	191,0	192,0	196,5		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Павлодар	331,8	332,3	332,8	333,3	333,8	334,3		
Петропавловск	220,0	220,9	221,8	222,8	223,7	224,6		
Семей	329,3	331,8	334,3	336,8	339,3	341,8		
Туркестан	177,5	182,8	188,1	193,4	198,7	204,0		
2. Увеличение объемов привлечения инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в разрезе областных центров и г. Семей, млн. тенге								
Итого	1 864 535	2 042 996	2 231 449	2 466 887	2 692 628	2 955 274	Данные МНЭ	МНЭ, МИО областей
Кокшетау	33 196	37 116	41 291	46 669	51 925	58 000		
Талдыкорган	43 824	50 072	56 788	65 933	74 723	85 276		
Атырау	1 011 070	1 109 313	1 210 193	1 341 618	1 463 560	1 603 653		
Уральск	65 220	73 232	81 708	93 056	103 670	116 205		
Тараз	56 580	65 329	74 834	87 941	100 661	115 981		
Караганда	109 802	119 618	129 774	142 300	154 448	168 220		
Костанай	44 813	48 889	53 314	58 071	63 282	69 471		
Кызылорда	113 429	123 547	133 928	147 071	159 527	173 403		
Актау	105 628	117 047	129 088	143 843	158 755	175 548		
Туркестан	20 553	23 010	25 758	28 793	32 158	35 925		
Павлодар	97 283	107 011	117 712	129 483	142 432	156 675		
Петропавловск	58 354	65 539	73 167	83 394	93 054	104 404		
Усть-Каменогорск	63 223	61 503	60 894	54 415	48 733	45 712		
Семей	41 560	41 770	43 000	44 300	45 700	46 801		
3. Степень износа инженерной и транспортной инфраструктуры моно- и малых городов, входящих в состав ФГР								
доля автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии, %								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
в среднем по моно- и малым городам	53,6	53,9	54,2	54,4	54,7	55,0	Данные МИО	МИО областей
Акколь	56,9	57,1	57,4	57,7	58,0	58,3		

Есик	75,3	75,7	76,1	76,5	76,9	77,3	Данные МИО	МИО областей
Талгар	74,7	75,1	75,5	75,9	76,2	76,6		
Каскелен	62,9	63,2	63,6	63,9	64,2	64,5		
Капшагай	78,8	79,2	79,6	80,0	80,4	80,8		
Хромтау	45,2	45,5	45,7	45,9	46,2	46,4		
Алга	60,7	61,0	61,3	61,6	61,9	62,2		
Ленгер	15,7	15,8	15,9	16,0	16,1	16,2		
Темиртау	25,9	26,0	26,1	26,2	26,4	26,5		
Сарань	32,3	32,5	32,6	32,8	33,0	33,1		
Абай	36,4	36,5	36,7	36,9	37,1	37,3		
Щучинск	42,9	43,1	43,4	43,6	43,8	44,0		
Рудный	80,8	81,2	81,6	82,0	82,4	82,8		
Аксу	30,3	30,5	30,6	30,8	30,9	31,1		
Текели	76,3	76,6	77,0	77,4	77,8	78,2		
Кентау	62,7	63,0	63,4	63,7	64,0	64,3		
износ канализационных сетей, %								
в среднем по моно- и малым городам	66,2	65,6	64,9	64,1	63,3	62,6	Данные МИО	МИО областей
Акколь	67,0	65,0	60,0	55,0	50,0	46,5		
Есик	9,0	8,7	8,1	7,7	7,1	6,7		
Талгар	76,8	76,0	75,3	74,8	74,0	73,3		
Каскелен	73,2	72,4	71,8	69,3	68,5	67,4		
Капшагай	79,5	79,4	79,3	79,2	79,2	79,1		
Хромтау	80,2	79,3	78,7	78,0	77,4	76,7		
Алга	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7		
Ленгер	80,0	79,6	79,2	78,8	78,4	78,0		
Темиртау	78,6	77,9	77,2	76,5	75,8	75,1		
Сарань	82,4	82,0	81,5	81,1	80,7	80,3		
Абай	84,2	83,7	83,3	82,9	82,5	82,1		
Щучинск	88,0	87,6	87,1	86,7	86,3	85,8		
Рудный	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7		
Аксу	51,5	51,1	50,6	49,8	48,9	48,3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Текели	43,0	42,6	41,8	40,9	39,8	39,0		
Кентау	70,0	69,7	69,3	69,0	68,6	68,3		
износ тепловых сетей, %								
в среднем по моно- и малым городам	46,8	45,1	43,8	42,3	41,0	40,0	Данные МИО	МИО областей
Акколь	71,0	67,0	63,0	59,0	55,0	51,6		
Есик	-	-	-	-	-	-		
Талгар	-	-	-	-	-	-		

Каскелен	50,0	40,0	35,0	30,0	25,0	21,0		
Капшагай	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0		
Хромтау	60,2	58,2	56,6	54,5	52,5	50,7		
Алга	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4		
Ленгер	6,0	6,0	6,0	3,2	3,2	2,8		
Темиртау	67,5	67,3	67,0	66,8	66,5	66,3		
Сарань	74,4	74,1	73,9	73,5	73,1	72,8		
Абай	69,3	69,1	68,8	68,4	68,1	67,8		
Щучинск	31,0	27,0	23,0	19,0	15,0	12,5		
Рудный	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0		
Аксу	50,2	48,8	47,4	46,1	44,8	43,5		
Текели	51,4	51,1	50,9	50,6	50,4	50,1		
Кентау	14,6	13,4	12,8	12,2	11,5	10,8		
износ водопроводных сетей, %							Данные МИО	МИО областей
в среднем по моно- и малым городам	57,1	56,5	55,8	55,2	54,3	53,7		
Акколь	38,0	37,0	35,0	33,0	30,0	28,3		
Есик	69,0	67,8	66,4	66,0	64,2	63,1		
Талгар	85,3	84,6	82,9	82,1	80,7	79,6		
Каскелен	64,1	62,8	61,6	61,0	59,6	58,5		
Капшагай	79,5	79,4	79,3	79,2	79,2	79,1		
Хромтау	65,5	64,6	63,9	62,9	62,0	61,2		
Алга	29,4	29,1	28,9	28,5	28,3	28,0		
Ленгер	5,0	5,0	5,0	4,9	4,9	4,9		
Темиртау	82,2	81,8	81,4	80,9	80,5	80,1		
Сарань	66,3	66,0	65,7	65,3	65,0	64,7		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Абай	63,4	63,0	62,7	62,4	62,1	61,8		
Щучинск	79,0	78,6	78,2	77,8	77,4	77,0		
Рудный	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0		
Аксу	60,2	58,7	57,2	55,0	53,2	51,6		
Текели	42,6	41,9	40,5	40,0	38,4	37,4		
Кентау	10,0	10,0	9,9	9,9	9,8	9,8		

Задача 3. Развитие моногородов с численностью населения более 50 тыс. человек, не входящих в состав ФГР

Достижение данной задачи будет измеряться следующим показателем результатов:

Показатель результатов	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Источник информации	Ответственные за достижение
---------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------------------	--------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Увеличение объемов привлечения инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств), в разрезе моногородов с численностью населения более 50 тыс. человек, не входящих в состав ФГР, млн. тенге								
Итого	376 724	388 546	400 942	413963	427642	442033	Данные МНЭ	МНЭ, МИО областей
Риддер	24 373	26 152	28 061	30 110	32 308	34667		
Кульсары	-	-	-	-	-	-		
Балхаш	89 157	91 402	93 703	96 063	98 482	100962		
Жезказган	29 226	32 090	35 234	38 687	42 478	46640		
Сатпаев	32 894	33 223	33 555	33 891	34 230	34572		
Жанаозен	51 643	52 676	53 729	54 804	55 900	57018		
Экибастуз	127 309	130 217	133 191	136234	139345	142528		
Степногорск	22 122	22 786	23 469	24 174	24 899	25646		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2. Степень износа инженерной и транспортной инфраструктуры моногородов с численностью населения более 50 тыс. человек, не входящих в состав ФГР								
доля автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии, %								
В среднем по моногородам	53,3	53,6	53,9	54,1	54,4	54,7	Данные МИО	МИО областей
Степногорск	66,6	66,9	67,2	67,6	67,9	68,2		
Кульсары	52,5	52,8	53,0	53,3	53,6	53,8		
Риддер	86,3	86,7	87,1	87,6	88,0	88,4		
Балхаш	27,3	27,5	27,7	27,8	28,0	28,0		
Жезказган	27,3	27,4	27,5	27,7	27,8	28,0		
Сатпаев	66,3	66,6	66,9	67,3	67,6	67,9		
Жанаозен	88,1	88,5	89,0	89,4	89,8	90,3		
Экибастуз	12,3	12,4	12,4	12,5	12,6	12,6		
износ канализационных сетей, %								
В среднем по моногородам	58,9	54,9	54,0	53,1	52,7	51,8	Данные МИО	МИО областей
Степногорск	64,0	63,7	63,4	63,0	62,7	62,4		
Кульсары	20,0	18,0	14,0	10,0	10,0	8,5		
Риддер	14,0	13,9	13,9	13,8	13,7	13,7		
Балхаш	93,1	92,6	92,1	91,7	91,2	90,7		
Жезказган	73,3	72,9	72,5	72,2	71,8	71,4		
Сатпаев	95,0	94,6	94,1	93,6	93,2	92,8		
Жанаозен	55,1	27,0	26,4	25,3	24,6	20,9		
Экибастуз	56,9	56,3	55,6	55,0	54,4	53,8		
износ тепловых сетей, %								
В среднем по	50,2	49,2	48,3	47,4	46,4	45,6	Данные	МИО

моногородам							МИО	областей
Степногорск	66,0	62,0	58,0	54,0	50,0	46,6		
Кульсары	10,0	8,0	7,0	7,0	6,0	5,3		
Риддер	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0		
Балхаш	69,2	68,9	68,7	68,3	68,0	67,7		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Жезказган	59,8	59,3	58,9	58,3	58,1	57,7		
Сатпаев	64,3	64,1	63,8	63,0	62,7	62,3		
Жанаозен	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0		
Экибастуз	74,2	73,0	71,9	70,4	68,4	67,0		
износ водопроводных сетей, %								
В среднем по моногородам	50,9	50,4	50,0	49,7	49,0	48,6		
Степногорск	20,0	19,9	19,8	19,7	19,6	19,5		
Кульсары	10,0	9,0	8,0	8,0	6,0	5,3		
Риддер	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	Данные МИО	МИО областей
Балхаш	79,2	78,8	78,4	78,0	77,6	77,2		
Жезказган	71,3	70,9	70,6	70,2	69,9	69,6		
Сатпаев	77,2	76,8	76,5	76,1	75,7	75,3		
Жанаозен	13,0	12,4	11,7	11,3	10,6	10,1		
Экибастуз	65,5	64,5	63,8	62,9	61,9	61,0		

Задача 4. Развитие приграничных моно- и малых городов с прилегающими территориями

Достижение данной задачи будет измеряться следующими показателями результатов:

Показатель результатов	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Источник информации	Ответственные за достижение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Степень износа инженерной и транспортной инфраструктуры приграничных моно- и малых городов, не входящих в состав ФГР								
доля автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии, %								
В среднем по моно- и малым городам	63,3	63,6	63,9	64,2	64,6	61,5		
Жаркент	63,8	64,2	64,5	64,8	65,1	65,4	Данные МИО	МИО областей
Зайсан	68,7	69,0	69,4	69,7	70,1	70,5		
Сарыагаш	67,0	67,4	67,7	68,0	68,4	68,8		
Шардара	54,4	54,7	55,0	55,2	55,5	55,8		

Шемонаиха	53,0	53,3	53,6	53,8	54,1	54,4		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Булаево	46,5	46,7	46,9	47,2	47,4	47,6		
Мамлютка	93,9	94,4	94,9	95,3	95,8	96,3		
Жетысай	59,0	59,2	59,5	59,8	60,1	60,4		
Житикара	33,4	33,6	33,8	33,9	34,1	34,3		
износ канализационных сетей, %								
В среднем по моно- и малым городам	43,6	42,6	41,7	40,7	39,8	39,0	Данные МИО	МИО областей
Жаркент	41,8	40,4	39,7	38,8	37,7	36,7		
Зайсан	8,0	8,0	7,9	7,9	7,8	7,8		
Сарыагаш	-	-	-	-	-	-		
Шардара	14,0	13,9	13,9	13,8	13,7	13,6		
Шемонаиха	65,0	60,0	55,0	50,0	45,0	41,0		
Булаево	89,2	88,8	88,3	87,9	87,4	87,0		
Мамлютка	-	-	-	-	-	-		
Жетысай	20,0	19,9	19,8	19,7	19,6	19,5		
Житикара	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2		
износ тепловых сетей, %								
В среднем по моно- и малым городам	28,0	26,3	24,6	21,5	19,8	18,4	Данные МИО	МИО областей
Жаркент	-	-	-	-	-	-		
Зайсан	22,0	21,9	21,8	21,7	21,6	21,5		
Сарыагаш	7,0	7,0	7,0	2,8	2,8	2,4		
Шардара	-	-	-	-	-	-		
Шемонаиха	55,0	50,0	45,0	40,0	35,0	31,3		
Булаево	-	-	-	-	-	-		
Мамлютка	-	-	-	-	-	-		
Жетысай	-	-	-	-	-	-		
Житикара	-	-	-	-	-	-		
износ водопроводных сетей, %								
В среднем по моно- и малым городам	41,0	40,4	39,5	38,8	37,9	37,2	Данные МИО	МИО областей
Жаркент	53,8	52,3	50,8	50,2	48,1	46,8		
Зайсан	14,0	13,9	13,9	13,8	13,7	13,6		
Сарыагаш	45,0	44,8	44,6	44,3	44,1	43,9		
Шардара	33,0	32,8	32,7	32,5	32,3	32,1		
Шемонаиха	68,0	65,0	60,0	55,0	50,0	46,3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Булаево	38,0	37,8	37,6	37,4	37,2	37,0		
Мамлютка	27,0	26,9	26,7	26,6	26,5	26,4		
Жетысай	75,0	74,6	74,3	73,9	73,5	73,1		
Житикара	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4		

Примечание: по отдельным моно- и малым городам отсутствие плановых значений по износу тепловых сетей связано с тем, что в этих городах не имеются централизованные сети теплоснабжения, а имеются в наличии локальные сети отдельных объектов (например, котельная больницы отапливает лечебные объекты здравоохранения и близлежащие жилые дома и так далее).

Задача 5. Развитие СНП

Достижение данной задачи будет измеряться следующими показателями результатов:

Показатель результатов	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Источник информации	Ответственные за достижение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Уровень обеспеченности СНП социальными благами и услугами в соответствии с системой региональных стандартов, %								
В среднем по всем селам	60,5	66,2	72,3	77,9	84,0	91,8	Данные МИО	МИО областей
Акмолинская область	61,9	67,3	73,2	78,6	84,4	91,5		
Актюбинская область	53,1	56,6	64,6	72,0	79,1	86,8		
Алматинская область	59,4	65,5	71,1	76,5	82,5	90,0		
Атырауская область	60,8	65,6	70,2	74,5	79,2	84,9		
Восточно-Казахстанская область	60,4	66,7	72,6	78,2	84,3	92,1		
Жамбылская область	61,8	68,8	75,2	80,8	86,7	95,1		
Западно-Казахстанская область	55,5	61,1	66,4	71,5	77,4	84,5		
Карагандинская область	66,0	71,6	76,6	81,1	86,1	92,5		
Костанайская область	64,7	69,7	76,8	83,4	89,4	97,0		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Кызылординская область	58,3	64,5	71,8	78,3	84,9	93,7		
Мангистауская область	67,5	72,7	81,5	87,0	91,1	98,4		
Павлодарская область	55,7	61,5	70,3	78,4	86,8	97,0		
Северо-Казахстанская область	64,2	71,2	75,4	79,2	84,4	91,3		

Туркестанская область	59,4	63,9	70,4	76,5	83,0	90,1		
2. Количество созданных рабочих мест в рамках проекта "Ауыл - Ел бесігі"*, человек								
по республике	4500	4500	-	-	-	-	МИО областей	МИО областей
Акмолинская область	104	104	-	-	-	-		
Актюбинская область	89	89	-	-	-	-		
Алматинская область	975	975	-	-	-	-		
Атырауская область	332	332	-	-	-	-		
Восточно-Казахстанская область	236	236	-	-	-	-		
Жамбылская область	531	531	-	-	-	-		
Западно-Казахстанская область	111	111	-	-	-	-		
Карагандинская область	251	251	-	-	-	-		
Костанайская область	642	642	-	-	-	-		
Кызылординская область	54	54	-	-	-	-		
Мангистауская область	214	214	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Павлодарская область	167	167	-	-	-	-		
Северо-Казахстанская область	306	306	-	-	-	-		
Туркестанская область	488	488	-	-	-	-		

* данные по количеству созданных рабочих мест будут уточнены при формировании республиканского и местных бюджетов на соответствующий период.

Расчеты по созданию рабочих мест в рамках проекта "Ауыл - Ел бесігі" произведены с учетом выделенных финансовых средств на 2019-2021 годы. Вместе с тем при изменении (увеличении) объемов финансирования показатели по создаваемым рабочим местам на соответствующие годы будут уточнены.

5. Основные направления, пути достижения поставленных целей Государственной программы и соответствующие меры

Достижение целей, целевых индикаторов и показателей результатов, а также решение задач Государственной программы будут осуществляться согласно Плану мероприятий по реализации Государственной программы программ развития регионов на 2020 - 2025 годы (согласно приложению 4 к настоящей Государственной программе).

При этом мероприятия Государственной программы соответствуют приоритетам Реформы 5 "Сильные регионы и урбанизация" Стратегического плана развития Республики Казахстан до 2025 года.

Так будут приняты меры по дальнейшему укреплению органов местного самоуправления, обеспечению подотчетности местных властей, управлению кадровыми ресурсами на местах. Данные вопросы решаются и будут решаться в рамках совершенствования законодательства Республики Казахстан.

Укрепление органов местного самоуправления осуществляется в рамках Концепции развития местного самоуправления в Республике Казахстан (Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2012 года № 438).

Вместе с тем, в реализацию предвыборной программы Президента Республики Казахстан "Благополучие для всех! Преемственность. Справедливость. Прогресс" и предложений, полученных в ходе общенациональной акции "Бірге", прорабатываются дальнейшие меры по развитию органов местного самоуправления.

Также в рамках Послания Президента Республики Казахстан от 2 сентября 2019 года "Конструктивный общественный диалог - основа стабильности и процветания Казахстана" разрабатывается законопроект по расширению самостоятельности и ответственности районных, городских и сельских уровней власти.

В этой связи меры по укреплению органов местного самоуправления будут реализовываться в рамках реализации указанной Концепции и разрабатываемого закона.

Государственная программа будет реализовываться в рамках следующих направлений:

1. Развитие ФГР - крупных и больших городов с их зонами влияния, в частности:

1) комплексное развитие инженерной и социальной инфраструктуры, формирование эффективной экосистемы;

2) развитие транспортной связности крупных городов с селами, находящимися в их зоне влияния;

2. Развитие моно- и малых городов, не входящих в состав ФГР, в части:

1) развития инфраструктуры моно- и малых городов;

2) развития приграничных моно- и малых городов.

3. Развитие СНП (проект "Ауыл - Ел бесігі" и другие).

Согласно Стратегическому плану развития Республики Казахстан до 2025 года в целях формирования единого экономического рынка необходимо принять меры по развитию межрегиональной конкуренции и кооперации.

Эти меры будут включать применение системы рейтинга регионов по легкости ведения бизнеса, создание стимулов для развития сотрудничества между регионами, соревновательности за получение инвестиционных средств из республиканского бюджета.

На постоянной основе будет продолжено проведение сравнения регионов в виде рейтинга, построенного на экономических показателях и результатах опросов бизнеса. Основной задачей рейтинга станет стимулирование конкуренции между регионами в части экономического развития, создания условий для бизнеса.

При определении местных проектов для финансирования из республиканского бюджета преимущество будет отдаваться проектам, софинансируемым частным сектором. Приоритетными будут считаться проекты, охватывающие максимальное количество населения на единицу вложений и направленные на рост производительности, технологическое обновление, цифровизацию и выпуск экспортоориентированных товаров.

Создание стимулов для развития сотрудничества между регионами

Одним из важных инструментов повышения конкурентоспособности регионов станет взаимодействие между регионами для получения синергетического эффекта в их развитии и повышения качества и доступности государственных и социальных услуг. Такое взаимодействие может включать совместные/скоординированные планы развития, координацию индустриального развития для создания единых цепочек поставок и создания стоимости, реализацию совместных проектов по созданию и управлению объектами транспортной, коммунальной и социальной инфраструктуры.

Укрепление межрегиональной связности будет обеспечено за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог, а также сетей железнодорожного транспорта. Указанные меры будут

реализовываться в рамках Государственной программы инфраструктурного развития Республики Казахстан "Нұрлы Жол" на 2020 - 2025 годы.

Акиматами областей, городов республиканского значения и столицы разрабатываются целевые показатели качества окружающей среды (далее - ЦПКОС). В настоящее время ЦПКОС утверждены в 13 регионах (Актюбинской, Алматинской, Атырауской, Восточно-Казахстанской, Жамбылской, Западно-Казахстанской, Карагандинской, Костанайской, Кызылординской, Мангистауской, Павлодарской, Северо-Казахстанской и Туркестанской областях). В остальных регионах данная работа будет продолжена.

Уполномоченным органом в сфере охраны окружающей среды будет уделено большое внимание экологизации общества. Данная работа будет проводиться путем развития экологического образования и воспитания, научного обеспечения, экологической пропаганды и участия общественности. При этом особое внимание в экологической пропаганде и просвещении будет уделено пропаганде здорового образа жизни в гармонии с природой, развитием экологического туризма.

При реализации Государственной программы строительство/модернизация социальных и инженерных объектов будут осуществляться в соответствии с приоритетами программного документа, а также будут приниматься меры по недопущению неэффективного выделения бюджетных средств.

Также при реализации Государственной программы центральные государственные органы - администраторы республиканских бюджетных программ при рассмотрении, отборе и выделении целевых трансфертов на развитие из республиканского бюджета бюджетам областей, городов республиканского значения, столицы будут в обязательном порядке учитывать наличие существенных диспропорций в экономическом развитии и инфраструктурной обеспеченности регионов. Те или иные особенные проблемы регионов должны быть классифицированы по приоритетности и решаться в зависимости от их остроты. Например, строительство/реконструкция местных автомобильных дорог, сетей электроснабжения в Западно-Казахстанской области, обеспечение централизованным водоснабжением в сельской местности в Жамбылской, Восточно-Казахстанской, Западно-Казахстанской, Костанайской, Павлодарской областях должны решаться в первоочередном порядке. В таком же порядке должны будут решаться проблемы и в других сферах: обеспечение жильем, образование, здравоохранение, экология, безопасность и другие.

В последние 20-25 лет наблюдается интенсивная внутренняя миграция сельских жителей (особенно молодежи) в крупные и большие города, иные населенные пункты в составе ФГР. В ФГР также стремятся и оралманы, пребывающие из-за рубежа. В этой связи необходимо внедрение во всех программных документах модели "люди к инфраструктуре", что подразумевает опережающее строительство новых инфраструктурных объектов только в перспективных на долгосрочный период населенных пунктах, обозначенных в Государственной программе.

Это будет стимулировать укрупнение населенных пунктов в составе ФГР, повышать эффективность использования выделяемых средств, сокращение разрывов в доступности благ и услуг между регионами и внутри регионов.

При строительстве/модернизации объектов будут в обязательном порядке учитываться положения системы региональных стандартов для создания комфортной среды проживания населению. В этих целях будут приняты меры по корректировке проектов детальной планировки населенных пунктов (ПДП) в соответствии с принятой системой региональных стандартов.

В соответствии с поручением Президента Республики Казахстан в рамках Послания народу Казахстана от 5 октября 2018 года "Рост благосостояния казахстанцев: повышение доходов и качества жизни" отмечена необходимость уделения особого внимания созданию "безбарьерной среды" для лиц с ограниченными возможностями. Местными исполнительными органами городов республиканского значения, столицы, областей будут приняты меры по доступности объектов для лиц с ограниченными возможностями.

Комфортное городское пространство будет обеспечиваться с соблюдением принципа "человеческого масштаба": переход от больших открытых пространств и значительной удаленности зданий и сооружений друг от друга к уменьшению расстояний между ними и созданию комфортных городских пространств, стимулирующих людей находиться на улицах города в любое время года. При этом, учитывая суровый климат на большей части территории Казахстана и результат использования имеющихся торгово-развлекательных центров в столице республики следует продолжить работу по содействию их строительства не только как мест торговли, но и в немалой степени как центров полезного времяпровождения населения, особенно детского.

При этом, во исполнение норм Закона Республики Казахстан от 13 апреля 2005 года "О социальной защите инвалидов в Республике Казахстан" для организации медицинской, социальной, профессиональной реабилитации местными исполнительными органами городов республиканского значения,

столицы, областей при формировании городского пространства будут создаваться доступные условия для интеграции в общество лиц с ограниченными возможностями.

Для эффективного использования бюджетных средств при выделении целевых трансфертов на развитие из вышестоящих бюджетов также будут учитываться принципы и положения системы региональных стандартов. В этих целях будет усилена роль Межведомственной комиссии по вопросам региональной политики в части рассмотрения и отбора целевых трансфертов на развитие. Это в свою очередь обеспечит "бюджетный фильтр" при рассмотрении и отборе местных бюджетных инвестиционных проектов в рамках всех государственных программ.

В целом будет налажен мониторинг внедрения системы региональных стандартов.

Развитие экономики регионов будет учитывать существующую и перспективную экономическую специализацию регионов

Акмолинская область

Специализация - индустриально-аграрная. Регион будет специализироваться на производстве продуктов питания, химической промышленности, машиностроении, а также на выращивании зерновых культур и животноводстве.

Актюбинская область

Специализация носит индустриально-аграрный характер. Отрасли наиболее конкурентной перспективной специализации: добыча и переработка нефти и газа, металлургия, химическая промышленность, машиностроение, производство продуктов питания и строительных материалов.

Алматинская область

Специализация региона индустриально-аграрная. Основу экономики в перспективе будет составлять сельское хозяйство, производство продуктов питания, производство строительных материалов и машиностроение, а также сфера туризма.

Атырауская область

Экономическая специализация - индустриальная. Основными отраслями экономики в перспективе будут углубление нефтепереработки, нефтехимии, производство строительных материалов и рыбное хозяйство.

Восточно-Казахстанская область

Регион является индустриально-аграрным. Перспективной специализацией будут металлургия, машиностроение, химическая промышленность, животноводство, растениеводство, производство продуктов питания.

Жамбылская область

Индустриально-аграрный регион, специализацией которого будет производство продуктов питания, химическая промышленность, металлургия, сельское хозяйство и производство строительных материалов.

Западно-Казахстанская область

Специализация - индустриально-аграрная. Экономика региона будет связана с добычей нефти и газа, углублением отрасли нефтегазопереработки, машиностроением и производством продуктов питания.

Карагандинская область

Регион является индустриально-аграрным. Перспективная специализация будет базироваться на добыче угля и металлических руд, металлургии, химической промышленности, машиностроении. Также развитие получит фармацевтическая отрасль и производство строительных материалов.

Костанайская область

Регион имеет индустриально-аграрную направленность. Ключевыми отраслями экономики будут - сельское хозяйство и промышленность. В регионе имеется потенциал добычи железных руд и асбеста, ключевыми отраслями останутся машиностроение, производство продуктов питания, а также производство пшеницы, мяса и молока.

Кызылординская область

Ключевой отраслью экономики региона является промышленность, основу которой составляет добыча нефти и газа, роль которой в будущем будет снижаться. В перспективе должны получить развитие обрабатывающая промышленность, отрасль транспорта и складирования, проекты по развитию сельского, лесного и рыбного хозяйства, в том числе производство риса и поваренной соли.

Мангистауская область

Регион будет специализироваться на добыче нефти и газа, а также оказании сервисных услуг в нефтегазовом секторе. Важными отраслями экономики также будут химическая промышленность, машиностроение, нефтепереработка, производство строительных материалов, транспорт и логистика.

Павлодарская область

Павлодарская область является индустриально-аграрным регионом. Перспективная специализация будет основываться на углублении переработки сырья, нефтепереработке, химической промышленности, машиностроении, а также использовании избыточных энергетических мощностей.

Северо-Казахстанская область

Экономика региона носит аграрно-индустриальный характер. В перспективе специализация будет базироваться на диверсификации растениеводства, животноводстве, производстве продуктов питания и машиностроении.

Туркестанская область

Является крупным индустриально-аграрным регионом. Экономика области сохранит специализацию на сельском хозяйстве и переработке сельскохозяйственной продукции. Получит развитие производство строительных материалов.

Город Шымкент

Основу экономики города составляет сфера услуг. Будет сохраняться специализация на химической промышленности, нефтепереработке, производстве лекарственных препаратов, машиностроении, а также в предоставлении услуг в сфере транспорта и логистики.

Город Алматы

Является крупным финансовым, торговым, культурным, туристическим, транспортно-логистическим центром страны. Экономику города формируют услуги, торговля, туризм, транспорт и логистика. Город станет катализатором инноваций, извлекая выгоду из своей включенности в глобальные цепочки добавленной стоимости, а также высокой концентрации специализированных научно-исследовательских институтов, международных компаний и провайдеров.

Город Нур-Султан

Перспективной специализацией будет оказание административных, деловых, финансовых, медицинских и образовательных услуг. Свое развитие получат креативные индустрии, инновации, сфера высокотехнологичных товаров и услуг, ориентированных на экспорт.

1. Развитие ФГР

В рамках данного направления будут решаться следующие задачи:

- 1) развитие ФГР - агломераций с центрами в городах Нур-Султане, Алматы, Шымкенте и Актобе;
- 2) развитие ФГР с центрами в областных центрах, городе Семей.

Стратегии развития городов "первого" и "второго" уровней

В качестве единой оценки и измерения уровня комфортности городской среды будет изучен опыт проведения и применения международных рейтингов городов мира по уровню качества жизни (The Global Liveability Index, Quality Of Living City Ranking). На основании изученных материалов будет создан периодический национальный рейтинг качества жизни городов.

В целях эффективного формирования городской политики будет проведено персональное закрепление заместителей акимов областей, городов республиканского значения, столицы по решению вопросов развития городов, созданию в них комфортной городской среды и внедрению системы региональных стандартов качества жизни.

Будут проработаны вопросы увеличения доходной базы местных бюджетов крупных и больших городов путем перераспределения поступлений в республиканский и местные бюджеты.

В целом, учитывая динамичное развитие столичной и Алматинской агломераций будут приняты дополнительные меры по ускоренной урбанизации на Юге страны - или в Туркестанской, Жамбылской и Алматинской областях. Именно в этой связи развитие города Шымкента будет стратегической задачей государства, учитывая его близкое соседство с Ташкентской агломерацией. Комплекс мер по развитию города Шымкента будет ускорен путем укрепления потенциала имеющихся университетов, колледжей, средних школ, объектов культуры, здравоохранения, строительства арендного жилья (без выкупа) из всех источников, создания новых высокодоходных рабочих мест и других.

В этих же целях в перспективе будут приняты меры по развитию урбанизационных центров южных областей - Тараза, Талдыкоргана, а также Кызылорды.

Формирование комфортной городской среды и эффективное градостроительство

Комфортная городская среда является весомым фактором для привлечения и удержания образованных людей и талантов, что необходимо для развития и роста конкурентоспособности городов (BCG, 2018).

В этой связи будут приниматься меры по созданию и благоустройству общественных пространств (минипарков, скверов, спортивных площадок и иных мест массового пребывания и отдыха), качественному содержанию городов, доступности социальной инфраструктуры и другие.

По опыту стран ОЭСР будут приняты меры по формированию "компактных городов", которые будут удобны для горожан. Для этого развитие городов с административно-территориального подхода, где проблемы решаются в рамках административных границ города, будет изменено на функциональный, то есть комплексно, охватывая близлежащие населенные пункты, не входящие в административные границы города.

В этой связи будут пересмотрены планы детальных планировок городов и внесены соответствующие корректировки, предусматривающие внедрение системы "20-минутной шаговой доступности" объектов, услуг и благ.

Решение проблем развития периферии городов путем развития окраин городов и обеспечения их транспортной связности с центрами

Будут приняты меры по ограничению застройки вширь городов и определены конкретные зоны застройки в целях стимулирования повышения плотности застройки. Будут приняты меры по ограничению строительства индивидуальной жилищной застройки на перифериях городов.

Отбор проектов будет осуществляться по следующим критериям:

1) расположение объектов на окраинах крупных городов - Нур-Султана, Алматы, Шымкента и прилегающих к столице населенных пунктах Акмолинской области;

2) проекты на развитие инженерной и социальной инфраструктуры, направленные на устранение дисбаланса в развитии центров и окраин крупных городов.

Механизм рассмотрения и отбора проектов должен соответствовать действующим нормам бюджетного законодательства (Бюджетный кодекс Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года, приказ Министра финансов Республики Казахстан от 25 февраля 2015 года № 126 "Об утверждении Правил рассмотрения и отбора целевых трансфертов на развитие" и другие).

Внедрение системы "Smart city" по опыту столицы и города Акколь Акмолинской области, охватывающей основные сферы жизни населения (вопросы здравоохранения, образования, ЖКХ, управления городским хозяйством и другие), будет продолжено поэтапно во всех городах страны. При этом внедрение системы "Smart city" будет направлено на создание интеллектуальных систем видеонаблюдения и распознавания на улицах и в местах массового пребывания граждан, контроля за дорожным движением. Эти меры направлены на обеспечение личной безопасности граждан и оперативное реагирование на происшествия.

Инновационное и технологическое развитие городов

Определенная в Прогнозной схеме территориально-пространственного развития страны до 2030 года перспективная конкурентоспособная экономическая специализация регионов, учитывающая географические, природные, социально-экономические условия, должна стать основой для дальнейшего развития конкурентных преимуществ и углубления специализации областей, городов республиканского значения и столицы.

Так, в рамках Государственной программы индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2020-2025 годы будет сделан акцент на эффективные предприятия обрабатывающей промышленности, ориентированные на насыщение внутреннего рынка качественной продукцией и экспорт, встраивание в глобальные цепочки создания стоимости через таргетированное привлечение целевых иностранных инвесторов, а также будет осуществлен переход от отраслевой приоритезации к определению конкретных приоритетных товаров.

Меры стимулирования будут предоставляться только производителям товаров высокого и среднего передела, выбранных как приоритетные. При этом приоритетные товары будут менее подвержены колебаниям внешней конъюнктуры за счет вклада в их производство научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, инновации, человеческий капитал, креативные сектора экономики (реклама и другие).

Алгоритм работы по продвижению Казахстана в системе глобальных цепочек создания стоимости предполагает анализ отечественных предприятий, их товарных позиций на предмет инновационности и технологичности. Будут максимально использован потенциал СЭЗ и ИЗ в регионах с привлечением транснациональных корпораций.

Предполагается реализация порядка 40 проектов республиканского значения, увязанных со специализацией и промышленным потенциалом регионов, в таких отраслях промышленности как пищевая, химическая, нефтегазохимическая, металлургическая, фармацевтическая, машиностроение и агрохимия.

Кроме прямых мер стимулирования, будут приняты и системные меры в области технологического регулирования, метрологии, стандартизации, развития технологий, инноваций и цифровизации, аналитического сопровождения индустриально-инновационного развития.

Дальнейшее инновационное и технологическое развитие областей во главе с их большими городами (областными центрами) будет зависеть от влияния различных факторов - это технологическое обновление и модернизация основных фондов, внедрение инноваций, увеличение затрат на НИОКР, патентная активность и др. В настоящее время, несмотря на довольно высокие коэффициенты обновления основных средств, степень износа основных средств находится на высоком уровне в таких регионах как - Мангистауская (50,2%), Кызылординская (48,3%), Актюбинская (42,5%), а также в Карагандинской областях (41,2%).

Более 80% от всего объема внутренних затрат на НИОКР приходится на долю городов Нур-Султан, Алматы, а также Мангистауской, Восточно-Казахстанской, Атырауской и Карагандинской областей.

В 2017 году выдано 650 патентов на изобретения. Более половины из них (382 патента) приходится на города Нур-Султан и Алматы.

Привлечение талантов

Повышенная доля образованных людей в городе повышает среднюю продуктивность менее образованных. Так, исследования показали, что увеличение доли выпускников университетов в городе на 10% повышает уровень продуктивности, не имеющих высшее образование, на 5-6%.

При этом необходимо отметить, что именно крупные города имеют тенденцию привлекать более образованных людей и это повышает производительность крупных городов в сравнении с городами меньших размеров.

Будут приняты меры по созданию в городах первого уровня условий для открытия филиалов и/или получения франшиз известных в мире высших учебных заведений.

В соответствии с действующим законодательством республики в высших учебных заведениях страны будут приняты меры по содействию в подготовке студентов по специальности "урбанистика" и "городское планирование" путем выделения грантов на их обучение. Специалисты данных сфер будут направляться на обучение и стажировку в зарубежные ВУЗы для повышения их квалификации.

Жилищный рынок

Для создания условий, необходимых для формирования мобильного рынка труда в стране, переселения населения из отдаленных СНП, моно- и малых городов в крупные и большие города, будут выработаны предложения и в дальнейшем внедрены механизмы по стимулированию массового строительства арендного жилья с участием частных инвесторов.

Будут приниматься меры по развитию не только центров ФГР, но и населенных пунктов, прилегающих к этим центрам: дислокация новых промышленных предприятий, строительство жилья.

Государственные органы в пределах своих полномочий и администрируемых программных документов будут проводить целенаправленную работу по развитию центров ФГР и окружающих их населенных пунктов. Так, Министерство национальной экономики Республики Казахстан, помимо мониторинга и контроля реализации Государственной

программы, будет совместно с местными исполнительными органами городов Нур-Султана, Алматы, Шымкента и Акмолинской области осуществлять развитие социальной и инженерной инфраструктуры окраин указанных городов; реализовывать бюджетные инвестиционные проекты по развитию инженерной инфраструктуры моно- и малых городов, в первую очередь в составе ФГР; в рамках Государственной программы поддержки и развития бизнеса "Дорожная карта бизнеса-2025" в приоритетном порядке поддерживать предпринимательство в моно- и малых городах, в первую очередь в составе ФГР, опорных СНП (с уклоном на развитие несельскохозяйственных видов деятельности (туризм, народные промыслы, глубокая переработка сельскохозяйственной продукции); применять механизм "бюджетного фильтра" (заключение в части соответствия местных бюджетных инвестиционных проектов приоритетам региональной политики).

Министерством индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в проекте Государственной программы индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2020-2025 годы предусмотрена работа по системной диверсификации экономики (развитие высокотехнологичных производств, "цифровизация" экономики, зеленая экономика, научно-производственная связь университетов и предприятий и другие); в проекте Государственной программы инфраструктурного развития Республики Казахстан "Нұрлы жол" на 2020-2025 годы запланированы мероприятия по улучшению транспортной связности центров агломераций между собой и крупными городами на евразийском континенте; в проекте Государственной программы жилищно-коммунального развития "Нұрлы жер" на 2020-2025 годы запланировано содействие мобильности трудовых ресурсов страны путем развития рынка арендного жилья без выкупа за счет привлечения частных инвестиций, строить/модернизировать в приоритетном порядке инженерную инфраструктуру как центров, так и других населенных пунктов ФГР и другие работы.

Данная инженерная инфраструктура (электро-, газо-, водоснабжение и водоотведение, сети телекоммуникации) в регионах будет строиться и модернизироваться местными исполнительными органами также в рамках программ развития территорий (областей, районов, городов республиканского и областного значений).

В рамках Государственной программы развития продуктивной занятости и массового предпринимательства на 2017 - 2021 годы "Еңбек" будут оказаны меры государственной поддержки (расширение микрокредитования,

гарантирование кредитов/микрокредитов, предоставление государственных грантов и другие) в моно- и малых городах, СНГ.

Акиматы городов республиканского значения, столицы, областей совместно с заинтересованными центральными государственными органами в центрах и иных населенных пунктах ФГР будут принимать меры по:

1) получению детьми и молодежью высококлассного школьного, технического и профессионального, высшего и послевузовского образования;

2) формированию в центрах агломераций университетов мирового/регионального (евразийского) уровня, а также привлечению филиалов известных в мире университетов;

3) созданию комфортных условий проживания для высококлассных иностранных преподавателей университетов, специалистов иных сфер деятельности и отечественных талантов;

4) развитию сферы культуры, системы здравоохранения, в том числе исполнения принятых в реализацию Государственной программы развития здравоохранения Республики Казахстан "Денсаулық" на 2016-2019 годы региональных перспективных планов развития инфраструктуры здравоохранения до 2026 года;

5) организации строительства доступного и комфортного жилья, функционирования общественного транспорта, а также строительства/модернизации инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры;

6) созданию благоприятной экологической системы (экосистемы) и комфортной городской среды (компактная городская застройка, "шаговая" доступность объектов, зеленая городская среда и другие);

7) формированию и использованию современных информационных систем для эффективного управления городской инфраструктурой (безопасность, ЖКХ, транспорт, образование, здравоохранение, социальная сфера, экология, управление городом, бизнес и другие).

Кроме того, акиматами городов республиканского значения, столицы, областей будут сформированы узнаваемые в мире, в первую очередь на евразийском пространстве, бренды крупных и больших городов страны.

Развитие первого города-спутника г. Алматы Gate City

Основной концепцией развития первого города-спутника Gate City является создание технологически интегрированной экономической системы в северной части Алматинской агломерации, состоящей из жилых и рабочих пространств с

улучшением существующего экономического и экологического баланса и уменьшением антропогенного воздействия на системы города Алматы.

Реализация проекта включает в себя строительство инженерной инфраструктуры за счет республиканского и местного бюджетов, привлечения частных инвестиций, жилищное строительство за счет бюджетных средств и частных застройщиков, возведение социальных объектов за счет государственного бюджета и с использованием механизмов государственно-частного партнерства, обеспечение мест приложения труда через создание индустриальных зон и кластерных комплексов, обеспеченных инженерной инфраструктурой.

По первой очереди планируется ввести в эксплуатацию 190 тыс. кв. м жилья.

С начала реализации из республиканского бюджета выделено 35,9 млрд. тенге (на инженерные изыскания, разработку градостроительной, предпроектной и проектной документации, строительство объектов ИКИ). Первая очередь застройки в целом обеспечена водо-, газо-, электроснабжением и временными дорогами (построены 9 крупных объектов). Завершаются работы по транспортной развязке. Планируется запустить в эксплуатацию котельную на 200 МВт с теплотрассой (4 пусковых комплекса).

По результатам реализации расчетного периода проекта после 2030 года будет принято решение о строительстве Golden City, Growing City и Green City.

"Умное и технологичное производство"

Развитие "умного и технологичного производства" больших городов необходимо увязать с построением модели устойчиво растущей экономики города, ориентированной на "экономику знаний".

С учетом существующих объективных географических, природно-климатических и ресурсных ограничений больших городов приоритетное развитие должны получить сектора "экономики знаний", присущие глобальным городам.

Экономика крупных и больших городов Казахстана с учетом передового опыта глобальных городов мира должна быть сосредоточена на высокотехнологичных секторах обрабатывающей промышленности (машиностроение, станкостроение, биотехнологии, химическая промышленность, фармацевтика).

Данные производства характеризуются высоким уровнем расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР) и долей STEM работников (научные, в сферах технологий, инжиниринга, математики работники), а также высокими заработными платами и возможностями создавать

качественные рабочие места. Акцент на них соответствует заявленным принципам ориентации на "экономику знаний" и устойчивость. В этой связи местные исполнительные органы будут содействовать развитию в крупных и больших городах именно данных секторов промышленности.

Архитектура государственного органа

Современный город для поддержания и повышения своей конкурентоспособности должен учитывать происходящие изменения в технологиях и вызываемых этим социальном и культурном поведении людей. Цифровые технологии кардинально меняют представление о конкурентоспособности городов и помогают снизить влияние ограничений, связанных с географической удаленностью от основных рынков и торговых потоков.

До настоящего времени местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы не имеют архитектуру государственного органа. Вместе с тем, в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об информатизации" государственные органы, в том числе местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы, должны утверждать архитектуру государственного органа и обеспечивать ее реализацию и развитие. Архитектура государственного органа предназначена для повышения эффективности оказания услуг местными исполнительными органами и его подведомственными организациями, оптимизации расходов на информатизацию государственного органа, исключения дублирования информационных и аналитических систем, обеспечения оптимального выбора и эффективного внедрения информационно-коммуникационных технологий и др. В этой связи акиматами областей, городов республиканского значения и столицы будут организованы работы по разработке и реализации архитектуры государственного органа, обеспечению ее сопровождения и развития.

Развитие креативных секторов

Около 3% мирового ВВП создаются креативными секторами. В глобальных городах данный сектор может занимать более 10%. К креативным секторам относятся 9 направлений, ключевыми из которых являются рекламная деятельность, архитектура, дизайн, а также визуальное современное искусство.

В этой связи акиматам городов республиканского значения, столицы и областей с учетом местных условий необходимо принять комплекс мер по поддержке данного сектора экономики, включающего льготную аренду недвижимости, программу поддержки креативного образования и прочие.

Разработка и продвижение бренда городов

На целевых рынках отсутствует представление о городах республики как о центрах производства уникальной продукции, источниках эксклюзивных благ и услуг, потенциально интересных местах для путешествий. Отсутствие четкого и привлекательного образа городов у иностранцев является одним из барьеров для их заинтересованности в посещении городов, даже при создании всех необходимых внутренних условий для высокого качества жизни.

В этой связи акиматами городов республиканского значения, столицы и областей будут разработаны бренды крупных и больших городов.

Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города

В крупных городах страны наблюдаются значительная нагрузка на дорожно-транспортную инфраструктуру, недостаточная доступность дорожной сети в районах новой застройки и замедление средней скорости транспортного потока в связи с растущей автомобилизацией.

В этой связи будут разработаны транспортные мастер-планы крупных городов. Они будут включать инициативы по формированию эффективной дорожной сети города, такие как, изменение топологии дорожной сети города и регулирования движения транспортных потоков с целью повышения эффективности и пропускной способности; реорганизация существующей дорожной сети путем внесения требований в проектирование новых дорог, учитывающих строительство полос для общественного транспорта и велосипедных дорожек; улучшение организации маршрутной сети общественного транспорта; развитие системы транспортировки учащихся начальной и средней школы; снижение привлекательности использования личного автотранспорта.

Транспортная связность

Местными исполнительными органами совместно с Министерством индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан будут приняты меры по обеспечению транспортной связности центров ФГР с моно- и малыми городами, а также селами, находящимися в зоне влияния ФГР.

Будут приняты меры по созданию объектов придорожной инфраструктуры вдоль транзитных трасс, соответствующих международным стандартам (по типу "дорожных станций" в Японии).

Данные меры в комплексе позволят достичь синхронного развития всех населенных пунктов в составе ФГР, совершенствовать миграционные потоки.

В рамках Государственной программы будет завершено строительство 18 пожарных депо вместо аварийных, из них 3 - в городах, 5 - в населенных

пунктах с населением пять тысяч и более, расположенных на удалении свыше 20 км от пожарных подразделений государственной противопожарной службы, строительство 4 селезадерживающих плотин, 2 селезащитных берегоукрепительных дамб, 4 снегозадерживающих щитов, 1 стабилизации русла реки, 1 противооползневого сооружения. Также будет проведена работа по поэтапному созданию систем оповещения населения в 14 областях и 3 городах республики.

Развитие инженерной инфраструктуры в моно- и малых городах и СНП, входящих в состав ФГР, будет осуществляться для улучшения качества жизни населения, проживающего в данных населенных пунктах, путем реализации инфраструктурных проектов.

Инфраструктурные проекты включают:

1) строительство, капитальный ремонт объектов ЖКХ (объекты водоснабжения, канализации, системы газо-, тепло-, электроснабжения);

2) строительство, капитальный ремонт инженерно-транспортной инфраструктуры (внутрипоселковые и внутрисельские дороги, подъездные дороги, плотины, дамбы и мосты);

3) строительство и капитальный ремонт жилья, снос аварийного жилья;

4) благоустройство населенных пунктов (освещение и озеленение улиц, парков, скверов, снос бесхозных объектов, обустройство полигонов ТБО, ограждений, детских игровых и спортивных площадок). Особое внимание будет уделено строительству и ремонту местных дорог от сел, входящих в состав ФГР, до города-центра.

Вместе с тем, финансирование при необходимости строительства и реконструкции инженерной инфраструктуры (замена аварийных, отсутствие объектов) моно- и малых городов допускается независимо от их статуса и численности населения (в составе ФГР или нет).

Диверсификация экономики и развитие малого и среднего бизнеса в моно- и малых городах, входящих в состав ФГР, будут осуществляться в рамках программ развития предпринимательства.

В рамках данного направления будет осуществляться реализация "якорных" инвестиционных проектов (включая инструменты программ индустриализации) для долгосрочной диверсификации экономики моно- и малых городов, входящих в состав ФГР.

Местными исполнительными органами совместно с заинтересованными центральными государственными органами будут отобраны 1-3 и более "якорных" инвестиционных проектов для реализации в моно- и малых городах.

Развитие экономического потенциала моно- и малых городов, входящих в состав ФГР, будет осуществляться по следующим направлениям:

1) размещение холдингами и компаниями вспомогательных и обслуживающих производств, заказов в моногородах с учетом их специфики.

АО "ФНБ "Самрук-Казына" будут приняты меры по возможной реализации инвестиционных проектов в моногородах, исходя из специфики компании, финансово-экономической и производственной целесообразности проекта.

2) рассмотрение градообразующими предприятиями возможности заключения долгосрочных контрактов на импортозамещающую продукцию (работы и услуги) (при условии соответствия качественным характеристикам и конкурентоспособной цене) с потенциальными инвесторами.

Местными исполнительными органами совместно с региональными палатами предпринимателей будут приняты меры по поиску потенциальных инвесторов, готовых к реализации не менее одного инвестиционного проекта в каждом моно- и малом городе в соответствии с его специализацией и потребностью градообразующих предприятий (импортозамещение и локализация);

3) восстановление прежней специализации в моно- и малых городах путем привлечения стратегического инвестора для модернизации действующей либо создания новой специализации.

Также будут рассмотрены возможности предоставления права недропользования на основе прямых переговоров с уполномоченным органом в сфере недропользования для предприятий с ограниченным сроком эксплуатации обрабатываемого месторождения полезных ископаемых.

Выявление перспективных месторождений полезных ископаемых, находящихся вблизи моно- и малых городов, с определением мер по их доразведке будет осуществляться в рамках договоров государственного задания или за счет средств частных инвесторов, заинтересованных в расширении сырьевой базы предприятий.

Будет проведен масштабный анализ накопленной геологической информации с разработкой инвестиционной программы, и совместно с акиматами областей будут составлены комплексные планы по развитию ресурсной базы регионов.

2. Развитие моно- и малых городов, не входящих в состав ФГР

В рамках данного направления будут решаться следующие задачи:

1) развитие моногородов с численностью населения более 50 тыс. человек, не входящих в состав ФГР;

2) развитие приграничных моно- и малых городов с прилегающими территориями.

Развитие моногородов с численностью населения более 50 тыс. человек, не входящих в состав ФГР

Для решения данной задачи предусматриваются:

1) развитие малого и среднего бизнеса в моно- и малых городах в рамках Государственной программы поддержки и развития бизнеса "Дорожная карта бизнеса - 2025", Государственной программы развития продуктивной занятости и массового предпринимательства на 2017 - 2021 годы "Еңбек";

2) обеспечение базовыми государственными и социальными услугами, предусмотренными законодательством Республики Казахстан, системой региональных стандартов.

Проектами государственных программ развития образования и науки Республики Казахстан на 2020-2024 годы, развития здравоохранения Республики Казахстан на 2020-2025 годы предусмотрены меры по повышению человеческого капитала молодежи в городах, не входящих в состав ФГР. Это позволит молодежи моно- и малых городов быть конкурентоспособными на рынках труда крупных городов.

Текущая занятость населения данных городов будет поддерживаться в рамках Программы развития продуктивной занятости и массового предпринимательства на 2017 - 2021 годы "Еңбек", Государственной программы поддержки и развития бизнеса "Дорожная карта бизнеса - 2025".

В целом государственная политика в отношении отдаленных, не связанных с ФГР, моно- и малыми городами, будет направлена на содействие отселению их населения в крупные и большие города, массовое строительство арендного и коммунального жилья в крупных и больших городах областей, повышение интеллектуального потенциала молодежи отдаленных моно- и малых городов.

Диверсификация экономики путем реализации "якорных" инвестиционных проектов, размещения холдингами и компаниями, градообразующими предприятиями вспомогательных и обслуживающих производств получит меры государственной поддержки в исключительных случаях. А именно, если продукция нового производства обрабатывающей промышленности на долгосрочную перспективу имеет экономически доказанный экспортный потенциал.

Вместе с тем, в моногородах, имеющих население более 50 тыс. человек, акиматами областей будут приниматься дополнительные меры по экономическому возрождению (диверсификации экономики), поскольку данные

населенные пункты имеют значительный потенциал специалистов и рабочих высокой квалификации и в случае внезапной остановки работы градообразующих предприятий необходимо трудоустраивать большие коллективы сотрудников.

По опыту Российской Федерации будут проработаны вопросы создания территорий опережающего развития (далее - ТОР). В России ТОРы создаются на 70 лет под конкретных крупных инвесторов.

В ТОРах разрешено вести разработку месторождений полезных ископаемых и производить подакцизные товары.

Развитие приграничных моно- и малых городов с прилегающими территориями

Будет продолжено развитие приграничных моно- и малых городов, в том числе путем развития и обустройства инфраструктуры пунктов приграничного сотрудничества, транспортно-логистической инфраструктуры.

Развитие инфраструктуры сервисных центров вокруг пунктов пропуска через Государственную границу и прилегающих к ним (пунктам пропуска) населенных пунктов позволит организовать дополнительные возможности для занятости населения, а также обеспечить условия для повышения транзитно-транспортного потенциала страны.

Малые города, находящиеся на приграничных территориях (Жаркент, Зайсан, Сарыагаш, Шардара, Шемонаиха, Мамлютка, Булаево, Жетысай), а также моногород Житикара получают дополнительные меры государственной поддержки по обустройству в рамках программ развития соответствующих областей и комплексных планов развития приграничных территорий, принимаемых Правительством Республики Казахстан и местными исполнительными органами областей. Это связано с тем, что данные города являются форпостами пограничного и таможенного контроля. В этой связи будут приниматься меры по модернизации пунктов пропуска на приграничных территориях.

В целом по всем моно- и малым городам будет проведена работа по классификации приоритетов их развития с учетом остроты текущих проблем и оценки потенциала развития на горизонте 5, 10, 20 лет.

С учетом результатов оценки местными исполнительными органами будут разработаны планы экономического развития моно- и малых городов в составе программ развития территорий (областей).

В целом развитие инженерной и социальной инфраструктуры перспективных населенных пунктов, в том числе в составе ФГР и вне ФГР -

моногородов с населением более 50 тыс. человек, приграничных моно- и малых городов также будет осуществляться через реализуемые государственные программы.

3. Развитие СНП

Достижение поставленной задачи по развитию СНП будет осуществляться согласно следующим приоритетным направлениям:

- 1) развитие опорных СНП, включая районные центры;
- 2) развитие других СНП;
- 3) повышение кадрового потенциала сельской местности;
- 4) развитие приграничных сельских территорий.

Для оценки текущего состояния сельских территорий местными исполнительными органами будет осуществлен мониторинг производственной, социальной и инженерной инфраструктур СНП и на его основе будет определен потенциал их развития в соответствии с критериями для определения потенциала социально-экономического развития СНП, разработанными и утвержденными уполномоченным органом в сфере регионального развития.

Одним из основных подходов по критериям является кластерный подход, где СНП рассматриваются в рамках локализованных групп - кластеров (в радиусе 10-15 км от опорного села), а не по отдельности, что позволяет сформировать более целостную картину по охвату населения, особенно относительно инфраструктуры общего пользования.

Развитие опорных СНП, включая районные центры

Развитие опорных СНП будет осуществляться в рамках реализации проекта "Ауыл - Ел бесігі".

Опорные СНП характеризуются в основном по плотности населения, доступностью инфраструктуры, перспективой организации рабочих мест и транспортной логистикой.

Данные села подразделяются на две категории:

- 1) села, входящие в состав ФГР;
- 2) села вне ФГР, которые имеют потенциал развития.

СНП, входящие в состав ФГР, как отмечено выше в подразделах по развитию агломераций и городов "второго уровня", будут развиваться синхронно с их городами-центрами (строительство/модернизация инженерной, транспортной инфраструктуры и другие).

По СНП, входящим и не входящим в состав ФГР, будет продолжена реализация проекта "Ауыл - Ел бесігі". Это позволит модернизировать

социальную и инженерную инфраструктуру около 1,1 тыс. СНП, имеющих высокий потенциал развития (опорные села).

Реализация проекта "Ауыл - Ел бесігі" позволит улучшить не только качество жизни сельского населения в опорных СНП, но и развивать их как центры предоставления государственных и социальных услуг, предусмотренных законодательством Казахстана, для более 2,0 тыс. СНП, находящихся на расстоянии не более 10-15 км от опорных сел.

В целом реализация проекта "Ауыл - Ел бесігі" осуществляется в рамках трех базовых направлений - это модернизация сельских территорий, развитие агропромышленного комплекса (АПК) и модернизация общественного сознания, направленного на изменение отношения общества к аулу и признание высокого статуса человеческого труда на селе.

В рамках проекта "Ауыл - Ел бесігі" предусматриваются мероприятия по финансированию расходов на:

1) капитальный, средний и текущий ремонты объектов ЖКХ (объекты водоснабжения, канализации, системы газо-, тепло-, электроснабжения);

2) капитальный и текущий ремонты социально-культурных объектов (объекты образования, здравоохранения, социального обеспечения, культуры, спорта);

3) капитальный, средний и текущий ремонты инженерно-транспортной инфраструктуры (внутрипоселковые и внутрисельские дороги, подъездные дороги);

4) строительство и реконструкция оборудования и сетей водо-, тепло-, газо-, электроснабжения, инженерно-коммуникационной инфраструктуры, спорта, культуры, здравоохранения, образования.

При этом, акиматы областей при отборе мероприятий, предусмотренных к реализации в рамках проекта "Ауыл - Ел бесігі", должны исключать мероприятия, финансируемые по другим государственным программам.

Отбор СНП для реализации проекта "Ауыл - Ел бесігі" осуществляется акиматами областей исходя из административного статуса, наличия перспективности развития, численности населения, приграничного расположения и других показателей, характеризующих потенциал социально-экономического развития СНП.

Перечень отобранных СНП направляется на рассмотрение и одобрение в уполномоченный орган по региональному развитию.

Реализация данного направления позволит решить вопросы доступности к гарантированным государственным, социальным и коммерческим услугам в

опорных СНП, которые в свою очередь будут оказывать услуги определенной группе СНП, в пределах средств, предусмотренных в республиканском и местном бюджетах, а также за счет других источников.

Будут приниматься меры по развитию человеческого капитала молодежи на селе. Так в рамках модернизации социальной и транспортной инфраструктуры в рамках программ развития территорий и проекта "Ауыл - Ел бесігі" (концентрация социальных объектов в опорных селах, улучшение связности опорных сел с окружающими их (опорные села) селами на расстоянии 10-15 км) акиматами областей будут приняты меры по сокращению МКШ. При этом будет учитываться, что возможно сокращение школ основного среднего и общего среднего образования, не затрагивая малокомплектные начальные школы, где обучаются дети в возрасте до 10-11 лет.

Кроме того, акиматами областей будут обеспечены автотранспортом организации образования, а также на постоянной основе будет активизирована деятельность по контролю за организацией безопасного подвоза обучающихся.

В целях комплексной реализации проекта "Ауыл - Ел бесігі" и получения мультипликативного эффекта в его исполнение будет вовлечен ряд центральных государственных органов.

Министерство национальной экономики Республики Казахстан, помимо практической реализации проекта "Ауыл - Ел бесігі" (отбор представленных местными исполнительными органами проектов по строительству/модернизации социальной и инженерной инфраструктуры, благоустройству СНП; расчет потребности в финансовых ресурсах и определение источников финансирования; мониторинг и контроль исполнения инвестиционных проектов; обеспеченности СНП благами и услугами системы региональных стандартов), в рамках Государственной программы поддержки и развития бизнеса "Дорожная карта бизнеса-2025" примет меры по обеспечению поддержки предпринимательства на селе (доступность финансовых средств; увеличение производственных мощностей предпринимателей опорных СНП (центров сельских кластеров); для увеличения постоянной занятости населения развитие несельскохозяйственных видов деятельности (туризм, народные промыслы, глубокая переработка сельхозпродукции); увеличение доли гарантирования кредитов с 50% до 85% предпринимателей СНП; вовлечение микрофинансовых организаций в кредитование предпринимателей СНП).

В рамках Государственной программы развития агропромышленного комплекса Республики Казахстан на 2017-2021 годы Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан будет реализовывать меры по

целенаправленному росту сельскохозяйственного производства в пределах сельского кластера, как единого хозяйственного комплекса. Это в свою очередь обеспечит доступность финансирования для субъектов АПК, повышение эффективности использования земельных ресурсов и другие.

В рамках Государственной программы развития продуктивной занятости и массового предпринимательства на 2017 - 2021 годы "Еңбек" будут оказываться меры государственной поддержки (расширение микрокредитования, гарантирование кредитов/микрокредитов, предоставление государственных грантов и другие) в СНП.

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан будет принимать меры по развитию местной автодорожной инфраструктуры (отбор представленных местными исполнительными органами проектов по строительству/реконструкции дорог с твердым покрытием: а) от опорного села до райцентра или трассы, б) от малонаселенных СНП сельского кластера до их центра (опорного села), а также обеспечение СНП питьевой водой.

Министерство информации и общественного развития Республики Казахстан в рамках программы "Рухани жаңғыру" будет содействовать активному информационному освещению проекта "Ауыл - Ел бесігі" в рамках модернизации социальной среды сельских территорий и создаваемых привлекательных условий для проживания в СНП, в первую очередь опорных.

В целом, в долгосрочной перспективе часть населения республики будет жить на селе (по примеру стран с высоким индексом человеческого развития - около 15-20%). Это связано с повышением роли сельского хозяйства Казахстана в мировом производстве продуктов питания в контексте роста численности населения мира и потепления климата.

Это также связано с рядом других факторов: экология сельских территорий несравненно лучше городских (меньшая запыленность и мощность электромагнитных полей и другие); с ростом производительности труда в сельском хозяйстве и с учетом содержания подворий доходы сельского населения не будут меньше, чем у городских; масштабное продвижение ИКТ-инфраструктуры уравнивает цифровое неравенство в СНП и крупных городах.

Комплексное развитие СНП по проекту "Ауыл - Ел бесігі" будет осуществляться в рамках других программных документов, реализуемых соответствующими государственными органами.

В реализацию Государственной программы акиматами областей будут:

1) в рамках проекта "Ауыл - Ел бесігі" реализовываться дорожные карты развития опорных СНП - паспорта (планы) социально-экономического развития, в которых предусматриваются мероприятия по развитию экономики села, инфраструктуры с указанием показателей их достижения.

Будут приняты меры по синхронизации проекта "Ауыл - Ел бесігі" с мерами по финансированию аграрного бизнеса через АО "НУХ "КазАгро" посредством реализации государственных программ развития агропромышленного комплекса, развития продуктивной занятости и массового предпринимательства "Еңбек" и поддержки и развития предпринимательства "Дорожной карты бизнеса - 2025";

2) проводиться работы по координации хозяйствующих субъектов по строительству/модернизации сетей электро-, газоснабжения, связи (телефон, интернет) и другие для доведения объектов и услуг по СНП до параметров системы региональных стандартов;

3) приниматься меры по дальнейшей реализации проекта "С дипломом в село!";

4) совместно с Министерством индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан приниматься комплекс мер по улучшению связности опорных СНП с другими населенными пунктами сельского кластера и районными центрами или имеющейся автомобильной дорогой (трассой) республиканского/областного значения.

В опорных СНП акиматами областей на постоянной основе будут приниматься меры по содействию развития несельскохозяйственных видов деятельности (переработка сельскохозяйственной продукции, народные промыслы, сфера услуг и другие). Также будет продолжено обеспечение условий для устойчивого ведения сельскохозяйственного производства, повышения доходов сельского населения.

В опорных СНП будут приняты дополнительные меры по развитию и созданию центров оказания государственных и коммерческих услуг.

Развитие других СНП

Развитие других СНП будет осуществляться в рамках действующих государственных программ и программ развития областей и районов.

По данным СНП будут приниматься меры по поддержке и развитию действующих предприятий, объединению мелкотоварных производств в средние и крупные сельскохозяйственные предприятия, развитию малого бизнеса, доведению до нормативной обеспеченности объектами социальной инфраструктуры, поддержке в нормальном состоянии сельской инфраструктуры.

Повышение кадрового потенциала сельской местности

Повышение кадрового потенциала в сельской местности предусматривает государственную поддержку специалистов социальной сферы и АПК, прибывших для работы и проживания в сельской местности, в виде выплаты подъемного пособия и предоставления бюджетного кредита на приобретение или строительство жилья.

Государственная поддержка данного направления будет продолжена в рамках действующего проекта "С дипломом в село!" и программ развития областей.

Будет проработан вопрос расширения в установленном порядке контингента участников проекта "С дипломом в село" с возможным включением государственных служащих на сельском уровне в связи с внедрением 4-го уровня государственного бюджета.

Развитие приграничных сельских территорий

Достижение поставленной задачи будет осуществляться путем:

- 1) повышения административно-территориальной значимости приграничных районов;
- 2) развития и обустройства инфраструктуры пунктов приграничного сотрудничества;
- 3) диверсификации экономики приграничных территорий и развития малого и среднего бизнеса.

Реализация указанных направлений будет осуществляться в соответствии с государственными программами, программами развития территорий областей и районов путем развития инфраструктуры приграничного сотрудничества, осуществления диверсификации производства, стимулирования становления малого бизнеса, улучшения местного инвестиционного климата и развития социальной и инженерной инфраструктуры за счет бюджетных средств и привлечения внебюджетных источников.

В целях повышения административно-территориальной значимости приграничных районов будут приняты меры по:

- 1) приоритетному развитию приграничных районных центров и опорных СНП, расположенных на расстоянии до 50 км от Государственной границы;
- 2) развитию транспортно-логистической инфраструктуры, увеличению грузопотоков через имеющиеся транспортные и транзитные коридоры;
- 3) созданию совместных предприятий по строительству (реконструкции) и эксплуатации туристско-рекреационных объектов, туристской инфраструктуры,

развитию и взаимодействию региональных и приграничных информационных систем в сфере туризма;

4) развитию промышленности, экспортоориентированных и импортозамещающих производств, основанных на новых технологиях, расширению объемов торговли и экспорта, внедрению передового управленческого опыта.

В рамках государственных программ развития образования и науки, здравоохранения, "Цифровой Казахстан", программ развития областей будут реализовываться дополнительные меры по повышению человеческого капитала населения, особенно молодежи, приграничных территорий. Это позволит молодежи сел приграничных территорий быть конкурентоспособными на рынках труда крупных городов. Специальные меры по сдерживанию оттока из приграничных территорий и тем более росту численности их населения не будут приниматься. При этом меры по текущей занятости будут решаться в рамках действующих программ предпринимательства и занятости населения.

В целях развития и обустройства инфраструктуры пунктов приграничного сотрудничества будут приняты меры по:

1) развитию таможенной и пограничной инфраструктуры, повышению уровня материально-технической оснащенности пограничных переходов, пунктов упрощенного пропуска, контрольно-пропускных и таможенных постов, санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного и других органов контроля;

2) совершенствованию процедур пограничного, таможенного, иммиграционного, экологического, фитосанитарного и иных видов контроля;

3) совершенствованию технологической схемы организации пропуска через Государственную границу с целью увеличения их пропускной способности;

4) созданию условий, способствующих сокращению сроков оформления экспортных и импортных операций, обустройству пунктов пропуска через Государственную границу системой электронного документооборота и автоматической идентификации, модернизации таможенных складов и терминалов.

Диверсификация экономики приграничных территорий и развитие малого и среднего бизнеса будет осуществляться путем принятия мер по:

1) вовлечению в экономический оборот имеющихся в приграничных территориях резервов и неиспользуемых хозяйственных активов (простаивающих производств, выведенных из оборота и другие), полезных

ископаемых и эффективного использования имеющейся инженерной и транспортной инфраструктуры;

2) вовлечению в экономический оборот имеющихся в регионах неиспользуемых земель сельскохозяйственного назначения (пашни, в том числе поливные, пастбища, сенокосы, многолетние насаждения, залежи);

3) реализации проектов в сфере животноводства и растениеводства, направленных на рост производства сельскохозяйственной продукции, организацию ее заготовки и хранения;

4) установлению межрегиональных взаимовыгодных связей между хозяйствующими субъектами приграничных территорий, заключению договоров в целях привлечения инвестиций в сферу промышленной и сельскохозяйственной кооперации, строительства, финансов, обмена технологиями и другие сферы, не противоречащие законодательству и режимам приграничных территорий сопредельных государств;

5) развитию приграничной торговли, малого и среднего бизнеса путем использования передовых технологий, современных машин и оборудования сопредельных стран.

В целом данные меры позволят организовать дополнительные возможности для занятости населения (привлечь население для работы в сфере строительства, обслуживания населения, организации туризма), а также обеспечить условия для повышения транзитно-транспортного потенциала страны и привлечения инвестиций, в том числе на принципах ГЧП.

6. Необходимые ресурсы

Финансирование Государственной программы будет осуществляться за счет и в пределах средств республиканского и местных бюджетов, а также иных источников, не запрещенных законодательством Республики Казахстан.

млн. тенге

	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
РБ*	95 636	123 151	66 415	16 348	15 736	
МБ*	6 742	34 981	10 885	22 128	19 884	
Внебюджетные средства	15	305	318	275	58	
Все средства	102 393	158 437	77 618	38 751	35 678	

*Объемы средств будут уточняться по мере утверждения и уточнения республиканского и местных бюджетов на соответствующие финансовые годы в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Приложение 1
к Государственной программе
развития регионов на 2020 - 2025 годы

Система региональных стандартов для городских населенных пунктов

№п/п	Наименование объектов и услуг (благ)	Показатель	Базовая мощность объектов и показатели качества
1	2	3	4
1	Общеобразовательные школы	в зависимости от численности населения и подлежащего контингента	130 мест на 1 тыс. чел.; в соответствии с утвержденными строительными, санитарно-гигиеническими нормами и правилами, приказами центрального уполномоченного органа в сфере образования и науки
2	Дошкольные организации образования	в зависимости от численности населения и подлежащего контингента	30 мест на 1 тыс. чел.; в соответствии с утвержденными строительными, санитарно-гигиеническими нормами и правилами, приказами центрального уполномоченного органа в сфере образования и науки
3	Организации дополнительного образования, направленные на досуг, развитие и отдых детей различных возрастов**	согласно потребности населения	Доступ к кружкам и секциям для развития детей
4	Организации здравоохранения и (или) их структурные подразделения, оказывающие амбулаторно-поликлиническую, стационарную и скорую медицинскую помощь	в зависимости от численности населения и текущей потребности	В соответствии с утвержденными строительными, санитарно-гигиеническими нормами и правилами, приказами центрального уполномоченного органа в сфере здравоохранения
5	Аптеки**	согласно потребности населения	наличие круглосуточных аптек
6	Библиотеки*	в зависимости от численности населения	1 библиотека на 20 тыс. человек; 4000 единиц хранения на 2 читательских места
7	Общественные центры (Комьюнити центр) - помещения для досуга населения, клубы по интересам, семейные и детские клубы, помещения для проведения собраний жителей**	согласно потребности населения	300 м ² общей площади (игровые комнаты с наличием wi-fi зоны и компьютерной техникой не менее 3 сотрудников (психолог, специалист по работе с детьми, обслуживающий персонал))

8	Кинотеатры**	согласно потребности населения	1 кинотеатр из расчета не менее 35 мест на 1 тыс. человек
9	Спортивные залы	в зависимости от численности населения	80 м ² на 1 тыс. человек (наличие футбольного, волейбольного и баскетбольного полей)
10	Электроснабжение	согласно потребности населения	обеспечение бесперебойного электроснабжения
11	Централизованное водоснабжение и водоотведение	согласно и потребности населения	в настоящее время охват населения централизованным водоснабжением составил 94,5%, очисткой сточных вод - 68,7%; к 2025 году планируется 100% обеспечение населения централизованным водоснабжением, очисткой сточных вод - 85%; периодичность отбора проб воды в местах расположения водозаборных сооружений централизованных систем водоснабжения и перед поступлением питьевой воды в распределительную сеть устанавливается органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора.
12	Газоснабжение**	в зависимости от местных условий	наличие газоснабжения
13	Жилье	согласно потребности населения	на 1 января 2018 года норма жилья на 1 человека составила 21,6 м ² .; к 2030 году норма жилья на 1 человека должна быть 30 м ² .
14	Дороги областного/республиканского значения	согласно потребности населения	наличие I, II, III технической категории
15	Внутренние дороги и дорожное освещение	согласно потребности населения	100% внутренних дорог должны быть с твердым покрытием и освещены
16	Общественный транспорт	согласно потребности населения	разветвленная сеть доступного общественного транспорта (автобус, электротранспорт, такси); увеличение доли населения, пользующегося общественным транспортом до 85% к 2025 году.
17	Автовокзал	согласно потребности населения и необходимости организации регулярных перевозок пассажиров и багажа	пассажиропоток - более 500 отправок пассажиров в сутки, капитальное здание с залом ожидания вместимостью свыше 75 человек и билетными кассами, пункты медицинского освидетельствования водителей и оказания первичной медико-санитарной помощи, камеры хранения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадки для стоянки автобусов, посты для осмотра автобусов, диспетчерские пункты и комната матери и ребенка, расположенные на территории не менее 5 тысяч квадратных метров. 1 автовокзал рассчитан на количество населения более

			500 тыс. человек.
--	--	--	-------------------

18	Автостанция	согласно потребности населения и необходимости организации регулярных перевозок пассажиров и багажа	пассажиропоток - от 100 до 500 отправок пассажиров в сутки, капитальное здание с залом ожидания вместимостью до 75 человек и билетными кассами, камеры хранения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадки для стоянки автобусов, диспетчерские пункты, расположенные на территории не менее 2,5 тысяч квадратных метров. 1 автостанция рассчитана на количество населения от 300 тыс. до 500 тыс. человек.
19	Железнодорожный вокзал	согласно потребности населения	для городов республиканского значения наличие железнодорожного вокзала согласно классу "Внеклассный"; для городов областного значения наличие железнодорожного вокзала согласно классу "1", "2"; для городов районного значения наличие железнодорожного вокзала согласно классу "3".
20	Аэропорт	согласно потребности населения	для городов республиканского значения наличие аэропорта международного уровня категории 2,3 (ИКАО); для городов областного значения наличие аэропорта международного уровня категории 1 (ИКАО); для городов районного значения наличие аэропорта некатегоризованного.
21	Стадионы**	в зависимости от численности населения	вместимостью не менее 10 тыс. человек
22	Остановочные павильоны общественного транспорта и их пешеходная доступность	согласно потребности населения	наличие остановочных павильонов общественного транспорта в зависимости от местных (погодных) условий
23	Велосипедная инфраструктура (включающая в себя велосипедные дорожки, пункты проката, велостоянки)**	согласно потребности населения	наличие велосипедной инфраструктуры
24	Площадки для игр и отдыха	согласно потребности населения	не менее 10% общей площади жилого квартала (микрорайона)
25	Скверы/бульвары/сады для отдыха жителей ("зеленые пространства")	согласно потребности населения	доступность зеленых насаждений для каждого жителя в радиусе 300 метров (1,25 га, но не менее 10% от площади селитебной зоны города)
26	Площадки для выгула и дрессировки домашних животных**	согласно потребности населения	для городов республиканского, областного значения - не менее 400-600 м ² общей площади (наличие приспособленных территорий для выгула и дрессировки домашних животных)
27	Автостоянки	согласно потребности	для городов республиканского значения - не менее

	(общественные)**	населения	30% от зарегистрированных транспортных средств; для городов областного значения - не менее 20% от зарегистрированных транспортных средств
28	Паркинги**	согласно потребности населения	для городов республиканского значения - не менее 20% от зарегистрированных транспортных средств; для городов областного значения - не менее 10% от зарегистрированных транспортных средств
29	АЗС, ГАЗС**	согласно потребности населения	наличие АЗС, ГАЗС с учетом безопасного расположения; для городов республиканского значения наличие заправки для электромашин
30	СТО, автомойки**	согласно потребности населения	наличие СТО, автомойки в не жилых массивах
31	Доступность услуг связи: телефонная связь в зависимости от широкополосный доступ к сети интернет	численности населения	Телефонная связь - фиксированные проводные линии связи и беспроводные технологии - 2G, 3G, 4G; Широкополосный доступ к сети Интернет - по технологиям ADSL, FTTH, 3G, 4G
32	Wi-Fi зона с открытым доступом**	согласно потребности населения	наличие Wi-Fi зоны с открытым доступом (места, имеющий обеспечение бесплатным, беспроводным интернетом в общественном транспорте, торговых центрах, на автобусных остановках)
33	Отделение почтовой связи	в зависимости от численности населения	1 объект на 20-40 тыс. чел. (наличие операционного зала, административных помещений, зал для ожидания, банкомат)
34	Отдел некоммерческого акционерного общества "Государственная корпорация "Правительство для граждан"	согласно потребности населения	наличие НАО ГК "Правительство для граждан"
35	Центр обслуживания предпринимателей	согласно потребности населения	охват населения услугами ЦОП
36	Участковый пункт полиции	в зависимости от численности населения	УПП является официальным помещением (зданием) ОВД, предназначенным для организации деятельности участковых инспекторов и их помощников. УПП состоит из рабочих кабинетов для участковых инспекторов, их помощников из расчета 7,5 квадратных метров на одного сотрудника, комнаты приема граждан и работы с общественностью, помещения для доставленных, комнаты отдыха (отдельно), санитарного узла. УПП создается в отдельно стоящем здании, а при размещении в одном здании с предприятиями, организациями или в жилых домах должно иметь, отдельный вход. При этом, по возможности, рекомендуется УПП располагать в центре административного участка (микрорайона).
37	Наличие подразделений противопожарной	согласно численности населения	обеспечение времени следования первого пожарного подразделения к месту вызова не более 10 минут

	службы			
38	Банковские отделения**	согласно населения	потребности	наличие отделений банка и банкоматов
39	Юридические консультации/нотариус**	согласно населения	потребности	наличие практикующих адвокатов, нотариальной конторы
40	Предприятия бытового обслуживания**	согласно населения	потребности	не менее 2-3 рабочих мест (наличие объекта по пошиву, ремонту одежды и ремонту обуви)
41	Прачечные, химчистки**	согласно населения	потребности	для городов республиканского, областного значения - объект мощностью не менее 50 кг белья в смену
42	Общественные бани**	согласно населения	потребности	не менее 20 мест
43	Общественные туалеты	согласно населения	потребности	наличие общественных туалетов не менее 10 приборов или биотуалет
44	Общественное питание**	согласно населения	потребности	Общее количество должно быть не менее 100 мест (наличие столовой, кафе, объектов быстрого питания)
45	Фудмаркеты**	согласно населения	потребности	наличие небольшого крытого базара, где можно купить свежие фрукты, овощи, хлебобулочные, молочные и мясные продукты
46	Магазины продовольственных товаров**	согласно населения	потребности	для городов республиканского значения- не менее 1000 м ² общей торговой площади; для городов областного значения - не менее 500 м ² общей торговой площади; для городов районного значения - не менее 300 м ² общей торговой площади.
47	Магазины промышленных товаров**	согласно населения	потребности	для городов республиканского значения- не менее 800 м ² общей торговой площади; для городов областного значения - не менее 400 м ² общей торговой площади; для городов районного значения - не менее 200 м ² общей торговой площади.
48	Торговые павильоны для ведения уличной торговли (овощные, цветочные, газетные)**	согласно населения	потребности	наличие торговых киосков, оборудованных для уличной торговли
49	Магазины кулинарии**	согласно населения	потребности	не менее 50 м ² общей торговой площади
50	Гостиницы**	согласно населения	потребности	для городов республиканского и областного значения - вместимостью не менее 10 номеров; для малых городов, курортных, туристических и спортивных зон - вместимостью не менее 6 номеров;
51	Сбор, переработка и утилизация твердых бытовых отходов: - установка контейнеров для раздельного сбора; - установка мусоросортировочных	в зависимости от численности населения/наполняемости полигонов ТБО	от	Охват населения области, города республиканского значения, столицы услугами по сбору и транспортировке отходов в 2018 году составил 72 %, доля переработки - ТБО 11,51%. Согласно Концепции по переходу Казахстана к "зеленой" экономике к 2030 году население должно быть обеспечено 100% вывозом ТБО, к 2030 году

комплексов; - выделение земельных участков под пункты приема вторичного сырья и их установка; - строительство полигонов для размещения ТБО и выделение земельных участков.		необходимо довести долю переработки отходов до 40%; к 2030 году 95% полигонов ТБО должно соответствовать экологическим требованиям и санитарным правилам.
--	--	--

Примечание:

Перечень объектов и услуг (благ) для городских населенных пунктов рассчитан на 1 планировочный сектор (10 тысяч человек);

* 1 объект в расчете до 10 планировочных секторов;

**перечень рекомендуемых объектов и услуг.

Система региональных стандартов для районных центров

№п/п	Наименование объектов и услуг (благ)	Показатель	Базовая мощность объектов и показатели качества
1	2	3	4
1	Общеобразовательные школы с пришкольным интернатом	в зависимости от численности населения и подлежащего контингента	130 мест на 1 тыс. чел.; В соответствии с утвержденными строительными, санитарно-гигиеническими нормами и правилами, приказами центрального уполномоченного органа в сфере образования и науки
2	дошкольные организации образования	в зависимости от численности населения и подлежащего контингента	30 мест на 1 тыс. чел.; миницентр при численности населения менее 1 тыс. чел.; в соответствии с утвержденными строительными, санитарно-гигиеническими нормами и правилами, приказами центрального уполномоченного органа в сфере образования и науки
3	организации дополнительного образования, направленные на досуг, развитие и отдых детей различных возрастов*	согласно потребности населения	доступ к кружкам и секциям для развития детей
4	организации здравоохранения: районная больница, поликлиника	в зависимости от численности населения и текущей потребности	в соответствии с утвержденными строительными, санитарно-гигиеническими нормами и правилами, приказами центрального уполномоченного органа в сфере здравоохранения
5	аптеки*	согласно	наличие круглосуточной аптеки

		потребности населения	
6	библиотека	в зависимости от численности населения	1 библиотека на 10 тыс. человек населения и 4500 единиц хранения на 3 читательских мест; центральная библиотека с дополнительным фондом 500 единиц хранения на 0,3 читательских мест; передвижной пункт выдачи литературы на уровне библиотеки районного центра;
7	культурно-досуговая организация	в зависимости от численности населения	Стационарный культурно-досуговый комплекс: 190-230 мест на 1000 человек при численности населения 2000-5000 человек; 140-190 мест на 1000 человек при численности населения свыше 5000 человек; обеспечение площадей для оказания социальных и коммерческих услуг (Комьюнити центр)* компьютерный центр с доступом к интернету (многофункциональное устройство)*
8	кинотеатр или кинозал*	согласно потребности населения	1 кинотеатр из расчета 35 мест на 1000 человек населения при численности населения более 3000 человек или кинозал
9	спортивные залы	в зависимости от численности населения	80 м ² на 1000 чел. (наличие футбольного, волейбольного и баскетбольного полей)
10	электроснабжение	согласно потребности населения	обеспечение бесперебойного электроснабжения
11	централизованное водоснабжение	согласно потребности населения	системы водоотведения в населенных пунктах свыше 10 тыс. человек должны быть полностью обеспечены централизованным водоснабжением; периодичность отбора проб воды в местах расположения водозаборных сооружений централизованных систем водоснабжения и перед поступлением питьевой воды в распределительную сеть устанавливается органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора.
12	газоснабжение*	согласно потребности населения	в зависимости от местных условий
13	дорога до областного центра с твердым покрытием	согласно потребности населения	дорога с твердым покрытием до областного центра должна быть 100% в хорошем и удовлетворительном состоянии
14	внутренние дороги и дорожное освещение*	согласно потребности населения	не менее 50% внутренних дорог должны быть с твердым покрытием и освещены
15	пешеходные дорожки*	согласно потребности населения	при наличии дорожной инфраструктуры (дорога с твердым покрытием) обязательная установка пешеходных дорожек согласно утвержденной схеме их расположения
16	автостанция	согласно потребности	пассажиропоток - от 100 до 500 отправок пассажиров в сутки, капитальное здание с залом ожидания вместимостью

		населения и до 75 человек и билетными кассами, камеры хранения, необходимости перрон для посадки и высадки пассажиров, площадки для организации стоянки автобусов, диспетчерские пункты, расположенные регулярных перевозок на территории не менее 2,5 тысяч квадратных метров. пассажиров и багажа	
17	пункт обслуживания пассажиров	согласно потребности населения и необходимости организации регулярных перевозок пассажиров и багажа	пункт обслуживания пассажиров организуется в населенных пунктах, не имеющих автовокзалов или автостанций, с обустроенным участком придорожной полосы со строением, предназначенным для приобретения проездных документов (билетов), ожидания пассажирами прибытия и посадки-высадки на автобусы, с суточным отправлением до 100 пассажиров и вместимостью до 10 человек.
18	общественный транспорт*	согласно потребности населения	доступ населения к общественному транспорту (автобус, такси, микроавтобус)
19	автомобильная заправочная станция*	согласно потребности населения	наличие АЗС с учетом безопасного расположения
20	доступность услуг связи: телефонная связь широкополосный доступ к сети интернет	в зависимости от численности населения	Телефонная связь - фиксированные проводные линии связи и беспроводные технологии - 2G, 4G; Широкополосный доступ к сети интернет - по технологиям ADSL, 3G, 4G
21	Отделение почтовой связи	в зависимости от численности населения	1 объект при численности населения от 2-20 тыс. чел.
22	отдел некоммерческого акционерного общества "Государственная корпорация "Правительство для граждан"	согласно потребности населения	наличие филиала НАО ГК "Правительство для граждан"
23	центр поддержки предпринимательства	согласно потребности населения	охват населения услугами ЦПП
24	участковый пункт полиции	в зависимости от численности населения	УПП является официальным помещением (зданием) ОВД, предназначенным для организации деятельности участковых инспекторов и их помощников. УПП состоит из рабочих кабинетов для участковых инспекторов, их помощников из расчета 7,5 квадратных метров на одного сотрудника, комнаты приема граждан и работы с общественностью, помещения для доставленных, комнаты отдыха (отдельно), санитарного узла. УПП создается в отдельно стоящем здании, а при размещении в одном здании с предприятиями, организациями или в жилых домах должно иметь,

			отдельный вход. При этом, по возможности, рекомендуется УПП располагать в центре административного участка (микрорайона).
25	наличие подразделений противопожарной службы	согласно численности населения	обеспечение времени следования первого пожарного подразделения к месту вызова не более 10 минут
26	филиалы банков второго уровня, а также организации, осуществляющие отдельные виды банковских услуг*	согласно потребности населения	наличие отделений банка и банкоматов
27	нотариус*	согласно потребности населения	наличие нотариальной конторы
28	общественное питание*	согласно потребности населения	общее количество должно быть не менее 50 мест (наличие столовой, кафе, объектов быстрого питания)
29	общественная баня*	согласно потребности населения	не менее 30 мест в зависимости от численности населения
30	магазины продовольственных товаров*	согласно потребности населения	не менее 300 м ² общей торговой площади
31	магазины промышленных товаров*	согласно потребности населения	не менее 200 м ² общей торговой площади.
32	Сбор, переработка и утилизация твердых бытовых отходов: - установка контейнеров для раздельного сбора ТБО; - установка контейнеров для металлических золотшлаковых отходов; - выделение земельных участков под площадки временного хранения отходов, - выделение земельных участков под мусоросортировочных комплексов ТБО и их установка; - выделение земельных участков под пункты приема вторсырья и их установка; - строительство полигонов	в зависимости от численности населения	Согласно Концепции по переходу Казахстана к "зеленой" экономике к 2030 году население должно быть обеспечено 100% вывозом ТБО, к 2030 году необходимо довести долю переработки отходов до 40%; к 2030 году 95% полигонов ТБО должны соответствовать экологическим требованиям и санитарным правилам.

	для размещения ТБО и выделение земельных участков.		
--	--	--	--

Примечание:

*перечень рекомендуемых объектов и услуг

Система региональных стандартов для центров сельских округов, в т.ч. опорных сельских населенных пунктов

№п/п	Наименование объектов и услуг (благ)	Показатель	Базовая мощность объектов и показатели качества
1	2	3	4
1	общеобразовательная школа (не малокомплектная) с подвозом детей из близлежащих сел	в зависимости от численности населения и подлежащего контингента	130 мест на 1 тыс. чел.; в соответствии с утвержденными строительными, санитарно-гигиеническими нормами и правилами, приказами центрального уполномоченного органа в сфере образования и науки
2	дошкольная организация образования (ДДО или миницентр)	в зависимости от численности населения и подлежащего контингента	30 мест на 1 тыс. чел.; миницентр при численности населения менее 1 тыс. чел.; в соответствии с утвержденными строительными, санитарно-гигиеническими нормами и правилами, приказами центрального уполномоченного органа в сфере образования и науки Ежегодно составляют акт обследования технического состояния
3	организации здравоохранения: врачебная амбулатория (ВА) или фельдшерско-акушерский пункт (ФАП)	в зависимости от численности населения и текущей потребности	в соответствии с утвержденными строительными, санитарно-гигиеническими нормами и правилами, приказами центрального уполномоченного органа в сфере здравоохранения
4	аптеки*	согласно потребности населения	наличие аптеки
5	библиотека	в зависимости от численности населения	1 библиотека при численности населения более 1 тыс. чел. - 5-6 читательских мест
6	стационарный культурно-досуговый комплекс	в зависимости от численности населения	стационарный культурно-досуговый комплекс при численности населения более 1 тыс. человек; передвижной культурно-досуговый комплекс при численности населения менее 1 тыс. человек
7	спортивные залы	в зависимости от численности населения	80 м ² на 1 тыс. чел (наличие футбольного, волейбольного и баскетбольного полей)
8	электроснабжение	согласно потребности населения	обеспечение бесперебойного электроснабжения
9	централизованное водоснабжение	согласно потребности	в селах свыше 1000 человек по согласованию с населением проводить полную централизованную систему с

		населения	подведением сетей до границ потребителей; периодичность отбора проб воды в местах расположения водозаборных сооружений централизованных систем водоснабжения и перед поступлением питьевой воды в распределительную сеть устанавливается органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора
10	газоснабжение*	согласно потребности населения	в зависимости от местных условий
11	дорога до районного центра с твердым покрытием	согласно потребности населения	дорога с твердым покрытием до районного центра должна быть 100% в удовлетворительном состоянии; время в пути: от центра сельского округа до районного центра должно составлять 60-120 минут*
12	внутренние дороги и дорожное освещение*	согласно потребности населения	не менее 20% внутренних дорог должны быть с твердым покрытием и освещены
13	автостанция	согласно потребности населения и необходимости организации регулярных перевозок пассажиров и багажа	пассажиропоток - от 100 до 500 отправок пассажиров в сутки, капитальное здание с залом ожидания вместимостью до 75 человек и билетными кассами, камеры хранения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадки для стоянки автобусов, диспетчерские пункты, расположенные на территории не менее 2,5 тысяч квадратных метров.
14	пункт обслуживания пассажиров	согласно потребности населения и необходимости организации регулярных перевозок пассажиров и багажа	пункт обслуживания пассажиров организуется в населенных пунктах, не имеющих автовокзалов или автостанций, с обустроенным участком придорожной полосы со строением, предназначенным для приобретения проездных документов (билетов), ожидания пассажирами прибытия и посадки-высадки на автобусы, с суточным отправлением до 100 пассажиров и вместимостью до 10 человек.
15	доступность услуг связи: телефонная связь доступ к сети интернет	в зависимости от численности населения	Телефонная связь - фиксированные проводные линии связи и беспроводные технологии - 2G; Доступ к сети Интернет - по технологии CDMA/EVDO
16	отделение почтовой связи	в зависимости от численности населения	1 объект при численности населения не менее 2 тыс. человек
17	посещение специалистов некоммерческого акционерного общества "Государственная корпорация "Правительство для граждан"	Посещение специалистов филиала НАО ГК "Правительство для граждан"	для оказания государственных услуг для центров сельских округов, находящихся в 30 км и более от районного центра, по утвержденному местным исполнительным органом района графику, но не реже одного раза в месяц
18	мобильные центры поддержки	согласно потребности	охват населения услугами ЦПП

	предпринимательства	населения	
19	зона самообслуживания в здании акимата	согласно потребности населения	организация консультаций для населения
20	участковый пункт полиции	в зависимости от численности населения	УПП является официальным помещением (зданием) ОВД, предназначенным для организации деятельности участковых инспекторов и их помощников. УПП состоит из рабочих кабинетов для участковых инспекторов, их помощников из расчета 7,5 квадратных метров на одного сотрудника, комнаты приема граждан и работы с общественностью, помещения для доставленных, комнаты отдыха (отдельно), санитарного узла. УПП создается в отдельно стоящем здании, а при размещении в одном здании с предприятиями, организациями или в жилых домах должно иметь отдельный вход. При этом, по возможности, рекомендуется УПП располагать в центре административного участка (микрорайона).
21	наличие подразделений противопожарной службы	с численностью населения более 5 тыс. человек	Обеспечение времени следования первого пожарного подразделения к месту вызова не более 20 минут. Противопожарную защиту целесообразно обеспечить исходя из условия, что одним созданным пожарным подразделением будет обеспечиваться безопасность нескольких населенных пунктов в радиусе 20 километров при оптимальном его географическом расположении.
	наличие пожарных постов или добровольных пожарных формирований, создаваемых местными исполнительными органами	с численностью населения менее 5 тыс. человек	
22	магазины продовольственных товаров*	согласно потребности населения	не менее 100 м ² общей торговой площади.
23	магазины промышленных товаров*	согласно потребности населения	не менее 50 м ² общей торговой площади.
24	Сбор, переработка и утилизация твердых бытовых отходов: - установка контейнеров для раздельного сбора ТБО; - установка контейнеров для металлических золотшлаковых отходов; - установка мусоросортировочных комплексов ТБО; - выделение земельных участков под пункты приема вторсырья и	в зависимости от численности населения	Согласно Концепции по переходу Казахстана к "зеленой" экономике к 2030 году население должно быть обеспечено 100% вывозом ТБО, к 2030 году необходимо довести долю переработки отходов до 40%; к 2030 году 95% полигонов ТБО должны соответствовать экологическим требованиям и санитарным правилам.

	площадок временного хранения отходов; - строительство полигонов для размещения ТБО и выделение земельных участков.		
--	---	--	--

Примечание:

*перечень рекомендуемых объектов и услуг

Система региональных стандартов для остальных сельских населенных пунктов

№п/п	Наименование объектов и услуг (благ)	Показатель	Базовая мощность объектов и показатели качества
1	2	3	4
1	начальная школа, основная школа, средняя школа и (или) бесплатный подвоз обучающихся до ближайшей школы и обратно	в зависимости от численности учащихся	130 мест на 1 тыс. чел.; В соответствии с утвержденными строительными, санитарно-гигиеническими нормами и правилами, приказами центрального уполномоченного органа в сфере образования и науки
2	дошкольная организация образования (миницентр)	в зависимости от численности населения и подлежащего контингента	Наличие миницентра в соответствии с утвержденными строительными, санитарно-гигиеническими нормами и правилами, приказами центрального уполномоченного органа в сфере образования и науки
3	организации здравоохранения: фельдшерско-акушерский пункт (ФАП) или медицинский пункт (МП)	в зависимости от численности населения и текущей потребности	В соответствии с утвержденными строительными, санитарно-гигиеническими нормами и правилами, приказами центрального уполномоченного органа в сфере здравоохранения
4	аптечный киоск*	согласно потребности населения	наличие аптечного киоска
5	электроснабжение	согласно потребности населения	обеспечение бесперебойного электроснабжения
6	централизованное водоснабжение	в зависимости от численности населения	в селах от 200 до 500 человек, по согласованию с населением проводить упрощенную систему водоснабжения (централизация только главных улиц с установкой водоразборных колонок, подключение к централизованной системе социально важных объектов); в селах от 500 до 1000 человек по согласованию с населением проводить централизованную систему (с водоразборными колонками) с возможностью подведения сетей до границ потребителей;

			в селах свыше 1000 человек по согласованию с населением проводить полную централизованную систему с подведением сетей до границ потребителей; комплексный блок-модуль очистки воды при численности населения менее 200 человек; периодичность отбора проб воды в местах расположения водозаборных сооружений централизованных систем водоснабжения и перед поступлением питьевой воды в распределительную сеть устанавливается органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора.
7	дорога до центра сельского округа с твердым покрытием; грунтовая дорога внутри села	согласно потребности населения	в зависимости от местных условий с учетом круглогодичной доступности и нагрузки интенсивности движения автотранспорта, особенно грузового; время в пути: от села до центра сельского округа должно составлять до 30-45 минут*
8	пункт обслуживания пассажиров	согласно потребности населения и пунктах, не имеющих автовокзалов или автостанций, с необходимости обустроенным участком придорожной полосы со строением, организации предназначенным для приобретения проездных документов регулярных (билетов), ожидания пассажирами прибытия и посадки-перевозок пассажиров и высадки на автобусы, с суточным отправлением до 100 пассажиров и вместимостью до 10 человек багажа	
9	доступность услуг связи: телефонная связь доступ к сети интернет	в зависимости от численности населения	Телефонная связь - фиксированные проводные линии связи и беспроводные технологии - 2G (при численности населения более 500 человек); Доступ к сети интернет - посредством спутниковой связи
10	наличие подразделений противопожарной службы	с численностью населения более 5 тыс. человек	Обеспечение времени следования первого пожарного подразделения к месту вызова не более 20 минут. Противопожарную защиту целесообразно обеспечить
	наличие пожарных постов или добровольных пожарных формирований, создаваемых местными исполнительными органами	с численностью населения менее 5 тыс. человек	исходя из условия, что одним созданным пожарным подразделением будет обеспечиваться безопасность нескольких населенных пунктов в радиусе 20 километров при оптимальном его географическом расположении.
11	магазины смешанных товаров*	согласно потребности населения	не менее 50 м ² общей торговой площади.
12	Сбор, переработка и утилизация твердых бытовых отходов: - выделение земельных участков под пункты	в зависимости от численности населения в радиусе 50	Согласно Концепции по переходу Казахстана к "зеленой" экономике к 2030 году население должно быть обеспечено 100% вывозом ТБО, к 2030 году необходимо довести долю переработки отходов до 40%.

	приема вторсырья и их установка; - установка перевалочных пунктов (площадок для временного складирования ТБО для последующего вывоза)	км	
--	--	----	--

Примечание:

*перечень рекомендуемых объектов и услуг

Приложение 2
к Государственной программе развития
регионов на 2020 - 2025 годы

Состав функциональных городских районов

№п/п	Центры ФГР	Название населенного пункта в составе ФГР (население, тыс.чел.) (на 01.01.2019г.)
1	2	3
агломерации		
1	г. Нур-Султан	г.Акколь (13,7), с. Косшы (34,3), с. Коянды (19,5), с.Караоткель (20,5), с.Талапкер (13,8), с.Акмол (11,5), с.Жибек Жолы (6,3), с.Кабанбай Батыра (6,3), с.Каражар (5,4), с.Ыбырай Алтынсарина (3,3), а.Бозайгыр (3,0), с.Софиевка (3,1), с.Кажымукан (2,9), с.Кызылсуат (2,7), с.Арайлы (2,4), с.Тайтобе (2,1), с.Нур-Есиль (2,2), с. имени Р.Кошкарбаева (1,7), с.Кызылжар (1,2), с.Тонкерис (1,2), с.Волгодоновка (1,1), с.Ынтымак (1,0), с.Шубары (1,1), ст.Тонкерис (0,9), с.Аккайын (0,7) с.Жалтырколь (0,7), с.Отемис (0,5), с.Ключи (0,5), с.Костомар (0,4), ст.Бабатай (0,3), с.Раздольное (0,4), с. Койгельды (0,3), с.Жаназол (0,3), ст. Разъезд 42 (0,2), с.Нура (0,2), с.Преображенка (0,1), с.Жайнак (0,1), с.Каратомар (0,1), с.Сарыадыр (0,1).
2	г. Алматы	г.Есик (33), г.Талгар (42,9), г.Каскелен (64,5), г.Капшагай (45,5), с.Ават (6,9). с.Кайрат (0,7), с.Акши (5,3), с.Казатком (0,6), с.Сазы (0,06), с.Байтерек (14,8), с.Алга (1,7), с.Койшибек (1,7), с.Балтабай (3,7), с.Акбастау (1,7), с.Актогай (0,7), с.Бирлик (1,2), с.Енбек (1,2), с.Куш (0,3), с.Орнек (0,6), с.Болек (5,5), с.Аймен (1,6), с.Карасай (2,1), с.Байдибек бия (Маловодное) (11,8), с.Жанашар (4,2), с.Базаркельды (1,0), с.Космос (2,6), с.Каракемер (5,8), с.Сатай (0,4). с.Талдыбулак (1,3), с.Кызылжар (4,6), с.Алмалы (3,2), с.Коктобе (4,3), с.Толе би (3,1), с.Кырбалтабай (1,8), с.Акжал (0,3), с.Екпинди (0,5), с.Кайнар (0,2), с.Шалкар (0,2), с.Кайназар (5,3), с.Азат (4,5), с.Орикти (Красный Восток) (13,0), с.Рахат (2,6), с.Саймасай (4,2), с.Амангельды (2,2), с.Ташкенсаз (3,8), с.Баяндай (1,2), с.Кульжинское (0,5), с.Тургень (14,2), с.Таутургень (0,8), с.Сарыбай би (2,9), с.Енбекшиарал (1,4), с.Кайназар (3,4), с.Карасай (0,6), с.Кызылсок (0,2), с.Каргалы (30,7), с.Мынбаево (5,4), с.Балгабек Кыдырбекулы (2,9), с.Узынагаш (39,4), с.Жанакурылыс (4,4), с.Ынтымак (2,9), с.Умбеталы Карибаева (3,8), с.Касымбек (3,2), с.Шолаккаргалы (1,2), с.Жапек батыр (9,1), с.Коккайнар (4,0), с.Мухаметжан Туймебаев (15,8), с. Толе би (1,2), с.Али (1,5), с.Байсерке (18,8), с.Жанадаур (3,1), с.Жанаталап (1,5), с.Коктерек (0,8), с.Ынтымак (4,8), с.Енбек (0,7), с.Жетыген (20,6), с.Кайрат (0,3), с.Куйган (1,2), с.Жана Арна (1,0), с. КазЦИК (13,5), с.Комсомол (3,3), с.Карой (6,3), с.Косозен (3,0), с.Нургиса Тлендиева (2,6), с.Междуреченское (8,9), с.Екпинды (3,0), с.Жаугашты (1,5), с.Боралдай (33,1), с.Коянкус (3,0), с.Чапаево (10,4), с.Карасу (0,6), с.Отеген батыр (15,2), с.Покровка (7,2), с.Коктобе (0,02), с.Айтей (7,2), с.Енбекши (3,4), с.Кумарал (1,1), с.Сауыншы (0,3), с.Уштерек (1,6), Разъезд 71 (0,5), с.Аксенгир (0,8), с.Береке (6,0), с. Ельтай (2,3), с.Жармухамбет (1,2), с.Исаево (1,9), с.Каратобе (0,7), с.Кокозек (2,4), с.Коктоган (0,4), с.Батан (3,0), с.Жамбыл (4,8), с.Кошмамбет (5,8), с.Улан (3,2), с.Жандосово (7,2), с.Кайрат (0,2),

		с.Шалкар (4,1) с.Иргели (13,8), Кемертоган (3,2), с.Коксай (12,8), с.Жынгылды (0,05), с.Кольашы (4,7), с.Куркудык (0,04), с.Турар (4,7), ст.Шамалган (24,7), с.Бекболат Ашекеева (5,4), с.Кайнар (2,0), с.Сауыншы (0,4), с.Абай (11,7), с.Булакты (5,5), с.Долан (2,4), с.Кумтоган (0,2), с.Кыргауылды (8,0), с.Райымбек (6,9), с.Жанатурмыс (5,2), с.Алмалыбак (5,1), с.Жалпаксай (7,5), с.Кольди (1,8), с.Мерей (2,0), с.Айкым (0,03), с.Шамалган (Ушконыр) (20,2), с. Кызылкайрат (7,7), с. Алмалык (1,2), с.Алтындан (0,2), с.Амангельды (1,2), с.Байбулак (0,5), с.Береке (0,7), с.Орман (0,08), с.Рыскулово (3,5), с.Чимбулак (0,9), с.Белбулак (9,4), с.Бирлик (3,5), с.Талдыбулак (6,1), с.Бесағаш (22,5), с.Акбулак (0,2), с.Бескайнар (1,9), с. Котырбулак (0,09), с. Гульдала (10,3), с.Киши Байсерке (2,1), с.Жана Куат (3,6), с.Еркин (4,1), с. Достык (0,2), с.Еламан (1,0), с.Жалкамыс (3,3), с.Жанаарна (0,3), с.Жаналык (3,4), с.Коктал (2,3), с.Кайнар (1,0), с.Даулет (2,6), с.Сактан (0,2), с.Теренкара (0,4), с. Кендала (8,2), с. Акдала (1,0), с.Актас (1,2), с.Енбекши (1,9), с.Нура (4,9), с.Каратоган (0,4), с.Остемир (2,0), с.Туганбай (2,3), с. Панфилово (11,1), с.Аркабай (0,9), с.Каменское плато (0,2), с. Карабулак (4,4), с.Кызылту (5,8), с.Тонкерис (2,5), с.Тузусай (0,4), с.Туздыбастау (18,3), с.Заречное (5,7), с.Арна (1,1), раз.Боктер (0,02), раз.Кулантобе (0,03).
3	г. Шымкент	г. Ленгер (24,0), с.Темирлан (14,7), с.Аксу (2,6), с.Карабулак (46,5), с.Манкент (30,9), с.Чубарсу (8,4).
4	г. Актобе	г.Хромтау (26,5), г.Алга (20,4), с.Сарыжар (Хлебодаровка) (4,7), с.Бестамак (3,6), с.Маржанбулак (1,9), с.Нурбулак (Шибаяевка) (0,5), с.Жеруык (0,2), Бескоспа (0,4), Қаракудык (1), Коктогай (0,4), с.Тыккайын (0,3), Қарахобда (0,6), Токмансай (0,4), Каратаусай (0,5), Курмансай (0,3), ст.Жазык (0,3), Табантал (0,4), Тассай (0,5).
другие ФГР		
5	г. Актау	с.Атамекен (41,3), с.Баскудык (33,8), с.Мангистау (31,3), с.Кызылтюбе (30,4), с.Даулет (29,6), с.Акшуқыр (10,6), с.Батыр (7,9), с.Умирзак (4,6), с.Баянды (5,7), с.Сайын Шапагатулы (5,3).
6	г. Атырау	с.Томарлы (10,0), с.Таскала (6,0), с.Еркинкала (5,9), с.Акжар (4,3), с.Жанаталап (3,9), с.Ракуша (3,9), с.Курмангазы (3,1), с.Атырау (3,0), с.Аксай (2,6), с.Амангелды (2,1), с.Дамба (1,4), с.Бесикти (1,3), с.Талгайран (1,2).
7	г. Караганда	г.Темиртау (186,2), г.Сарань (52,0), г.Абай (58,6), с.Доскей (4,5), с.Дубовка (4,1), с.Уштобе (3,3), с.Кокпекты (2,8), с.Новоузенка (1,8), с.Тогызкудук (1,1), с.Курминское (1,1), с.Байкадам (0,9), с.Заречное (0,8), с.Каракудук (0,7), с.Сарытобе (0,6), с.Курлус (0,5), с.Новостройка (0,5), с.Жумабек (0,4), с.Сокурское (0,3), с.Трудовое (0,3).

1	2	3
8	г. Кокшетау	г.Щучинск (46,8), с.Красный Яр (12), с.Шагалы (2,1), п.Алексеевка (1,6), с.Акколь (1,2), с.Коньсбай (0,9), с.Симферополь (0,8), ст.Чаглинка (0,6), с.Садовое (0,6), с.Васильковка (0,5), с.Акадыр (0,5), п.Гранитный (0,5), с.Еликти (0,6), с.Заречное (0,4), с.Ивановка (0,3), с.Кызылтан (0,3), с.Казахстан (0,2), с.Ескенежал (0,2), с.Булак (0,2), с.Донгул-Ағаш (0,2), ст.Жаман-Ащи (0,1), с.Кызыл Жулдыз (0,1).
9	г. Костанай	г.Рудный (130,1), п.Затобольск (24,6), с.Заречное (7,0), с.Мичуринское (2,8), с.Жамбыл (2,3), с.Октябрьское (1,8), с. Садовое (1,3), с.Алтынсарино (1,2), с.Майколь (1,0), с.Алтын дала (0,9), с.Абай (0,6), с.Шеминовское (0,6), с.Талапкер (0,6), с.Осиновка (0,5), с.Ждановка (0,5), с.Молокановка (0,5), с.Лиманное (0,4), с.Новоселовка (0,4), с.Енбек (0,4), с.Жуковка (0,3), с.Арман (0,3), с. Рязановка (0,2), с.Рыбное (0,3), с.Шоккарагай (0,2).
10	г. Кызылорда	с.Ж.Маханбетов (6,4), с.Кызылжарма (8,0), с.Караозек (2,5), с.Карауылтобе (2,4), с.Абай (2,4), с.Талсуат (2,2), с.Баймурат батыр (1,5), с.Досан (1,0), ст.Караозек (0,7), с.Айнаколь (0,6), с.Калгандария (0,1), с.Кубас (0,1), с.Талдыарал (0,7), с.Бирказан (0,3), с. Ирколь (0,08).
11	г. Павлодар	г.Аксу (43,2), п.Ленински (10,3), с.Кенжеколь (6,9), с.Павлодарское (6,4), с.Красноармейка (2,6), с.Жетекши (2,3), с.Жолкудук (1,7), с.Мойылды (1,5), с.Заря (1,3), с.Госплемстанция

		(1,3), с.Новочерноярка (1,3), с.Алгабас (1,2), с.Мичурино (1,2), с.Байдала (0,8), с.Шакат (0,8), с.Айнаколь (0,6), с.Черноярка (0,6), с.Зангар (0,5), ст.Спутник (0,4), с.Сычевка (0,4), с.Бирлик (0,4), с.Долгое (0,3), с.Коктас (0,2), с.Коряковка (0,2), с.Жертумсык (0,2), с.Заозерное (0,2), с.Подстепное (0,2), с.Карабай (0,1), с.Сынтас (0,1), ст.Красноармейка (0,1), с.Шанды (0,1).
12	г. Петропавловск	с.Якорь (2,0), с.Прибрежное (1,7), с.Байтерек (1,6), с.Асаново (1,3), с.Новокаменка (1,1), с.Белое (0,9), с.Большая Малышка (0,9), с.Пресновка (0,9), с.Тепличное (0,6), с.Подгорное (0,5), с.Березовка (0,5), с.Пеньково (1,1), с.Петерфельд (1,6), с.Бесколь (12,5), с.Соколовка (2,5), с.Краснознаменное (0,7), с.Покровка (1,0).
13	г. Семей	с.Озерки (2,5), с.Приречное (1,8), с.Чекоман (1,7), с.Мукур (1,6), с.Прииртышское (1,1), с.Достык (0,4), с.Жаркын (0,8), с.Стеглянка (0,3).
14	г. Талдыкорган	г.Текели (32), с. Алдабергеново (4,1), с. Жаналык (0,43), с. Жастар (0,77), с. Карабулак (13,1), с. Абай (1,0), с. Матая Баисова (1,5), с. Ешкиолмес (1,1), с. Оркусак (0,46), с. Шымыр (2,1), а. Бактыбай Жолбарысулы (7,2), с. Ельтай (2,3), с. Отенай (0,4), с. Кокжазык (1,6), с. Боктерли (0,2), с.Тенлик (0,2), с. Сырымбет (2,0), с. Жетысу (1,6), с. Екпинди (0,5), с. Жендик (0,2), с.Каражиде (1,2), с.Сарыбулак (0,4), с. Балпык би (13,3), с. Акшатован (1,0), с. Теректы (1,3), с. Каратал (0,5), с. Мамбет (2,1), с.Жамбыл (1,1), с. Енбекшиказах (1,0), с. Мукры (2,7).
15	г. Тараз	с.Сарыкемер (31,0), с.Асса (12,0), с.Жалпак-Тобе (9,8), а.Бурыл (9,05), а.Туймекент (7,2), с.Красная Звезда (6,2), с.Гродеково (5,5), с.Пригородное (5,5), а.Байзак (5,1), с.Талас (4,5), с.Айшабиби (4,5), а.Кумжота (3,9), с.Шайкорык (3,5), с.Турксиб (3,6), а.Коктал (3,5), с.Кызылкайнар (3,4), с.Бесагаш (3,0), а.Жетыбай (2,9), с.Бектобе (2,9), с.Акбулым (2,8), с.Кенес (2,5), а.Мадимар (2,6), с.Мырзатай (2,3), с.Орнек (2,3), с.Каракемер (2,2), с.Кокбастау (2,3), с.Ульгули (2,1), с.Костобе (2,0), с.Дихан (2,0), с.Жасоркен (1,9), с.Ерназар (1,7), с.Кызылшарык (1,6), с.Бесжилдык (1,5), а.Акжар (1,3), с.Бирлесу-Енбек (1,4), с.Ашыбулак (1,3), с.Тастобе (1,3), с.Абай (1,2), с.Дихан (1,3), а.Жакаш (1,1), ст.Талас (1,1), с.Кусак (1,0), а.Шахан (0,9), с.Шайдана (0,9), а.Аймантобе (0,8), с.Тегистик (0,8), с.Карасу (0,8), с.Шокай (0,8), а.Кумтиын (0,8), с.Аккия (0,8), ст.Акчулак (0,7), а.Байтерек (0,7), а. Базарбай (0,7), с.Каратау (0,7), с.Кызылдихан (0,7), а.Сенкибай (0,8), с.Кокозек (0,7), с.Енбек (0,6), с.Капал (0,6), с.Сарыбарак (0,6), с.Жанатурмыс (0,6), с.Коныртобе (0,5), с.Жамбыл (0,5), ст.Шайкорык (0,5), а.Ботамойнак (0,5), с.Рахат (0,5), с.Тогызтарау (0,5), а.Женис (0,5), с.Жанасаз (0,4), а.Жибекжолы (0,4), с.Костобе (0,4), а.Тегистик (0,4), с.Торткул (0,3), с.Танты (0,3), с.Жанаоткель (0,25), с.Кемел (0,3), ст.Жума (0,3), ст.Учбулак (0,2), с.Актобе (0,2), с.Аулиесколь (0,2), уч.Колькайнар (0,1), рзд.Кайнар (0,1), с.Сенгирбай (0,1), с.Кумсуат (0,1), с.Торегельды (0,1).
16	г. Туркестан	г.Кентау (69,5), с.30 лет Казахстана (8,2), с.Бершинтобе (1,0), с.Шага (1,5), с.Шоктас (0,2), с.Енбекши дихан (2,4), с.Шойтобе (0,7), с.Орангай (5,1), с.Бостандык (1,4), с.Коскорган (1,7), с.Карашык (8,3), с.Кумтиын (2,0), с.Каратобе (0,1), с.Ески Икан (16,4), с.Шорнак (3,5), с.Аша (4,1), с.Космезгил (5,3), с.32 разъезд (0,1), с.Теке (3,5), с.С.Кожанов (0,8), с.Нуртас (1,8), с.Жалантос (0,3), с.Жуйнек (6,0), с.Шыпан (2,1), с.Шекербулак (1,8).
17	г.Усть-Каменогорск	п.Глубокое (9,6), п.Белоусовка (9,3), п.Касым Кайсенова (6,0), с.Меновное (5,1), с.Опытное поле (4,7), Прапорщиково (3,4), с.Ахмирово (2,3), с.Ново-Ахмирово (2,1), с.Бобровка (2,1), с.Айыртау (2,1), с.Сагыр (1,9), с.Тарханка (1,8), с.Уварово (1,7), с.Ушаново (1,6), с.Прогресс (1,6), с.Мамай батыр (Васильевка) (1,5), с.Винное (1,4), с.Герасимовка (1,4), с.Солнечное (1,2), с.Ново-Явленка (1,1), с.Степное (1,1), с.Саратовка (1,0), с.Алмасай (0,9), с.Самсоновка (0,6), с.Ново-Одесское (0,6), с.Украинка (0,6), с.Казачье (0,4), с.Феклистовка (0,3).
18	г. Уральск	с.Подстепное (8,7), с.Мичуринское (6,0), с.Дарьинское (5,6), п.Круглоозерный (5,4), с.Достык (4,5), с.Новая Жизнь (3,5), с.Трекино (3,0), с.Махамбет (2,4), с.Желаево (2,3), с.Щапово (1,7), с.Белес (1,6), с.Серебряково (1,6), с.Асан (1,5), с.Маштаково (1,4), с.Новенькое (1,4), с.Володарское (1,2), с.Аксуат (1,2), с.Пойма (0,9), с.Макарово (0,7),

1.	г. Алга	малый город	20,4	переработка сельхозпродукции	средний	+
2.	г. Жем		1,8	нет экономической специализации	низкий	-
3.	г. Кандыгааш		35,6	транспортный узел	высокий	-
4.	г. Темир		2,1	нет экономической специализации	низкий	-
5.	г. Шалкар		28,0	транспортный узел	средний	-
6.	г. Эмба		11,8	транспортный узел	средний	-
7.	г. Хромтау	моногород	26,7	горнодобывающая и обрабатывающая промышленность	высокий	+
Алматинская область						
1.	г. Есик	малый город	33,0	туризм	высокий	+
2.	г. Жаркент		42,6	переработка сельхозпродукции (приграничье)	средний	-
3.	г. Каскелен		64,5	переработка сельхозпродукции	высокий	+
4.	г. Капшагай		45,5	рекреация	высокий	+
5.	г. Сарканд		11,4	переработка сельхозпродукции (вдоль магистральных путей сообщения)	средний	-
6.	г. Талгар		42,8	переработка сельхозпродукции	высокий	+
7.	г. Ушарал		17,2	переработка сельхозпродукции	средний	-
8.	г. Уштобе		23,0	переработка сельхозпродукции (вдоль магистральных путей сообщения)	средний	-
9.	г. Текели	моногород	32,0	горнодобывающая и обрабатывающая промышленность	средний	+
Атырауская область						
1.	г. Кульсары	моногород	60,5	обрабатывающая промышленность	средний	-
Восточно-Казахстанская область						
1.	г. Аягоз	малый город	38,5	транспортный узел	средний	-
2.	г. Зайсан		16,3	переработка сельхозпродукции	средний	-

				(приграничье)		
3.	г. Шар		6,8	транспортный узел	средний	-
4.	г. Шемонаиха		18,2	переработка сельхозпродукции (приграничье)	средний	-
5.	г. Алтай	моногород	36,1	горнодобывающая и обрабатывающая промышленность	средний	-
6.	г. Курчатов		12,4		средний	-
7.	г. Риддер		48,0		высокий	-
1	2	3	4	5	6	7
8.	г. Серебрянск		8,4	нет экономической специализации	средний	-
Жамбылская область						
1.	г. Шу	малый город	36,6	транспортный узел	высокий	-
2.	г. Жанатас	моногород	22,4	горнодобывающая и обрабатывающая промышленность	низкий	-
3.	г. Каратау		30,2		средний	-
Западно-Казахстанская область						
1.	г. Аксай	моногород	35,3	горнодобывающая промышленность	средний	-
Карагандинская область						
1.	г. Каркаралинск	малый город	8,2	рекреация (туризм)	средний	-
2.	г. Приозерск		13,3	рекреация (вдоль магистральных путей сообщения)	средний	-
3.	г. Балхаш	моногород	72,9	горнодобывающая и обрабатывающая промышленность	средний	-
4.	г. Жезказган		87,2			-
5.	г. Каражал		8,1			-
6.	г. Сарань		43,3			+
7.	г. Сатпаев		61,5		-	
8.	г. Темиртау		179,2		высокий	+
9.	г. Шахтинск		37,7		средний	-
10.	г. Абай		28,4			+
Костанайская область						
1.	г. Аркалык	моногород	28,2	горнодобывающая и обрабатывающая промышленность	низкий	-
2.	г. Житикара		34,7		средний	-
3.	г. Лисаковск		36,0		средний	-
4.	г. Рудный		115,3		высокий	+
Кызылординская область						

1.	г. Аральск	малый город	33,1	обрабатывающая промышленность	средний	-
				(вдоль магистральных путей сообщения)		
2.	г. Казалинск		5,8	переработка сельхозпродукции (вдоль магистральных путей сообщения)	средний	-
Мангистауская область						
1.	г. Форт-Шевченко	малый город	6,4	переработка сельхозпродукции	средний	-
2.	г. Жанаозен	моногород	81,6	горнодобывающая промышленность	средний	-
Павлодарская область						
1.	г. Аксу	моногород	41,6	горнодобывающая и обрабатывающая промышленность	высокий	+
2.	г. Экибастуз		133,9			-
Северо-Казахстанская область						
1.	г. Булаево	малый город	7,7	переработка сельхозпродукции	средний	-
2.	г. Мамлютка		6,9	(приграничье)	средний	-
3.	г. Сергеевка		7,7	переработка сельхозпродукции	низкий	-
4.	г. Тайынша		11,4	переработка сельхозпродукции (вдоль магистральных путей сообщения)	средний	-
Туркестанская область						
1.	г. Арыс	малый город	44,4	транспортный узел	средний	-
2.	г. Жетысай		24,5	переработка сельхоз продукции (приграничье) промышленность	средний	-
3.	г. Ленгер		24,0	обрабатывающая	Высокий	+
4.	г. Сарыагаш		34,3	рекреация (приграничье)	средний	-
5.	г. Шардара		28,4	производство электроэнергии (приграничье)	средний	-
6.	г. Кентау	моногород	69,0	горнодобывающая и	средний	+

				обрабатывающая промышленность		
	ИТОГО:		2 304,9			-

Критерии перспективности социально-экономического развития моно- и малых городов

№ п/п	Критерии перспективности моно- и малого города	Критерии неперспективности моно- и малого города
1	2	3
1	Входит в состав ФГР	Не входит в состав ФГР
2.	Наличие крупного либо основного (градообразующего) предприятия с положительным показателем финансово-хозяйственной деятельности, стабильным природно-сырьевым фактором (отсутствие риска истощения рудной базы, стабильный спрос на производимую продукцию и т.д.): при текущем уровне добычи наличие запасов полезных ископаемых в перспективе на 25 - 30 лет; устойчивый спрос на продукцию крупного либо основного (градообразующего) предприятия и отсутствие факторов, способных снизить объем производства.	Падение объема производства в крупном либо основном (градообразующем) предприятии города и неконкурентоспособность его продукции: значительное сокращение за последние 10 лет объема производства на крупном либо основном (градообразующем) предприятии города.
3.	Расположение города в непосредственной близости от крупного города областного или республиканского значения, в составе агломерации, а также на приграничной территории (в непосредственной близости от	Отдаленность от крупных и больших городов более 30 км (для зон агломерации - 100 км) и основных транспортных коридоров международного и республиканского
	линии Государственной границы).	уровня (далее радиуса 75 км или 1-часовой доступности): тупиковое месторасположение малого города (отсутствие автомобильных дорог республиканского значения и железнодорожных путей); транспортная инфраструктура, соединяющая город с другими городами и регионами, находится в крайне изношенном состоянии.
4.	Расположение города на пересечении крупных транспортных коридоров (вдоль железнодорожных путей и автомобильных дорог республиканского значения) с возможностью организации логистической инфраструктуры (железнодорожные станции, склады).	
5.	Наличие в городе уникального потенциала (природно-ресурсного, географического, исторического): запасов полезных ископаемых, перспективных к разработке и переработке, в непосредственной близости к городу; других видов потенциалов (туристских, рекреационных, уникальных заповедных зон), научного и инновационного	Истощенная минерально-сырьевая база: снижение полезного компонента в руде; наличие запасов сырья, при сохранении текущих темпов добычи, не более 10 лет.

	потенциала.	
6.	Доля активно действующих малых предприятий: наличие в городе развитого малого и среднего предпринимательства (в сфере оказания услуг, обрабатывающей промышленности и другие), что отражается стабильным увеличением его доли в доходах бюджета города.	
7.	Кадровый потенциал: наличие в городе высококвалифицированных технических специалистов, в том числе занятых на крупном либо основном (градообразующем) предприятии.	Постоянный отток населения города (сокращение численности): отрицательная динамика сальдо миграции за последние 10 лет (сокращение численности населения идет в основном за счет вымывания из города высококвалифицированного трудоспособного населения).
8.	Благоприятная экологическая ситуация: отсутствие источников загрязнения с высоким превышением экологических норм вне зон экологического бедствия.	Неблагоприятная экологическая ситуация: расположение территории города в зоне экологического бедствия и наличие источников загрязнения с высоким превышением экологических норм.
9.	Зарботная плата населения города не меньше среднереспубликанского уровня.	Зарботная плата населения меньше среднеобластных показателей.

Приложение 4
к Государственной программе
развития регионов на 2020 - 2025 годы

План мероприятий

по реализации Государственной программы развития регионов на 2020 - 2025 годы

№ п/п	Наименование	Ед. измерения	Форма завершения	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	В том числе по годам						Всего	Источник финансирования	Код бюджетной программы
						2020г	2021г	2022г	2023г	2024г	2025г			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Цель: Повышение экономической конкурентоспособности регионов и улучшение качества жизни населения через управляемую урбанизацию													
	Целевой индикатор 1: Уровень урбанизации % (на конец года)				МНЭ, МИО областей									
	По республике в среднем					59,5	60,1	60,7	61,3	62,0	62,6			
	Акмолинская область					48,6	49,0	49,3	49,6	50,0	50,4			
	Актюбинская область					70,7	71,2	71,7	72,2	72,7	73,2			
	Алматинская область					24,5	24,7	24,8	25,0	25,2	25,4			

Атырауская область					53,3	53,9	54,5	55,1	55,8	56,4			
Восточно-Казахстанская область					62,8	63,4	64,0	64,7	65,3	65,9			
Жамбылская область					40,9	41,2	41,5	41,8	42,0	42,3			
Западно-Казахстанская область					53,7	54,3	55,0	55,6	56,2	56,8			
Карагандинская область					80,8	81,3	81,9	82,5	83,0	83,6			
Костанайская область					55,6	56,2	56,8	57,4	58,1	58,7			
Кызылординская область					45,1	45,7	46,3	47,0	47,6	48,2			
Мангистауская область					43,3	43,6	43,9	44,2	44,5	44,8			
Павлодарская область					71,8	72,3	72,8	73,3	73,8	74,3			
Северо-Казахстанская область					47,0	47,7	48,3	48,9	49,5	50,1			
Туркестанская область					20,1	20,2	20,4	20,5	20,7	20,8			
г. Нур-Султан					100	100	100	100	100	100			
г. Алматы					100	100	100	100	100	100			
г. Шымкент					100	100	100	100	100	100			
Целевой индикатор 2: Разрыв развития по ВРП на душу населения между регионами**				МНЭ	3,1	3,0	3,0	2,9	2,8	2,7			
Целевой индикатор 3: Темпы роста реальных денежных доходов населения***				МНЭ, МИО областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента									
По республике в среднем					12,0	18,2	23,8	29,7	35,9	42,3			
Акмолинская область					23,	33,	42,	51,	62,	73,			

				та									
Всего по агломерациям					706 9,3	725 0,7	743 2,0	764 8,9	787 3,0	8 08 8,8			
Столичная					1 379 ,7	1 422 ,8	1 465 ,9	153 4,9	160 7,1	16 69, 6			
в том числе город Нур-Султан					1 117 ,9	1 152 ,9	1 187 ,8	124 3,6	130 2,0	13 52, 6			
Алматинская					3 020 ,3	3 103 ,5	3 186 ,8	328 0,0	337 6,0	34 71, 3			
в том числе город Алматы					1 933 ,6	1 985 ,9	2 038 ,2	209 6,7	215 6,8	22 16, 5			
Шымкентская					2 001 ,2	2 044 ,1	2 087 ,0	212 9,5	217 2,9	22 18, 1			
в том числе город Шымкент					1 050 ,6	1 073 ,1	1 095 ,6	113 2,1	116 9,8	12 01, 7			
Актюбинская					668 ,1	680 ,3	692 ,3	704 5,5	717 0,0	72 9,8			
в том числе город Актобе					495 ,1	505 ,7	515 ,4	525 5,5	540 5,5	55 2,5			
Показатель результатов 2: Увеличение объемов привлечения инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в центрах агломерации	млн. тенге			МНЭ, МИО Актюбин ской области, городов Нур- Султана, Алматы и Шымкен та									
Итого					2 0 70 439	2 2 95 898	2 5 22 183	2 7 79 129	3 0 33 543	3 3 40 21 8			
г. Нур-Султан					700 000	805 500	905 520	1 0 14 182	1 1 15 200	1 2 53 06 4			
г. Алматы					655 674	718 164	783 021	863 660	941 595	1 0 30 03			

[illegible]

					та										
5	Разработка и принятие мастер-планов центров ФГР		Мастер-планы	2022 год	МИИР, МИО Актюбинской области, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента									В пределах средств, предусмотренных в местных бюджетах	
6	Развитие окраин крупных городов	млн.тенге	Акт ввода в эксплуатацию	2020-2025 годы	МНЭ, МИО городов Нурсултана, Шымкента, Алматы и Акмолинской области	300 00,0	300 00,0	300 00,0				9000 0,0	РБ	160	
7	Реализация проектов по строительству инженерно-коммуникационной инфраструктуры первого-города спутника города Алматы "GateCity" в рамках проекта "G4 City"	млн.тенге	Акт ввода в эксплуатацию	2020-2025 годы	МИИР, МИО Алматинской области	713 ,8			558 4,5	552 7,7		1182 6,0	РБ	226	
						199 ,4	142 6,9	107 5,0	121 4,2	122 6,2		5141 ,7	МБ	043	
Задача 2: Развитие функциональных городских районов с центрами в областных центрах, городе Семей															
	Показатель результатов 1: Численность населения областных центров, г.Семей (на конец года)	тыс.чел.			МНЭ, МИО областей										
	Всего по областным центрам (городская администрация)					373 9,1	377 2,6	380 6,1	383 9,8	387 3,1	39 06,8				
	Кокшетау					146 ,2	146 ,3	146 ,5	146 ,6	146 ,7	14 6,9				
	Талдыкорган					150 ,8	152 ,7	154 ,6	156 ,5	158 ,4	16 0,3				

Атырау					251 ,8	256 ,7	261 ,5	266 ,4	271 ,2	27 6,1			
Усть-Каменогорск					338 ,8	342 ,1	345 ,3	348 ,6	351 ,8	35 5,1			
Тараз					363 ,0	365 ,4	367 ,8	370 ,2	372 ,6	37 5,0			
Уральск					246 ,3	249 ,8	253 ,3	256 ,8	260 ,3	26 3,8			
Караганда					503 ,6	504 ,4	505 ,2	506 ,0	506 ,8	50 7,6			
Костанай					245 ,2	247 ,0	248 ,8	250 ,7	252 ,5	25 4,4			
Кызылорда					247 ,5	251 ,3	255 ,1	258 ,9	262 ,6	26 6,4			
Актау					187 ,3	189 ,1	189 ,1	191 ,0	192 ,0	19 6,5			
Туркестан					177 ,5	182 ,8	188 ,1	193 ,4	198 ,7	20 4,0			
Павлодар					331 ,8	332 ,3	332 ,8	333 ,3	333 ,8	33 4,3			
Петропавловск					220 ,0	220 ,9	221 ,8	222 ,8	223 ,7	22 4,6			
Семей					329 ,3	331 ,8	334 ,3	336 ,8	339 ,3	34 1,8			
Показатель результатов 2: Увеличение объемов привлечения инвестиций в млн. основной капитал (за тенге исключением бюджетных средств) в разрезе областных центров и г. Семей				МНЭ, МИО областей									
Итого					1 8 64 535	2 0 42 996	2 2 31 449	2 4 66 887	2 6 92 628	2 9 55 27 4			
Кокшетау					33 196	37 116	41 291	46 669	51 925	58 00 0			
Талдыкорган					43 824	50 072	56 788	65 933	74 723	85 27 6			
Атырау					1 0 11 070	1 1 09 313	1 2 10 193	1 3 41 618	1 4 63 560	1 6 03 65			

состав функциональных городских районов													
доля автомобильных дорог в % удовлетворительном состоянии				МИО областей									
в среднем по моно- и малым городам					53,6	53,9	54,2	54,4	54,7	55,0			
Акколь					56,9	57,1	57,4	57,7	58,0	58,3			
Есик					75,3	75,7	76,1	76,5	76,9	77,3			
Талгар					74,7	75,1	75,5	75,9	76,2	76,6			
Каскелен					62,9	63,2	63,6	63,9	64,2	64,5			
Капшагай					78,8	79,2	79,6	80,0	80,4	80,8			
Хромтау					45,2	45,5	45,7	45,9	46,2	46,4			
Алга					60,7	61,0	61,3	61,6	61,9	62,2			
Ленгер					15,7	15,8	15,9	16,0	16,1	16,2			
Темиртау					25,9	26,0	26,1	26,2	26,4	26,5			
Сарань					32,3	32,5	32,6	32,8	33,0	33,1			
Абай					36,4	36,5	36,7	36,9	37,1	37,3			
Щучинск					42,9	43,1	43,4	43,6	43,8	44,0			
Рудный					80,8	81,2	81,6	82,0	82,4	82,8			
Аксу					30,3	30,5	30,6	30,8	30,9	31,1			
Текели					76,3	76,6	77,0	77,4	77,8	78,2			
Кентау					62,7	63,0	63,4	63,7	64,0	64,3			
износ канализационных сетей	%			МИО областей									
в среднем по моно- и					66,	65,	64,	64,	63,	62,			

малым городам					2	6	9	1	3	6			
Акколь					67,0	65,0	60,0	55,0	50,0	46,5			
Есик					9,0	8,7	8,1	7,7	7,1	6,7			
Талгар					76,8	76,0	75,3	74,8	74,0	73,3			
Каскелен					73,2	72,4	71,8	69,3	68,5	67,4			
Капшагай					79,5	79,4	79,3	79,2	79,2	79,1			
Хромтау					80,2	79,3	78,7	78,0	77,4	76,7			
Алга					16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7			
Ленгер					80,0	79,6	79,2	78,8	78,4	78,0			
Темиртау					78,6	77,9	77,2	76,5	75,8	75,1			
Сарань					82,4	82,0	81,5	81,1	80,7	80,3			
Абай					84,2	83,7	83,3	82,9	82,5	82,1			
Щучинск					88,0	87,6	87,1	86,7	86,3	85,8			
Рудный					78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7			
Аксу					51,5	51,1	50,6	49,8	48,9	48,3			
Текели					43,0	42,6	41,8	40,9	39,8	39,0			
Кентау					70,0	69,7	69,3	69,0	68,6	68,3			
износ тепловых сетей	%			МИО областей									
В среднем по моно- и малым городам					46,8	45,1	43,8	42,3	41,0	40,0			
Акколь					71,0	67,0	63,0	59,0	55,0	51,6			
Есик					-	-	-	-	-	-			
Талгар					-	-	-	-	-	-			
Каскелен					50,	40,	35,	30,	25,	21,			

					0	0	0	0	0	0			
Капшагай					40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0			
Хромтау					60,2	58,2	56,6	54,5	52,5	50,7			
Алга					11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4			
Ленгер					6,0	6,0	6,0	3,2	3,2	2,8			
Темиртау					67,5	67,3	67,0	66,8	66,5	66,3			
Сарань					74,4	74,1	73,9	73,5	73,1	72,8			
Абай					69,3	69,1	68,8	68,4	68,1	67,8			
Щучинск					31,0	27,0	23,0	19,0	15,0	12,5			
Рудный					58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0			
Аксу					50,2	48,8	47,4	46,1	44,8	43,5			
Текели					51,4	51,1	50,9	50,6	50,4	50,1			
Кентау					14,6	13,4	12,8	12,2	11,5	10,8			
износ водопроводных сетей	%			МИО областей									
в среднем по моно- и малым городам					57,1	56,5	55,8	55,2	54,3	53,7			
Акколь					38,0	37,0	35,0	33,0	30,0	28,3			
Есик					69,0	67,8	66,4	66,0	64,2	63,1			
Талгар					85,3	84,6	82,9	82,1	80,7	79,6			
Каскелен					64,1	62,8	61,6	61,0	59,6	58,5			
Капшагай					79,5	79,4	79,3	79,2	79,2	79,1			
Хромтау					65,5	64,6	63,9	62,9	62,0	61,2			
Алга					29,4	29,1	28,9	28,5	28,3	28,0			
Ленгер					5,0	5,0	5,0	4,9	4,9	4,9			

	Темиртау					82,2	81,8	81,4	80,9	80,5	80,1						
	Сарань					66,3	66,0	65,7	65,3	65,0	64,7						
	Абай					63,4	63,0	62,7	62,4	62,1	61,8						
	Щучинск					79,0	78,6	78,2	77,8	77,4	77,0						
	Рудный					74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0						
	Аксу					60,2	58,7	57,2	55,0	53,2	51,6						
	Текели					42,6	41,9	40,5	40,0	38,4	37,4						
	Кентау					10,0	10,0	9,9	9,9	9,8	9,8						
Мероприятия																	
8	Разработка и принятие мастер-планов центров ФГР		Мастер-планы	2021-2025 годы	МИИР, МИО областей											В пределах средств, предусмотренных в местных бюджетах	
9	Создание оптимальной городской среды с доведением до соответствующих параметров системы региональных стандартов	-	Информация в МНЭ	2020-2025 годы	МИО областей	-	-	-	-	-	-					Не требуются	
10	Внедрение технологий "SmartCity" в соответствии с Эталонным стандартом "умных" городов"		информация в МНЭ	2020-2025 годы	МЦРИА П, МИО областей											В пределах средств, предусмотренных в местных бюджетах	
11	Развитие инженерной инфраструктуры центров ФГР и иных населенных пунктов	млн.тенге	Акт ввода в эксплуатацию	2020-2025 годы	МНЭ, МИО областей	5938,9	17482,4	7780,0					31201,3	РБ		082 (102)	
12	Автоматизация оборудования для	млн.тенге	Акт ввода в	2020-2025	МЭГПР, МИО		274,4	302,5	259,7	43,0			879,6	Внебюджетные			

	государственной наблюдательной сети Национальной гидрометеорологической службы РГП "Казгидромет"		эксплуатацию	годы	областей								средства	
13	Обучение и повышение квалификации кадров Национальной гидрометеорологической службы РГП "Казгидромет"	млн. тенге	Информация в МНЭ	2020-2025 годы	МЭГПР, МИО областей	15,4	30,8	15,4	15,4	15,4		92,4	Внебюджетные средства	
14	Строительство пожарных депо (вместо аварийных)	млн. тенге	Акт ввода в эксплуатацию	2021-2025 годы	МВД, МИО областей		679,6					679,6	РБ	201
							62,3	114,8,7	192,0,4	185,8,1		4989,5	МБ	
15	Строительство селе-, лавинозащитных сооружений и укрепление оползнеопасных участков территорий	млн. тенге	Акт ввода в эксплуатацию	2020-2025 годы	МИО областей	35,0	273,63,0	343,5,0	139,93,0	118,00,0		5662,6,0	МБ	
16	Проведение работ по поэтапному созданию систем оповещения населения в областных и районных центрах, селах	млн. тенге	Акт ввода в эксплуатацию	2020-2025 годы	МИО областей	398,2,0	398,2,2	398,2,2	398,2,2	398,2,2		1991,0,8	МБ	
17	Обеспечение транспортной связанности СНП в составе ФГР с центрами ФГР		Информация в МНЭ	2020-2025 годы	МИИР, МНЭ								В пределах средств, предусмотренных в республиканском и местных бюджетах	
18	Выявление перспективных месторождений полезных ископаемых, находящихся вблизи моно- и малых городов, входящих в состав ФГР, с	-	Информация в МНЭ	2020-2025 годы	МЭГПР, АО "НГК "Казгеология" (по согласованию), АО "ФНБ "Самрук-	-	-	-	-	-	-		Не требуются	

[illegible]

функциональных городских районов														
Итого					376 724	388 546	400 942	413 963	427 642	44 20 33				
Риддер					243 73	261 52	280 61	301 10	323 08	34 66 7				
Кульсары					-	-	-	-	-	-				
Балхаш					891 57	914 02	937 03	960 63	984 82	10 09 62				
Жезказган					292 26	320 90	352 34	386 87	424 78	46 64 0				
Сатпаев					328 94	332 23	335 55	338 91	342 30	34 57 2				
Жанаозен					516 43	526 76	537 29	548 04	559 00	57 01 8				
Экибастуз					127 309	130 217	133 191	136 234	139 345	14 25 28				
Степногорск					221 22	227 86	234 69	241 74	248 99	25 64 6				
Показатель результатов 2. Степень износа инженерной и транспортной инфраструктуры моногородов с численностью населения более 50 тыс. человек, не входящих в состав функциональных городских районов														
доля автомобильных дорог в % удовлетворительном состоянии				МИО областей										
В среднем по моногородам					53, 3	53, 6	53, 9	54, 1	54, 4	54, 7				
Степногорск					66, 6	66, 9	67, 2	67, 6	67, 9	68, 2				

[illegible]

	Балхаш					69,2	68,9	68,7	68,3	68,0	67,7			
	Жезказган					59,8	59,3	58,9	58,3	58,1	57,7			
	Сатпаев					64,3	64,1	63,8	63,0	62,7	62,3			
	Жанаозен					6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0			
	Экибастуз					74,2	73,0	71,9	70,4	68,4	67,0			
	износ водопроводных сетей	%			МИО областей									
	В среднем по моногородам					50,9	50,4	50,0	49,7	49,0	48,6			
	Степногорск					20,0	19,9	19,8	19,7	19,6	19,5			
	Кульсары					10,0	9,0	8,0	8,0	6,0	5,3			
	Риддер					71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0			
	Балхаш					79,2	78,8	78,4	78,0	77,6	77,2			
	Жезказган					71,3	70,9	70,6	70,2	69,9	69,6			
	Сатпаев					77,2	76,8	76,5	76,1	75,7	75,3			
	Жанаозен					13,0	12,4	11,7	11,3	10,6	10,1			
	Экибастуз					65,5	64,5	63,8	62,9	61,9	61,0			
Мероприятия														
22	Обеспечение базовыми государственными и социальными услугами в соответствии с системой региональных стандартов в моно- и малых городах, не входящих в состав ФГР		Информация в МНЭ	2020-2025 годы	МИО областей								В пределах средств, предусмотренных в местных бюджетах	
23	Развитие инженерной инфраструктуры в	млн. тенге	Акт ввода в	2020-2025	МИО областей	103 83,	256 66,	100 00,				4604 9,2	РБ	082 (100)

	моно- и малых городах		эксплуатацию	годы		2	0	0						
24	Мониторинг хода реализации "якорных" инвестиционных проектов в моно- и малых городах	-	Информация в МНЭ	2020-2025 годы	МИО областей	-	-	-	-	-	-		Не требуются	
25	Реализация "якорных" инвестиционных проектов в моно- и малых городах	ед.	Информация в МНЭ	2020-2025 годы	МИО областей	58	60	62	64	66	68	-	Внебюджетные средства	

Задача 4: Развитие приграничных моно- и малых городов с прилегающими территориями

	Показатель результатов 1. Степень износа инженерной и транспортной инфраструктуры приграничных моно- и малых городов, не входящих в состав функциональных городских районов													
	доля автомобильных дорог в % удовлетворительном состоянии				МИО областей									
	В среднем по моно- и малым городам					63,3	63,6	63,9	64,2	64,6	61,5			
	Жаркент					63,8	64,2	64,5	64,8	65,1	65,4			
	Зайсан					68,7	69,0	69,4	69,7	70,1	70,5			
	Сарыагаш					67,0	67,4	67,7	68,0	68,4	68,8			
	Шардара					54,4	54,7	55,0	55,2	55,5	55,8			
	Шемонаиха					53,0	53,3	53,6	53,8	54,1	54,4			
	Булаево					46,5	46,7	46,9	47,2	47,4	47,6			
	Мамлютка					93,9	94,4	94,9	95,3	95,8	96,3			
	Жетысай					59,0	59,2	59,5	59,8	60,1	60,4			
	Житикара					33,4	33,6	33,8	33,9	34,1	34,3			

	износ водопроводных сетей	%			МИО областей									
	В среднем по моно- и малым городам					41,0	40,4	39,5	38,8	37,9	37,2			
	Жаркент					53,8	52,3	50,8	50,2	48,1	46,8			
	Зайсан					14,0	13,9	13,9	13,8	13,7	13,6			
	Сарыагаш					45,0	44,8	44,6	44,3	44,1	43,9			
	Шардара					33,0	32,8	32,7	32,5	32,3	32,1			
	Шемонаиха					68,0	65,0	60,0	55,0	50,0	46,3			
	Булаево					38,0	37,8	37,6	37,4	37,2	37,0			
	Мамлютка					27,0	26,9	26,7	26,6	26,5	26,4			
	Жетысай					75,0	74,6	74,3	73,9	73,5	73,1			
	Житикара					15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4			

Мероприятия

26	Обустройство моно- и малых городов на приграничных территориях		Информация в МНЭ	2020-2025 годы	МИО областей								В пределах средств, предусмотренных в местных бюджетах	
27	Строительство/реконструкция и ремонт объектов инженерной, транспортной инфраструктуры приграничных моно- и малых городов		Информация в МНЭ	2020-2025 годы	МИО областей								В пределах средств, предусмотренных в местных бюджетах	
28	Реализация проектов по строительству инженерно-коммуникационной инфраструктуры города Нуркент (1-я очередь) в	млн.тенге	Акт ввода в эксплуатацию	2020-2025 годы	МИИР, МИО Алматинской области				107 63, 5	102 08, 4		2097 1,9	РБ	226
						252 5,9	214 6,7	124 4,1	101 7,8	101 7,7		7952 ,2	МБ	043

	созданных рабочих мест в рамках проекта "Ауыл - Ел бесігі"													
	По республике				4500	4500	-	-	-	-				
	Акмолинская область				104	104	-	-	-	-				
	Актюбинская область				89	89	-	-	-	-				
	Алматинская область				975	975	-	-	-	-				
	Атырауская область				332	332	-	-	-	-				
	Восточно-Казахстанская область				236	236	-	-	-	-				
	Жамбылская область				531	531	-	-	-	-				
	Западно-Казахстанская область				111	111	-	-	-	-				
	Карагандинская область				251	251	-	-	-	-				
	Костанайская область				642	642	-	-	-	-				
	Кызылординская область				54	54	-	-	-	-				
	Мангистауская область				214	214	-	-	-	-				
	Павлодарская область				167	167	-	-	-	-				
	Северо-Казахстанская область				306	306	-	-	-	-				
	Туркестанская область				488	488	-	-	-	-				
Мероприятия														
29	Принятие мер по доведению благ и услуг сельскому населению до параметров системы региональных стандартов		Информация в МНЭ	2020-2025 годы	МИО областей								В пределах средств, предусмотренных в местных бюджетах	
30	Кредитование областных бюджетов на строительство и приобретение жилья	млн. тенге	Предоставление бюджетных кредитов	2020-2025 годы	МНЭ, МИО областей	158 26,4	169 33,7	169 35,8				4969 5,9	РБ	034

	специалистам социальной сферы и АПК, прибывающим в сельскую местность в рамках проекта "С дипломом в село!"													
31	Разработка и утверждение Дорожных карт развития опорных сельских населенных пунктов в составе ПРТ	-	Решение сессий маслихатов	2020-2025 годы	МИО областей	-	-	-	-	-	-		Не требуются	
32	Развитие и ремонт социальной и инженерной инфраструктуры опорных сел в рамках проекта "Ауыл - Ел бесігі"	млн.тенге	Акт ввода в эксплуатацию	2020-2025 годы	МНЭ, МИО областей	300 00, 0	300 00, 0					6000 0,0	РБ	082 (106, 108)
33	Обеспечение транспортной связанности опорных сел с районными центрами путем строительства/модернизации/капитального ремонта дорог с твердым покрытием		Информация в МНЭ	2020-2025 годы	МИО областей								В пределах средств, предусмотренных в республиканском и местных бюджетах	

Примечание:

* Прогнозные значения уровня урбанизации на 2020-2025 годы рассчитаны на основе темпов роста/снижения уровня урбанизации за 2000-2018 годы.

** Прогнозные значения разрыва по ВРП на душу населения между регионами на 2020-2025 годы рассчитаны на основе анализа темпов роста/снижения объемов ВРП по 16 регионам за 2016-2017 годы и по 17 регионам за 2018 год.

*** Прогнозные значения темпов роста реальных денежных доходов населения на 2020-2025 годы рассчитаны на основе анализа темпов роста/снижения реальных денежных доходов по отношению к 2016 году.

Расшифровка аббревиатур:

МНЭ - Министерство национальной экономики Республики Казахстан
МИИР - Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики

		Казахстан
МЭГПР	-	Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан
МЦРИАП	-	Министерство цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан
МВД	-	Министерство внутренних дел Республики Казахстан
МИО	-	местные исполнительные органы
АО "ФНБ "Самрук-Казына"	-	акционерное общество "Фонд национального благосостояния "Самрук-Казына"
АО "НГК "Казгеология"	-	акционерное общество "Национальная геологоразведочная компания "Казгеология"
РГП "Казгидромет"	-	республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казгидромет" Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан
ОЭСР	-	Организация экономического сотрудничества и развития
РБ	-	республиканский бюджет
МБ	-	местный бюджет
АО "ИЭИ"	-	акционерное общество "Институт экономических исследований"
СНП	-	сельские населенные пункты
ФГР	-	функциональный городской район
АПК	-	агропромышленный комплекс
ПРТ	-	программа развития территории